

KUPNÍ SMLOUVA

DLE § 2079 A NÁSL. ZÁKONA Č. 89/2012 Sb., OBČANSKÝ ZÁKONÍK (dále jen „Občanský zákoník“)

Kupující	Městys Pozlovice
Sídlo	Hlavní 51, 763 26 Pozlovice
Zastoupena	Ing. Olgou Tkáčovou, starostkou
IČ	00568708
DIČ	Není plátce DPH pro tuto VZ
Bankovní spojení	Komerční banka, a.s., pobočka Zlín
Číslo účtu	11222661/0100
Osoby oprávněné jednat ve věcech technických	Ing. Olga Tkáčová Tomáš Martinec, Sbor dobrovolných hasičů Pozlovice
Telefon	577 11 30 72
E-mail	starosta@pozlovice.cz

dále jen „Kupující“ na straně jedné

a

Prodávající	KOBIT, spol. s r.o.
se sídlem Praha 6, Rozvojová 269, PSČ 165 00	
IČO: 447 92 247	
DIČ: CZ44792247	
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl C, vložka 5528	
jedinající Ing. Jaroslav Nožička, ředitel a jednatel společnosti	
bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., č. účtu: 5016230911/5500	
e-mail: kobit@kobit.cz tel.: +420 469 699 422	

dále jen jako „Prodávající“ na straně druhé.

Kupující a Prodávající jednotlivě jako „Smluvní strana“ a společně jako „Smluvní strany“.

I. PREAMBULE

1. Kupující provedl v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázkách, zadávací řízení k veřejné zakázce s názvem

„**Městys Pozlovice - pořízení nové CAS**“

(dále jen „Zadávací řízení“) na uzavření této Kupní smlouvy o dodávkách (dále jen „Kupní smlouva“).

2. Kupní smlouvou se rozumí smlouva mezi Kupujícím a vybraným Prodávajícím, na jejímž základě vybraný Prodávající poskytne Kupujícímu předmět plnění. Tato Kupní smlouva dále vymezuje základní smluvní podmínky.
3. Prodávající se zavazuje, že kromě ustanovení této smlouvy bude dodržovat zadávací podmínky zadávacího řízení a obsah své nabídky, kterou do tohoto zadávacího řízení předložil, které obojí předcházelo uzavření této smlouvy.

II. PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Předmětem veřejné zakázky je dodávka nové cisternové automobilové sítkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 2000 l.min-1 podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ (CAS schopná provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace), v provedení „R“ (speciálním redukovaném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen CAS).

Podrobné technické podmínky jsou uvedeny v příloze č. 2 této smlouvy.

2. Předmět této kupní smlouvy dále zahrnuje:

- a) dodávku, montáž a instalaci CAS a veškerých jejích součástí dle požadavků zadavatele uvedených v zadávací dokumentaci, včetně provedení veškerých nezbytných technických a technologických úkonů k řádnému zprovoznění v místě plnění;
- b) dopravu do místa sídla Kupujícího;
- c) zajištění a kontrolu jakosti dodávky v souladu s normami EN a ČSN;
- d) předvedení a odzkoušení CAS v místě plnění;
- e) provedení případně likvidaci obalů a odpadů spojených s realizací dodávky CAS;
- f) provedení veškerých předepsaných zkoušek včetně vystavení dokladů o jejich provedení dle příslušných právních předpisů a norem ČSN, doložení atestů, certifikátů, prohlášení o shodě dle zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů, vše v českém jazyku a jejich předání zadavateli;
- g) předání záručního listu vozidla;
- h) předání záručních listů, dokladů a dokumentace k provozování požárního příslušenství;
- i) předání návodu k použití, obsluze a údržbě CAS v českém jazyce (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami;
- j) předání technického průkazu k vozidlu (CAS) se zapsaným příslušenstvím;
- k) předání seznamu výstroje, nářadí a techniky, včetně požárního příslušenství, které je součástí CAS;
- l) rozhodnutí a osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválené technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla;
- m) rozhodnutí o změně schválené technické způsobilosti typu vozidla, nebo typu samostatného technického celku vozidla, pokud je to relevantní;
- n) základní technický popis schváleného typu samostatného technického celku vozidla v malé sérii;
- o) před předáním a převzetím vozidla zaškolení osob pro obsluhu a údržbu CAS, tj. pracovníků kupujícího, které kupující určí, a to v minimálním počtu 2 osob, včetně praktického předvedení
- p) předání servisní knížky a originální servisní dokumentace, včetně předání adres a telefonních čísel servisních míst

- q) zajištění servisu po dobu záruční doby 48 měsíců a zajištění servisu po záruční době po dobu 72 měsíců v autorizovaném servisu
- r) předání pokynů pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám tak, aby nedošlo k porušení podmínek sjednané záruky za jakost dodávané CAS, včetně katalogu náhradních dílů a výkresové dokumentace;
- s) označení vozidla odpovídající požadavkům platné legislativy: v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky umístění nápisu s označením dislokace jednotky. V prvním řádku text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku název obce „POZLOVICE“, na pravé straně zadní části karoserie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „PORÍZENÍ S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“, na přední části karoserie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČ“ o výšce písma 100 až 200 mm.
3. Dodávka se považuje za řádně a včas předanou dnem protokolárního předání a převzetí předmětu dodávky se všemi součástmi a příslušenstvím, včetně všech dokladů v místě sídla Kupujícího.
4. Veškerý materiál a díly dodávky musí být nové, nepoužité a musí odpovídat technickým normám EU a ČSN.
5. Přednět plnění veřejné zakázky musí splňovat podmínky stanovené zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a ustanovení vyhlášky Ministerstva dopravy České republiky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.
6. Veškerá dokumentace bude předána v českém jazyce.
7. Prodávající se zavazuje dodat Kupujícímu zboží za podmínek uvedených v této Kupní smlouvě ve sjednaném sortimentu, množství, jakosti a čase a převést na Kupujícího vlastnické právo ke zboží.
8. Kupující se zavazuje zaplatit za zboží dodané v souladu s touto Kupní smlouvou kupní cenu sjednanou v této smlouvě.
9. Ke dni protokolárního předání a převzetí vozidla je Prodávající povinen dodat platný Certifikát vydaný pro dodávaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku zboží (příloha č. 4 této smlouvy).

III. KUPNÍ CENA

1. Kupní cena zboží je sjednána na základě výsledku zadávacího řízení a činí:

Celková kupní cena zboží :

5 415 000,00	Kč (bez DPH)
1 137 150,00	Kč DPH 21 %
6 552 150,00	Kč (včetně DPH)

(slovy: šestmilionůpěsetpadesátdevátisícjednostopadesát korun českých)

2. Veškeré ceny dohodnuté v této Kupní smlouvě jsou cenami v korunách českých. Ceny nelze jakýmkoliv způsobem vázat na jinou měnu než korunu českou.
3. Příslušná sazba daně z přidané hodnoty (DPH) bude účtována dle platných předpisů v době zdanitelného plnění.
4. Cena byla dohodnuta na základě cenové nabídky vypracované Prodávajícím. Případné odchylky, vynechání, opomnění, chyby a nedostatky cenové nabídky nemají v žádném případě vliv na kupní cenu, ani na rozsah plnění Prodávajícího, ani na další ujednání smluvních stran v této smlouvě. Cenová nabídka je přílohou č. 1 této smlouvy. Jednotkové ceny uvedené v cenové nabídce jsou cenami pevnými po celou dobu plnění.

5. Prodávající výslovně prohlašuje a ujistuje Kupujícího, že kupní cena již v sobě zahrnuje nejen veškeré režijní náklady Prodávajícího spojené s plněním dle této Kupní smlouvy, ale také i dostatečnou míru zisku zajišťující řádné plnění této Kupní smlouvy z jeho strany. Cena dle této smlouvy je cenou konečnou a nejvýše přípustnou, není-li v této smlouvě uvedeno jinak.
6. Kupní cena může být změněna, dojde-li ke změněm daňových předpisů majících vliv na cenu předmětu plnění.
7. Kupní cena bude snížena v případě, že část sjednaného předmětu plnění nebude na základě požadavku Kupujícího plněna.
8. Změna kupní ceny musí být vždy sjednaná písemně číslovaným dodatkem k této smlouvě a v souladu se zákonem o zadávání veřejných zakázek.

IV. PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Smluvní strany se dohodly na úhradě kupní ceny takto:
 - a) Kupující neposkytuje Prodávajícímu zálohy.
 - b) Kupní cena bude Kupujícím uhrazena na základě daňového dokladu vystaveného Prodávajícím, kde dnem zdanitelného plnění bude den protokolárního předání a převzetí zboží.
 - c) Přílohou daňového dokladu musí být protokol o předání a převzetí zboží potvrzený oběma smluvními stranami.
2. Daňový doklad musí být předložen Kupujícímu nejpozději do 15 dnů ode dne zdanitelného plnění a řádně doložený nezbytnými doklady, které umožní Kupujícímu provést jeho kontrolu.
3. Daňový doklad musí obsahovat náležitosti řádného daňového dokladu podle příslušných právních předpisů, zejména pak zákona o dani z přidané hodnoty, v platném znění a zákonů o účetnictví v platném znění. V případě, že daňový doklad nebude mít odpovídající náležitosti nebo nebude vystaven v souladu s touto Kupní smlouvou, je Kupující oprávněn zaslat jej ve lhůtě splatnosti zpět k doplnění Prodávajícímu, aniž se dostane do prodlení se splatnosti; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněného či opraveného daňového dokladu Kupujícímu.
4. Splatnost daňových dokladů vystavených Prodávajícím je do 30 dnů ode jejich doručení Kupujícímu, spolu s veškerými požadovanými dokumenty, na adresu sídla Kupujícího.
5. Prodávající prohlašuje, že:
 - a) nemá v úmyslu nezaplatit daň z přidané hodnoty u zdanitelného plnění podle této smlouvy (dále jen „daň“),
 - b) mu nejsou známy skutečnosti, nasvědčující tomu, že se dostane do postavení, kdy nemůže daň zaplatit a ani se ke dni podpisu této smlouvy v takovém postavení nenachází,
 - c) neztrácí daň nebo nevykládá daňovou výhodu.

V. DOBA, MÍSTO A PODMÍNKY PLNĚNÍ DLE KUPNÍ SMLOUVY

1. Prodávající je povinen dodat Kupujícímu zboží včetně protokolárního předvedení plně funkčního provozu a zaškolení obsluhy **nejpozději do 10.11.2017**, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
2. Místem plnění dodávky je sídlo Kupujícího.
3. Termín dodání a místo dodání lze změnit jen s výslovným předchozím souhlasem obou Smluvních stran.

4. Kupující je oprávněn dodávku zboží odmítnout převzít, pokud má tato vada nebo nebyla-li dodána ve sjednaném druhu, jakosti, množství či čase. V případě, že Kupující dodávku neodmítne převzít, ačkoli má vady, uvede se tato skutečnost do protokolu o předání a převzetí zboží, a Prodávající je povinen odstranit vady nejpozději do 10 dnů od převzetí dodávky, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak.
5. Předmět plnění bude dodán v technickém provedení dle Přílohy č. 2 této smlouvy. Vzhledem k charakteru předmětu plnění lze předpokládat, že v průběhu plnění kupní smlouvy může dojít k inovaci nabízeného zboží. Pro tento případ Smluvní strany sjednávají pravidlo, podle kterého Prodávající může po předchozím písemném souhlasu Kupujícího dodat inovované zboží, které však musí mít obdobné nebo lepší technické parametry, než je uvedeno v příloze č. 2 této smlouvy, a musí na sebe technologicky navazovat. Případná dodávka inovovaného zboží nebude mít vliv na kupní cenu sjednanou v této Kupní smlouvě.
6. Spolu s dodávaným zbožím budou Kupujícímu předány veškeré návody (manuály) k použití, doklady a dokumenty (např. dodací listy, technický průkaz, servisní knížka včetně záručních podmínek, seznam výbavy traktoru), které se k předmětu plnění vztahují a jež jsou obvyklé, nutné či vhodné k jeho převzetí a užívání. Návody (manuály) k použití, doklady a dokumenty budou v českém jazyce a okamžikem jejich předání Kupujícím se stávají jeho výlučným vlastnictvím.
7. Kupující si dle § 105 zákona nevyráží, že určité část plnění nesmí být plněna poddodavatelem. Pokud však prodávající využije možnost plnění pomocí poddodavatele, jednoznačně se stanoví, že jediným garantem pro plnění smlouvy je Prodávající a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky a sankce.
8. Dodávající se zavazuje splnit následující požadavky zadavatele:
 - a) Záruční doba v měsících: 48
 - b) Hodinová sazba servisních prací v Kč: 420,00 bez DPH
 - c) Nástup servisního technika k záručnímu servisu od okamžiku nahlášení v hodinách: 23
 - d) Délka pozáručního servisu v měsících: 72

VI.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY, ODPOVĚDNOST ZA VADY, SERVIS, POZÁRUČNÍ SERVIS

1. Prodávající zaručuje Kupujícímu, že dodané zboží a všechny jeho součásti budou v souladu s touto Kupní smlouvou zejména:
 - a) nové a nepoužité,
 - b) plně funkční,
 - c) použitelné v České republice. Zejména v této souvislosti Prodávající zaručuje Kupujícímu, že předmět plnění získal veškerá nezbytná osvědčení pro jeho užití v České republice, pokud je takové osvědčení dle právního řádu České republiky vyžadováno. Prodávající předá kopie těchto osvědčení Kupujícímu při předání dodávky, Prodávající dále Kupujícímu zaručuje, předmět plnění splňuje podmínky stanovené zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, a ustanovení vyhlášky Ministerstva dopravy ČR č. 341/2012 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích
 - d) bude odpovídat druhu, jakosti a provedení stanoveným v této Kupní smlouvě,
 - e) bez materiálových, konstrukčních, výrobních a vzhledových či jiných vad,
 - f) bez právních vad. Prodávající v této souvislosti zaručuje Kupujícímu, že ohledně předmětu plnění není veden žádný soudní spor, jsou uhrazeny všechny daně a poplatky s ním

související, a pokud Prodávající není výrobcem, že Prodávající uhradil cenu za předmět plnění dle smlouvy, na základě které ho nabyl,

- g) bezpečné, zejména že předmět plnění neobsahuje nebezpečné látky a věci, které se mohou stát nebezpečným odpadem ve smyslu zákona o odpadech v platném znění,
 - h) bude splňovat veškeré nároky a požadavky českého právního řádu, zejména zákona o odpadech a zákona o obalech.
2. Prodávající se zavazuje k poskytnutí uceleného systému záruky, který Kupujícímu zaručí nad rámec zákonných povinností Prodávajícího přiměřenou míru provozuschopnosti a provozní spolehlivosti zboží po dobu jeho deklarované životnosti.
 3. Zárukou za jakost přejímá Prodávající závazek, že dodané zboží bude po tuto dobu způsobilé pro použití ke smluvenému účelu, a že si zachová smluvené vlastnosti. Prodávající odpovídá za jakoukoliv vadu, jež se vyskytne v době trvání záruky. Kupující je povinen záruční vady oznámit Prodávajícímu bez zbytečného odkladu od jejich zjištění. Záruční doba neběží po dobu, po kterou Kupující nemůže zboží užívat pro jeho vady, za které odpovídá Prodávající.
 4. Místem plnění záruky je místo dodání (sídlo Kupujícího), pokud nebude vzhledem k charakteru závady nutno provést záruční opravu v záručním servisu mimo sídlo Kupujícího. Náklady na přepravu do místa záručního servisu hradí v tomto případě Prodávající.
 5. Zboží má vady, jestliže nebylo dodáno v souladu s touto Kupní smlouvou, poruší-li Prodávající tuto Kupní smlouvu, zejména pokud nebylo dodáno v sjednaném druhu, množství a jakosti. Za vady se považují i vady v návodech (manuálech) k použití, dokladech a dokumentech.
 6. Prodávající odpovídá za vady, které má zboží v okamžiku převzetí Kupujícím, i když se vada stane zjevnou až po této době. Prodávající odpovídá rovněž za jakoukoli vadu, jež vznikne po okamžiku předání a převzetí zboží Kupujícím, jestliže je způsobena porušením povinností Prodávajícího.
 7. Obecně platí, že jakékoli nároky plynoucí z některé z poskytnutých záruk, které byly uplatněny Kupujícím vůči Prodávajícímu, považují Smluvní strany za oprávněné, pokud Prodávající neprokáže opak. Kupující se zavazuje poskytnout Prodávajícímu potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení nároků uplatněných Kupujícím.
 8. V rámci odpovědnosti za vady garantuje Prodávající:
 - a) dostupnost pro nahlášení závady v pracovní dny 8:00 – 16:00 hodin,
 - b) garantovaná doba opravy do 10 kalendářních dnů ode dne nahlášení, nedohodnou-li se Prodávající a Kupující vzhledem k charakteru vady jinak.
 9. Kupující nahlásí vadu Prodávajícímu, a to telefonicky a následně e-mailem. Prodávající neprodleně potvrdí písemně (e-mailem) přijetí závady a navrhne způsob odstranění (např. návštěva servisního technika). Kontakty pro nahlášení vad: telefon Prodávajícího - +420 469 699 418, email Prodávajícího – servis@kobi-thz.cz
 10. O odstranění reklamované vady sepíše Kupující zápis, ve kterém potvrdí odstranění vady nebo uvede důvody, pro které odmítá uznat vadu za odstraněnou. Neodstraní-li Prodávající vadu předmětu plnění ve lhůtě 10 dnů od odmítnutí uznání odstranění vady nebo oznámí-li Prodávající před uplynutím této lhůty Kupující, že vady neodstraní, je Kupující oprávněn odstoupit od této Kupní smlouvy. Současně je Kupující oprávněn pověřit odstraněním vady jinou odbornou právnickou nebo fyzickou osobu, přičemž veškeré takto vzniklé náklady na odstranění vady uhradí Kupujícímu Prodávající.
 11. Smluvní strany se dohodly, že Kupující je oprávněn předmět plnění opatřovat polepy či nápisy. Tyto úpravy nejsou důvodem nemožnosti odstoupení od této Kupní smlouvy nebo vrácení vadného plnění Prodávajícímu a Prodávající se zavazuje takto upravený předmět plnění přijmout bez nároku na jakoukoli náhradu.
 12. Nebyla-li do okamžiku uplatnění reklamace uhrazena celá kupní cena, Kupující není v prodlení s úhradou kupní ceny až do vyřešení reklamace.

13. Uplatněním nároku z odpovědnosti za vady předmětu plnění není dotčen nárok Kupujícího na náhradu škody a ušlého zisku.
14. Prodávající je povinen řádně vést servisní evidenci zboží poskytovat z ní na vyžádání údaje. Prodávající je povinen poskytnout Kupujícímu kompletní údaje do tří pracovních dnů od jejich vyžádání.
15. Veškeré činnosti nutné či související s reklamací vad činí Prodávající sám na své náklady v součinnosti s Kupujícím a v jeho provozní době tak, aby svým činnostmi neohrozil nebo neomezil činnost Kupujícího.
16. Prodávající se zavazuje pro Kupujícího zajistit záruční servis a pozáruční servis, a to v servisu vzdáleném maximálně 250 km od sídla Kupujícího.
17. Pro závadu nebo opravu v rámci pozáručního servisu je sjednána reakční doba do 2 pracovních dnů od přijetí písemného oznámení Kupujícího o vzniklé závadě nebo potřebě opravy (připouští se i emailová zpráva). V této lhůtě bude sjednán závazný termín pro odstranění závady či provedení opravy.
18. Pro poskytování záručního servisu a pozáručního servisu se smluvní strany dohodly na následujících parametrech:
 - a) Paušální sazba za výjezd servisního technika 420,00 Kč bez DPH/1 hod
 - b) Sazba za ujetý km servisního vozidla 14,00 Kč bez DPH/1 kmDalší sazby uplatňované ze strany prodávajícího po Kupujícím, týkající se poskytování servisních služeb, nejsou přípustné.
19. Pro pozáruční servis platí, že pro závadu nebo potřebnou opravu je sjednána reakční doba Prodávajícího do 2 pracovních dnů od prokazatelného přijetí písemného oznámení (připouští se i emailová zpráva) Kupujícího o vzniklé závadě nebo potřebě opravy. V této lhůtě bude rovněž sjednán závazný termín odstranění závady či provedení opravy,
20. Pro záruční i pozáruční servis platí, že
 - a) veškeré náhradní díly použité Prodávajícím musí být nové a nepoužité, pokud se Prodávající a Kupující nedohodnou jinak,
 - b) ceny náhradních dílů nesmí překročit ceny obvyklé či ceny doporučené výrobcem.

VII.

ZÁVAZKY SMLUVNÍCH STRAN PŘI PLNĚNÍ DLE KUPNÍ SMLOUVY

1. Prodávající je povinen pověřit plněním závazků z této Kupní smlouvy pouze ty zaměstnance, kteří jsou k tomu odborně způsobilí.
2. Veškerá komunikace na základě této Kupní smlouvy je činěna písemně, není-li touto Kupní smlouvou stanoveno jinak. Písemná komunikace probíhá v listinné nebo elektronické podobě prostřednictvím doporučené pošty, e-mailu, nebo faxu na adresy či čísla, které si Smluvní strany sdělí. Písemná komunikace prostřednictvím doporučené pošty se bude považovat za řádně doručenou dnem, kdy je druhá strana převezme od poštovního doručovatele. Neučíní-li tak, pak se považuje písemná komunikace dle této Kupní smlouvy za doručenou třetího dne od podání písemné zprávy či dokumentu k poštovní přepravě.
3. Kupující se zavazuje zajistit pracovníkům Prodávajícího během plnění předmětu této Kupní smlouvy, je-li to nezbytné, přístup na příslušná pracoviště a součinnost nezbytnou k provedení předmětu plnění. Prodávající se zavazuje dodržovat v objektech Kupujícího příslušné bezpečnostní předpisy.
4. Při plnění této Kupní smlouvy je Prodávající vázán touto Kupní smlouvou, obecně závaznými právními předpisy a pokyny Kupujícího, pokud tyto nejsou v rozporu s těmito normami, nebo zájmy Kupujícího. Prodávající je povinen včas písemně upozornit Kupujícího na zřejmou nevhodnost jeho pokynů, jejichž následkem může vzniknout škoda nebo nesoulad se zákony nebo obecně závaznými právními předpisy. Pokud Kupující navzdory tomuto upozornění trvá na svých pokynech, Prodávající neodpovídá za jakoukoli škodu vzniklou v této příčinné souvislosti.

5. Prodávající se zavazuje:
 - a) informovat neprodleně Kupujícího o všech skutečnostech majících vliv na plnění dle této Kupní smlouvy,
 - b) plnit řádně a ve stanoveném termínu své povinnosti vyplývající z této Kupní smlouvy,
 - c) požádat včas Kupujícího o potřebnou součinnost za účelem řádného plnění této Kupní smlouvy,
6. Prodávající není oprávněn postoupit, ani převést jakákoliv svá práva či povinnosti vyplývající z této Kupní smlouvy bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího.
7. Prodávající není oprávněn použít ve svých dokumentech, prezentacích či reklamě odkazy na Kupujícího nebo jakýkoliv jiný odkaz, který by mohl být i nepřímou vést k identifikaci Kupujícího, bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího. Výše uvedeným omezením není dotčena možnost Prodávajícího uvádět činnost dle této smlouvy jako svou referenci ve svých nabídkách v zákonem stanoveném rozsahu, popřípadě rozsahu stanoveném zadavatelem.
8. Prodávající je podle ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů. Toto spolupůsobení je povinen zajistit i u svých příp. subdodavatelů.

VIII. PŘECHOD VLASTNICTVÍ A NEBEZPEČÍ ŠKODY

1. Vlastnictví k předmětu plnění dodanému na základě této Kupní smlouvy přechází na Kupujícího okamžikem podpisu protokolu o předání a převzetí plnění oběma Smluvními stranami. Tímto okamžikem přechází na Kupujícího rovněž nebezpečí škody na předmětu plnění.

IX. SMLOUVNÍ SANKCE

1. Smluvní strany se dohodly, že:
 - a) Prodávající zaplatí Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z kupní ceny bez DPH za každý započatý kalendářní den prodlení s dodáním předmětu plnění.
 - b) Prodávající zaplatí Kupujícímu smluvní pokutu za prodlení s odstraňováním vad a nedodělků zjištěných v rámci přejímacího řízení ve výši 500,- Kč za každou vadu a započatý kalendářní den prodlení s odstraněním vady.
 - c) Prodávající zaplatí Kupujícímu smluvní pokutu za prodlení s odstraněním reklamované vady v dohodnuté lhůtě ve výši 1 000,- Kč za každou vadu a započatý kalendářní den prodlení s odstraněním vady.
 - d) Kupující zaplatí Prodávajícímu úrok z prodlení s úhradou faktury předloženou po splnění podmínek stanovených touto smlouvou a to ve výši dle vládního nařízení č. 351/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů
2. Splatnost smluvních pokut se sjednává na 30 dnů ode dne doručení jejich vyúčtování.
3. Zaplacením jakékoli smluvní pokuty dle této smlouvy, není dotčeno právo oprávněné strany na náhradu škody způsobené porušením povinností dle této smlouvy.
4. Smluvní strana, které vznikne právo uplatnit smluvní pokutu, může od jejího vymáhání na základě své vůle upustit.

X. UKONČENÍ SMLUVNÍHO VZTAHU

1. Tato smlouva zanikne splněním závazku dle ustanovení § 1908 Občanského zákoníku nebo před uplynutím lhůty plnění z důvodu podstatného porušení povinností smluvních stran - jednostranným právním jednáním, tj. odstoupením od smlouvy. Dále může tato smlouva zaniknout dohodou, smluvních stran. Návrhy na zánik smlouvy dohodou je oprávněna vystavit kterákoli ze smluvních stran.
2. Kterákoli smluvní strana je povinna písemně oznámit druhé straně, že poruší své povinnosti plynoucí ze závazkového vztahu. Také je povinna oznámit skutečnosti, které se týkají podstatného zhoršení výrobních poměrů, majetkových poměrů, případně i kapacitních či personálních poměrů, které by mohly mít i jednotlivě negativní vliv na plnění její povinnosti plynoucí z předmetné smlouvy. Je tedy povinna druhé straně oznámit povahu překážky včetně důvodů, které jí brání nebo budou bránit v plnění povinností a o jejích důsledcích. Zpráva musí být podána písemně bez zbytečného odkladu poté, kdy se oznamující strana o překážce dozvěděla nebo při náležité péči mohla dozvědět. Lhůtou bez zbytečného odkladu se rozumí 10 dnů. Oznámením se oznamující strana nezavazuje svých závazků vyplývajících ze smlouvy nebo obecně závazných předpisů. Jestliže tuto povinnost oznamující strana nesplní, nebo není druhé straně zpráva doručena včas, má druhá strana nárok na úhradu škody, která jí tímto vznikla, a nárok na odstoupení od smlouvy.
3. Odstoupení od smlouvy musí odstupující strana oznámit druhé straně písemně bez zbytečného odkladu poté, co se dozvěděla o podstatném porušení smlouvy. Lhůta pro doručení odstoupení od smlouvy se stanovuje pro obě strany 10 dnů ode dne, kdy jedna ze smluvních stran zjistila podstatné porušení smlouvy. V odstoupení musí být dále uveden důvod, pro který strana od smlouvy odstupuje a přesná citace toho bodu smlouvy, který ji k takovému kroku opravňuje. Bez těchto náležitostí je odstoupení od smlouvy neplatné.
4. Stanoví-li strana oprávněná pro dodatečné plnění lhůtu, což však u podstatného porušení smlouvy učinit nemusí, vzniká jí právo odstoupit od smlouvy až po jejím uplynutí. Jestliže však strana, která je v prodlení, prohlásí, že svůj závazek nesplní, může strana oprávněná odstoupit od smlouvy před uplynutím lhůty dodatečného plnění, kterou stanovila, a to i v případě, že budoucí porušení smlouvy by nebylo podstatné.
5. Podstatným porušením smlouvy oprávněným Kupujícího odstoupit od smlouvy mimo ujednání uvedená v jiných částech smlouvy se rozumí:
 - a) prodlení Prodávajícího se zahájením plnění delší než 10 kalendářních dnů
 - b) v případě, že Prodávající postupuje při plnění dodávky v rozporu se zadáním Kupujícího, Kupující její písemně vyzve k odstranění nedostatku a Prodávající tak neučiní
 - c) pravomocné ukončení insolvenčního řízení na majetek Prodávajícího.
6. Podstatným porušením smlouvy oprávněným Prodávajícího odstoupit od smlouvy je prodlení Kupujícího s úhradou daňového dokladu (faktury) dle v předmetné smlouvě dohodnutého platebního režimu delším než 30 dní počítáno ode dne jeho splatnosti.
7. V případě, že se Kupujícímu nepodaří zajistit finanční prostředky, má Kupující právo jednostranně odstoupit od kupní smlouvy nebo její části.
8. Důsledky odstoupení od smlouvy:
 - a) odstoupením od smlouvy, tj. doručením projevu vůle o odstoupení druhému účastníkovi, smlouva zaniká ke dni účinnosti odstoupení. Odstoupení od smlouvy se však nedotýká nároku na náhradu škody, pokud nebylo důvodem vzniku škody uplatnění "vyšší moci" a smluvních pokut vzniklých porušením smlouvy; řešení sporů mezi smluvními stranami a jiných ustanovení, která podle projevené vůle stran nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení smlouvy. Je-li však smluvní pokuta závislá na délce prodlení, nenarůstá její výše po zániku smlouvy

- b) závazky Prodávajícího, pokud jde o jakost, odstraňování vad a nedodělků, a také záruky za jakost prací jin provedených až do doby jakéhokoli odstoupení od smlouvy platí i po takovém odstoupení, a to pro část předmětu plnění, kterou Prodávající do takového odstoupení realizoval
- c) odstoupí-li některá ze stran od této smlouvy na základě ujednání z této smlouvy vyplývajících, smluvní strany vypořádají své závazky z předmětné smlouvy takto:
- (i) Prodávající provede soupis všech provedených dodávek a prací oceněných dle způsobu, kterým je stanovena kupní cena;
 - (ii) Prodávající provede finanční vyčíslení provedených dodávek a prací, poskytnutých záloh a zpracuje "díličí konečnou fakturu";
 - (iii) Prodávající vyzve Kupujícího k "díličímu předání plnění" a Kupující je povinen do 3 dnů od obdržení vyzvání zahájit "díličí přejímací řízení";
 - (iv) Kupující uhradí Prodávajícímu provedené dodávky a práce do doby odstoupení od smlouvy na základě vystavené faktury.
9. V případě, že nedojde mezi Prodávajícím a Kupujícím dle výše uvedeného v postupu ke shodě a písemné dohodě, bude postupováno dle čl. XI této smlouvy.

XI. SPORY

1. Veškeré spory mezi Smluvními stranami vzniklé z této Kupní smlouvy nebo v souvislosti s ní, budou řešeny pokud možno nejprve smírně.
2. Jakýkoli spor vzniklý z této smlouvy, pokud se jej nepodaří urovnat jednáním mezi smluvními stranami, bude rozhodnut k tomu věcně příslušným soudem, přičemž soudem místně příslušným k rozhodnutí bude na základě dohody smluvních stran soud určený podle sídla Kupujícího.

XII. VYŠŠÍ MOC

1. Za případy vyšší moci jsou považovány takové neobvyklé okolnosti, které brání trvale nebo dočasně plnění smlouvou stanovených povinností, které nastanou po nabytí platnosti smlouvy a které nemohly být ani Kupujícím, ani Prodávajícím objektivně předvídány nebo odvráceny.
2. Smluvní strana, které je tímto znemožněno plnění smluvních povinností, bude neprodleně informovat při vzniku takových okolností druhou smluvní stranu a předloží jí o tom vhodné doklady, příp. informace, že mají tyto okolnosti podstatný vliv na plnění smluvních povinností.
3. V případě, že působení vyšší moci trvá déle než 90 dnů, vyjasní si obě smluvní strany další provádění předmětu plnění, resp. změnu dodatkem k této smlouvě.

XIII. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato Kupní smlouva se řídí právním řádem České republiky, zejména příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku a zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.
2. Smluvní strany tímto prohlašují, že neexistuje žádné ústní ujednání, smlouva či řízení některé Smluvní strany, které by nepříznivě ovlivnilo výkon jakýchkoli práv a povinností dle této Kupní smlouvy. Zároveň potvrzují svým podpisem, že veškerá ujištění a dokumenty dle této Kupní smlouvy jsou pravdivé, platné a právně vymahatelné.
3. Tuto smlouvu lze měnit, doplnit, nebo zrušit pouze písemnými průběžně číslovanými smluvními dodatky, jež musí být jako takové označeny a potvrzeny oběma stranami smlouvy. Tyto dodatky podléhají témuž smluvnímu režimu jako tato smlouva.

4. Smluvní strany na sebe přebírají nebezpečí změny okolností v souvislosti s právy a povinnostmi smluvních stran vzniklými na základě této smlouvy. Smluvní strany vylučují uplatnění ustanovení § 1765 odst. 1 a § 1766 občanského zákoníku na svůj smluvní vztah založený touto smlouvou.
5. Nevymahatelnost nebo neplatnost kteréhokoli ustanovení této smlouvy neovlivní vymahatelnost nebo platnost této smlouvy jako celku, vyjma těch případů, kdy takové nevymahatelné nebo neplatné ustanovení nelze vyčlenit z této smlouvy, aniž by tím pozbyla platnosti. Smluvní strany se pro takový případ zavazují vynaložit v dobré víře veškeré úsilí na nahrazení takového neplatného nebo nevymahatelného ustanovení vymahatelným a platným ustanovením, jehož účel v nejvyšší možné míře odpovídá účelu původního ustanovení a cílům této smlouvy.
6. Smluvní strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi smluvními stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy, ledaže je ve smlouvě výslovně sjednáno jinak. Vedle shora uvedeného si smluvní strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
7. Tato Kupní smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami.
8. Nedílnou součástí této smlouvy tvoří následující přílohy:
 - a) Příloha č. 1 Kupní smlouvy – Strukturovaná cenová nabídka včetně technických specifikací
 - b) Příloha č. 2 Kupní smlouvy - Požadované technické podmínky kupujícího (Technické specifikace)
 - c) Příloha č. 3 Kupní smlouvy – Nabízené zboží prodávajícím s uvedením technických parametrů
 - d) Příloha č. 4 Kupní smlouvy – Certifikát vydaný pro dodávaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku.
9. Tato Kupní smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech, z nichž každý bude považován za prvopis. Každá Smluvní strana obdrží po dvou stejnopisech této Kupní smlouvy.
10. Na důkaz toho, že Smluvní strany s obsahem této Kupní smlouvy souhlasí, rozumí jí a zavazují se k jejímu plnění, připojují své podpisy a prohlašují, že tato Kupní smlouva byla uzavřena podle jejich svobodné a vážné vůle.

V Pozlovicích dne

9.8.2017

Kupující

Městs Pozlovice



MĚSTYS POZLOVICE
Hlavní 51, Pozlovice
763 26 Luhačovice
IČ: 00568703 ①

Ing. Olga Tkáčová

starostka

V Praze dne

9.8.2017

Prodávající

KOBIT, spol. s r.o.



Ing. Jaroslav Nožička

ředitel a jednatel společnosti

Příloha č. 1 - Strukturovaná cenová nabídka

Příloha č. 1 - Strukturovaná cenová nabídka (Položkový rozpočet)

Položka	ks	Jednotková cena bez DPH	DPH	Jednotková cena s DPH	Celková cena bez DPH	Celková cena včetně DPH
Cisternová automobilová stříkačka	1	4 818 552 Kč	0 Kč	5 830 448 Kč	4 818 552 Kč	5 830 448 Kč
Požární příslušenství:						
Cestářské koště s násadou	1	140 Kč	29 Kč	169 Kč	140 Kč	169 Kč
Dalekohled	1	2 042 Kč	429 Kč	2 471 Kč	2 042 Kč	2 471 Kč
Dýchací přístroj s minimální zásobou 1600 l vzduchu, z důvodu plnění a pozásahového servisu je dýchací přístroj kompatibilní s typem Dräger	6	35 000 Kč	7 350 Kč	42 350 Kč	210 000 Kč	254 100 Kč
Džberová stříkačka nebo obdobné hasící zařízení	1	2 810 Kč	590 Kč	3 400 Kč	2 810 Kč	3 400 Kč
Ejektor	1	2 793 Kč	587 Kč	3 380 Kč	2 793 Kč	3 380 Kč
Hadicový (přejezdový) můstek	2	1 616 Kč	339 Kč	1 955 Kč	3 232 Kč	3 911 Kč
Hadicový držák (vazák) v obalu	4	196 Kč	41 Kč	237 Kč	784 Kč	949 Kč
Hydrantový nástavec	1	4 000 Kč	840 Kč	4 840 Kč	4 000 Kč	4 840 Kč
Izolovaná požární hadice 52 x 20 m	8	1 000 Kč	210 Kč	1 210 Kč	8 000 Kč	9 680 Kč
Izolovaná požární hadice 75 x 20 m	8	1 300 Kč	273 Kč	1 573 Kč	10 400 Kč	12 584 Kč
Izolovaná požární hadice 75 x 5 m	2	405 Kč	85 Kč	490 Kč	810 Kč	980 Kč
Izolovaná požární hadice 25 x 20 m	4	1 300 Kč	273 Kč	1 573 Kč	5 200 Kč	6 292 Kč
Kanálová rychloupávka	1	2 320 Kč	487 Kč	2 807 Kč	2 320 Kč	2 807 Kč
Kbelík 10 l	1	110 Kč	23 Kč	133 Kč	110 Kč	133 Kč
Klíč k nadzemnímu hydrantu	1	333 Kč	70 Kč	403 Kč	333 Kč	403 Kč
Klíč k podzemnímu hydrantu	1	351 Kč	74 Kč	425 Kč	351 Kč	425 Kč
Klíč na hadice a armatury 75/52	2	142 Kč	30 Kč	172 Kč	284 Kč	344 Kč
Klíč na sací hadice	2	156 Kč	33 Kč	189 Kč	312 Kč	378 Kč
Kombinovaná proudnice 25	1	5 800 Kč	1 218 Kč	7 018 Kč	5 800 Kč	7 018 Kč
Krumpáč	1	325 Kč	68 Kč	393 Kč	325 Kč	393 Kč
Lafetová odnímatelná proudnice 75	1	56 000 Kč	11 760 Kč	67 760 Kč	56 000 Kč	67 760 Kč
Lopata	2	150 Kč	32 Kč	182 Kč	300 Kč	363 Kč
Motykosekera	1	410 Kč	86 Kč	496 Kč	410 Kč	496 Kč
Nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1	775 Kč	163 Kč	938 Kč	775 Kč	938 Kč
Nádoba na pohonné hmoty k elektrocentrále	1	775 Kč	163 Kč	938 Kč	775 Kč	938 Kč
Nádoba na úkapy	1	291 Kč	61 Kč	352 Kč	291 Kč	352 Kč
Náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji	3	13 000 Kč	2 730 Kč	15 730 Kč	39 000 Kč	47 190 Kč
Nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m	2	1 100 Kč	231 Kč	1 331 Kč	2 200 Kč	2 662 Kč
Nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m	1	1 980 Kč	416 Kč	2 396 Kč	1 980 Kč	2 396 Kč
Objímka na hadice 52 v obalu	4	164 Kč	34 Kč	198 Kč	656 Kč	794 Kč
Objímka na hadice 75 v obalu	4	250 Kč	53 Kč	303 Kč	1 000 Kč	1 210 Kč

Pákové kleště	1	1 050 Kč	221 Kč	1 271 Kč	1 050 Kč	1 271 Kč
Papírové ručníky (balení)	1	120 Kč	25 Kč	145 Kč	120 Kč	145 Kč
Pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1	4 525 Kč	950 Kč	5 475 Kč	4 525 Kč	5 475 Kč
Pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	1	4 300 Kč	903 Kč	5 203 Kč	4 300 Kč	5 203 Kč
Pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1	3 000 Kč	630 Kč	3 630 Kč	3 000 Kč	3 630 Kč
Ploché páčidlo	1	440 Kč	92 Kč	532 Kč	440 Kč	532 Kč
Požární sekera bourací	1	1 400 Kč	294 Kč	1 694 Kč	1 400 Kč	1 694 Kč
Požární světlo s kloubovým úchytem, není-li použit osvětlovací stožár	2	2 500 Kč	525 Kč	3 025 Kč	5 000 Kč	6 050 Kč
Prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	1	2 016 Kč	423 Kč	2 439 Kč	2 016 Kč	2 439 Kč
Prodlužovací kabel 380 V na navijáku 25 m	1	4 000 Kč	840 Kč	4 840 Kč	4 000 Kč	4 840 Kč
Protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití	3	6 000 Kč	1 260 Kč	7 260 Kč	18 000 Kč	21 780 Kč
Proudnice 52 s uzávěrem	1	434 Kč	91 Kč	525 Kč	434 Kč	525 Kč
Proudnice 75	1	902 Kč	189 Kč	1 091 Kč	902 Kč	1 091 Kč
Průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1	1 500 Kč	315 Kč	1 815 Kč	1 500 Kč	1 815 Kč
Přechod 125/110	1	800 Kč	168 Kč	968 Kč	800 Kč	968 Kč
Přechod 110/75	1	623 Kč	131 Kč	754 Kč	623 Kč	754 Kč
Přechod 52/25	1	650 Kč	137 Kč	787 Kč	650 Kč	787 Kč
Přechod 75/52	4	650 Kč	137 Kč	787 Kč	2 600 Kč	3 146 Kč
Přenosné výstražné světlo oranžové barvy + akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu (kufru) po 6 s dobíjením (puků)	1	487 Kč	102 Kč	589 Kč	487 Kč	589 Kč
Přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B	1	1 950 Kč	410 Kč	2 360 Kč	1 950 Kč	2 360 Kč
Přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	955 Kč	201 Kč	1 156 Kč	955 Kč	1 156 Kč
Přenosný kulový kohout 75	1	2 400 Kč	504 Kč	2 904 Kč	2 400 Kč	2 904 Kč
Přenosný příměšovač	1	4 700 Kč	987 Kč	5 687 Kč	4 700 Kč	5 687 Kč
Přenosný záchranný žebřík pro 3 osoby nastavovací / vysunovací	1	1 200 Kč	252 Kč	1 452 Kč	1 200 Kč	1 452 Kč
Přetlakový ventil	1	12 100 Kč	2 541 Kč	14 641 Kč	12 100 Kč	14 641 Kč
Příkrývka (deka) v obalu	1	500 Kč	105 Kč	605 Kč	500 Kč	605 Kč
Pytel polyetylenový	5	15 Kč	3 Kč	18 Kč	75 Kč	91 Kč
Ruční svítidla v provedení LED a ATEX s dobou dobíjení nejvíce 90 minut	4	5 100 Kč	1 071 Kč	6 171 Kč	20 400 Kč	24 684 Kč
Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15	10 Kč	2 Kč	12 Kč	150 Kč	182 Kč
Rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2	700 Kč	147 Kč	847 Kč	1 400 Kč	1 694 Kč
Sací hadice Ø 110, délka 2,5 m	4	10 000 Kč	2 100 Kč	12 100 Kč	40 000 Kč	48 400 Kč
Sací koš Ø 110	1	1 190 Kč	250 Kč	1 440 Kč	1 190 Kč	1 440 Kč
Sací nástavec na pěnidlo	1	350 Kč	74 Kč	424 Kč	350 Kč	424 Kč
Savice příměšovače	1	350 Kč	74 Kč	424 Kč	350 Kč	424 Kč
Sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1	1 900 Kč	399 Kč	2 299 Kč	1 900 Kč	2 299 Kč
Skříňka s elektrotechnickými nástroji	1	11 400 Kč	2 394 Kč	13 794 Kč	11 400 Kč	13 794 Kč

Skříňka s nástroji	1	7 720 Kč	1 621 Kč	9 341 Kč	7 720 Kč	9 341 Kč
Tekuté mýdlo 500 ml	1	200 Kč	42 Kč	242 Kč	200 Kč	242 Kč
Termofólie 2x2 m	1	60 Kč	13 Kč	73 Kč	60 Kč	73 Kč
Trhací hák teleskopický 4 - dílný, kovový, délka 5,5 m s vyměnitelnými nástavci	1	1 215 Kč	255 Kč	1 470 Kč	1 215 Kč	1 470 Kč
Ventilové lano na vidlici	1	230 Kč	48 Kč	278 Kč	230 Kč	278 Kč
Vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	50 Kč	11 Kč	61 Kč	100 Kč	121 Kč
Vyprošťovací nástroj kompatibilní s typem Paratech Hooligan	1	7 000 Kč	1 470 Kč	8 470 Kč	7 000 Kč	8 470 Kč
Vytyčovací červenobílá páska 500 m	1	120 Kč	25 Kč	145 Kč	120 Kč	145 Kč
Záchranná a evakuační nosítka páteřová deska s fixačními popruhy	1	3 050 Kč	641 Kč	3 691 Kč	3 050 Kč	3 691 Kč
Záchytné lano na vidlici	1	433 Kč	91 Kč	524 Kč	433 Kč	524 Kč
Elektrocentrála 4,1 kW, DIN rám, zásuvka 240V/400V, IP 54	1	41 000 Kč	8 610 Kč	49 610 Kč	41 000 Kč	49 610 Kč
Elektrické kalové čerpadlo 230 V, příruba C52, nerezové provedení bez plováku, čerpání kapalin s abrazivními látkami, max. velikost nečistot 8 mm, dopor. výška 20 m	1	15 000 Kč	3 150 Kč	18 150 Kč	15 000 Kč	18 150 Kč
Dopravní kužel skládací	4	530 Kč	111 Kč	641 Kč	2 120 Kč	2 565 Kč
Plastový sud na použitý sorbet, 50l, s širokým šroubovacím hrdlem	2	950 Kč	200 Kč	1 150 Kč	1 900 Kč	2 299 Kč
Nabídková cena celkem					596 448 Kč	721 702 Kč

V Pozlovicích dne 9.8.2017

Za kupujícího
Městys Pozlovice

 MĚSTYS POZLOVICE
Hlavní 51, Pozlovice
763 26 Luhačovice
IČ: 00568708 ①

Ing. Olga Tkáčová, starostka

V Praze dne 7.8.2017

Za prodávajícího
KOBIT, spol. s r.o.


s.r.o.
stroje pro odřezávání a opravu silnic
Rozvojová 269 • 165 00 Praha 6
IČO 447 92 247

Ing. Jaroslav Nožička, ředitel a jednatel společnosti

Příloha č. 2- Požadované technické podmínky(Technická specifikace)



Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 2000 l.min⁻¹ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováním pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena samostatnou zásuvkou 24 V pro dobíjení akumulátorových baterií typem Power port, výrobce MagCode a samostatným přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu z vnějšího zdroje typem rychlospojka s tmem. Součástí dodávky jsou příslušné protikusy.
 - 3.2 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena
 - analogovou radiostanicí kompatibilní s typem MOTOTRBO DM 4600 VHF, výrobce Motorola a příslušnou sítěšní anténou, které pro montáž dodá výrobce CAS,
 - digitálním terminálem typ BER RA1635WB, výrobce Matra a příslušnou sítěšní anténou, které pro montáž dodá zadavatel.Oba vozidlové terminály jsou umístěny v polici v horní části kabiny osádky tak, aby byly dostupné z místa velitele i z místa řidiče CAS.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.
 - 3.4 K bodu 13 přílohy č. 1
Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a vozidlovým digitálním terminálem, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A.
 - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouváním osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země se čtyřmi světlomety LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 20.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V.

3.6 K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby. CAS je vybavena přidavnými pracovními světly typu LED, umístěnými nad, nebo vedle světlé aleje. Osvětlení okolí vozu a pracovní světla mají samostatný vypínač v kabině osádky v dosahu sedadla řidiče. Zapnutí pracovních světlometů je řídicí opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.

3.7 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.

3.8 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

3.9 K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.

3.12 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v operadlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji, zbývajících dýchacích přístroje shodného typu jsou uloženy v účelové nástavbě. Kompletní dýchací přístroje pro montáž dodá výrobce CAS.

3.13 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v operadlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhevmi k dýchacím přístrojům.

Náhradní tlakové láhve pro montáž dodá výrobce CAS.

3.14 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobýjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem GP 340, výrobce Motorola úchyty pro montáž poskytne zadavatel.

3.15 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobýjecími úchyty pro ruční svítilny úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

3.16 K bodu 22 přílohy č. 1

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství. Sedák druhé řady sedadel je dělen nejméně na dvě části.

3.17 K bodu 22 přílohy č. 1

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce je vytvořen úložný prostor, a každý je přístupný zezadu.

3.18 K bodu 22 přílohy č. 1

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíř kabiny osádky přístupná zezadu ve spodní části je uzpůsobena pro zavěšení páteřové desky.

V zadní horní části kabiny osádky je nad dýchacími přístroji umístěna police s hloubkou nejméně 100 mm, přizpůsobená pro uložení masek k dýchacím přístrojům a dalších věcných prostředků.

3.19 K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena:

- autorádiem s USB vstupem,
- dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- v dosahu velitele ručním pracovním světloměr s kabelem o délce nejméně 3 m, napojený přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS.
- přídavným osvětlením prostoru mužstva typu LED, umístěným na stropě kabiny přes celou její šíři, neoslňujícím strojníka při řízení a ovládaným dvěma vypínači v dosahu zadní řady sedadel
- dvěma kusy sklopných držáků pro umístění zásahových příleb v přední části kabiny pro řidiče a velitele.

3.20 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytový prvek pro uložení šesti láhví PET 1,5 l s pitnou vodou.

3.21 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky CAS) umožňuje reprodukcí mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítliny vyzářujícími světlou modrou barvu, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítliny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ bude opatřeno ochranným rámem proti poškození.

3.22 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

3.23 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.

3.24 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení nebo svařování a lepení.

3.26 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytové a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.27 K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

3.28 K bodu 26 přílohy č. 1

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodičí lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.

3.29 K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupáčkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupáčku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země.

Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby její bylo možné vyjmát a vkládat ze země, bez potřeby užití stupáčků.

3.30 K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří její průtokový navigiák s elektrickým pohonem pro zpětné navijení, vysokotlaková hadice a proudnice. Navigiák umožňuje nouzové ruční navijení. Navigiák je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakovou hadicí. Vysokotlaková hadice má délku nejmeně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průchozí. K hadici je připojena vysokotlaková proudnice pro hašení vodou i pěnou.

3.31 K bodu 28 přílohy č. 1

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

3.32 K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechnu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Žebřík je nedělený, místo poslední příčie je schůdek a nepřesahuje zadní vnější obrys nástavby vozidla. Odjištěním žebříku z přepravní polohy dojde k rozsvícení osvětlení na pochůznou ploše účelové nástavby. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík ocelový, žárově zinkovaný.

3.33 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sružena do jednoho celku, v počtu nejméně šesti světelných zdrojů.

3.34 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000.

Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.

3.35 K bodu 36 přílohy č. 1

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm. Na přední masce nebude umístěn bílý vodorovný pruh. Bílý vodorovný pruh na bocích kabiny osádky bude ukončen na hraně přední masky.

3.36 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „POZLOVICE“.

3.37 K bodu 39 přílohy č. 1

Na pravé straně zadní části karoserie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „PORÍZENÍ S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJIŠTITEL Ů“.

3.38 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČŮ“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.39 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.40 K bodu 2 přílohy č. 3

Vysokotlaková část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.

3.41 K bodu 8 přílohy č. 3

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

3.42 K bodu 8 přílohy č. 3

Nápravy jsou uspořádány 4 x 4, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo přípojitelý.

3.43 K bodu 9 přílohy č. 3

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupáček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupáčku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

3.44 K bodu 13 přílohy č. 3

Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.

3.45 K bodu 18 přílohy č. 3

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

3.46 K bodu 22 přílohy č. 3

Nádrž na pěnídlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnídla.

3.47 K bodu 25 přílohy č. 3

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnídlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny.

3.48 K bodu 29 přílohy č. 3

Nádrž na vodu má objem 4.000 až 4.099 litrů a je v prostoru pochůzně plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným vřkmem s rychlouzávěrem.

3.49 K bodu 30 přílohy č. 3

Pěnotvorné příměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

3.50 K bodu 33 přílohy č. 3

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství. Požární příslušenství dodá dodavatel, s výjimkou položek požárního příslušenství označených: „dodá zadavatel“.

- | | |
|--|-------|
| ☐ cestářské koště s násadou | 1 ks, |
| ☐ dalekohled | 1 ks, |
| ☐ dýchací přístroj s minimální zásobou 1600 l vzduchu, z důvodu plnění a posásahového servisu je dýchací přístroj kompatibilní s typem Dräger | 6 ks, |
| ☐ džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení | 1 ks, |
| ☐ ejektor | 1 ks, |
| ☐ hadicový (přejezdový) můstek | 1 ks, |
| ☐ hadicový držák (vazák) v obalu | 2 ks, |
| ☐ hydrantový nástavec | 4 ks, |
| ☐ izolovaná požární hadice 52x20 m | 1 ks, |
| ☐ izolovaná požární hadice 75x20 m | 8 ks, |
| ☐ izolovaná požární hadice 75x5 m | 8 ks, |
| ☐ izolovaná požární hadice 25x20 m | 2 ks, |
| ☐ kanálová rychloucpávka | 4 ks, |
| ☐ kbelík 10 l | 1 ks, |
| ☐ klíč k nadzemnímu hydrantu | 1 ks, |
| ☐ klíč k podzemnímu hydrantu | 1 ks, |
| ☐ klíč na hadice a armatury 75/52 | 1 ks, |
| ☐ klíč na sací hadice | 2 ks, |
| ☐ kombinovaná proudnice 52 Proték „dodá zadavatel“ | 2 ks, |
| ☐ kombinovaná proudnice 25 | 1 ks, |

- krumpáč 1 ks,
- lafetová odnímatelná proudnice 75 1 ks,
- lékárníčka velikost III v batohu typ Bexatec „dodá zadavatel“ 1 ks,
- lopata 2 ks,
- motorová řetězová pila s výkonem 2,7 kW a délkou řetězové lišty nejméně 380 mm s příslušenstvím typ STIHL 361 „dodá zadavatel“ 1 ks,
- motykosekera 1 ks,
- nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 1 ks,
- nádoba na pohonné hmoty k elektrocentrále 1 ks,
- nádoba na úkapy 1 ks,
- náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji 3 ks,
- nástroj vyprošťovací VRVN „dodá zadavatel“ 1 ks,
- nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m 2 ks,
- nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m 1 ks,
- objímka na hadice 52 v obalu 4 ks,
- objímka na hadice 75 v obalu 4 ks,
- pákové kleště 1 ks,
- papírové ručníky (balení) 1 ks,
- pěnotvorná proudnice na střední pěnu 1 ks,
- pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu 1 ks,
- pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah) 1 ks,
- ploché páčidlo 1 ks,
- plovoucí čerpadlo typ PH-800 „dodá zadavatel“ 1 ks,
- požární sekera bourací 1 ks,
- požární světlomet s kloubovým uchycením, není-li použít osvětlovací stožár 2 ks,
- prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m 1 ks,
- prodlužovací kabel 380 V na navijáku 25 m 1 ks,
- protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití 3 ks,
- proudnice 52 s uzávěrem 1 ks,
- proudnice 75 1 ks,
- průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10 1 ks,
- přechod 125/110 1 ks,
- přechod 110/75 1 ks,
- přechod 52/25 1 ks,
- přechod 75/52 4 ks,
- přenosné výstražné světlo oranžové barvy + akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu (kufru) po 6 ks s dobíjením (puků) 1 ks,
- přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B 1 ks,
- přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B 1 ks,
- přenosný kulový kohout 75 1 ks,
- přenosný příměšovač 1 ks,
- přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací/vysunovací 1 ks,
- přetlakový ventil 1 ks,
- příkryvka (deka) v obalu 1 ks,
- pytel polyetylenový 1 ks,
- rozdělovač 75 „dodá zadavatel“ 5 ks,
- ruční svítilna v provedení LED a ATEX s dobou dobíjení nejvíce 90 minut 4 ks,
- rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní 15 párů,
- rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C 2 páry,
- sací hadice ø 110, délka 2,5 m 4 ks,
- sací koš ø 110 1 ks,
- sací nástavec na pěnidlo 1 ks,
- savice příměšovače 1 ks,

- ☐ sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou 1 ks,
- ☐ skříňka s elektrotechnickými nástroji 1 ks,
- ☐ skříňka s nástroji 1 ks,
- ☐ tekuté mýdlo 500 ml 1 ks,
- ☐ termo fólie 2x2 m 1 ks,
- ☐ thací hák teleskopický 4 - dlouhý, kovový, délka 5,5 m s vyměnitelnými
nástavci 1 ks,
- ☐ ventilové lano na vidlici 1 ks,
- ☐ vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 1 ks,
- ☐ vyprošťovací nástroj kompatibilní s typem Paratech Hooligan 2 ks,
- ☐ vytyčovací červenobílá páska 500 m 1 ks,
- ☐ záchranná a evakuační nosítka páteřová deska s fixačními popruhy 1 ks,
- ☐ záchranné lano na vidlici 1 ks,
- ☐ plastový sud na použití sorbent, 50l, s širokým šroubovacím hrdlem. 2 ks,
- ☐ elektrocentrála 4,1 kW, DIN rám, zásuvka 240V/400V, IP 54 1 ks,
- ☐ elektrické kalové čerpadlo 230 V, příruba C52, nerezové provedení bez
plováku, čerpání kapalin s abrazivními látkami, max. velikost nečistot 8 mm,
dopr. výška 20m 1 ks,
- ☐ dopravní kužel skládací 4 ks,
- ☐ plastový sud na použití sorbent, 50l, s širokým šroubovacím hrdlem 2 ks

3.51 K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s vlkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

3.52 K bodu 33 přílohy č. 3

Hygienické prostředky tekuté mýdlo v dávkovacím zásobníku a papírové ručníky jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku, do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojená na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirální hadice s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS.

3.53 K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

- a) Pravá přední část účelové nástavby:
 - ☐ přenosné výstražné světlo oranžové barvy + puky 1 ks,
 - ☐ skříňka s nástroji 1 ks,
 - ☐ skříňka s elektrotechnickými nástroji 1 ks.
- b) Pravá střední část účelové nástavby:
 - ☐ dýchací přístroj velitele a strojníka 2 ks,
- c) Pravá zadní část účelové nástavby:
 - ☐ džberová stříkačka 1 ks,
 - ☐ kombinovaná proudnice 25 1 ks,
 - ☐ průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10m 1 ks,
 - ☐ pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici 1 ks,
 - ☐ přechod 125/110 1 ks,
 - ☐ přechod 52/25 1 ks,
 - ☐ přechod 75/52 2 ks,
 - ☐ přenosný příměšovač 1 ks,
 - ☐ savička přenosného příměšovače 1 ks,

- > uložení na výsuvném úložném prvku
 - ☐ papírové ručníky
 - ☐ tekuté mýdlo 500 ml
- d) Levá přední část účelové nástavby:
 - ☐ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile
 - ☐ požární světlo
 - ☐ prodlužovací kabel na navijáku 230 V o délce 25 m
 - ☐ kalové čerpadlo
 - ☐ nádoba na pohonné hmoty k elektrocentrále
- > uložení na vodovodním výsuvném nebo otočném prvku
 - ☐ elektrocentrála
- > uložení v uchytném prvku zachycujícím úkap PHM
 - ☐ motorová řetězová pila
- e) Levá střední část účelové nástavby:
 - ☐ izolovaná požární hadice 52x20m v kotouči uložená samostatně
 - ☐ izolovaná požární hadice 75x20m v kotouči uložena samostatně
 - ☐ klíč na hadice 75/52
 - ☐ kombinovaná proudnice 52
 - ☐ objímka na izolovanou hadici 52 v obalu
 - ☐ objímka na izolovanou hadici 75 v obalu
 - ☐ pěnotvorná proudnice na střední pěnu
 - ☐ pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu
 - ☐ přechod 75/52
 - ☐ přenosný kulový kohout
 - ☐ přetlakový ventil
 - ☐ rozdělovač
- > uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech
 - ☐ izolovaná požární hadice 52x20m
 - ☐ izolovaná požární hadice 75x20m
- f) Levá zadní část účelové nástavby:
 - ☐ ejektor ležatý
 - ☐ hydrantový nástavec
 - ☐ klíč k podzemnímu hydrantu
 - ☐ přenosný hasicí přístroj CO₂
 - ☐ přenosný hasicí přístroj práškový
- > uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku
 - ☐ pákové kleště
 - ☐ ploché páčidlo
 - ☐ požární sekera bourací
 - ☐ motykosekera
- > uložení v přepravkách
 - ☐ rukavice proti tepelným rizikům
 - ☐ ventillové lano na vidlici
 - ☐ zachytné lano na vidlici
- g) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):
 - ☐ izolovaná hadice 75x5m v kotouči
 - ☐ klíč k nadzemnímu hydrantu
 - ☐ klíč na sací hadice

1 balení,
1 ks.

1 ks,
2 ks,
1 ks,
1 ks,
1 ks,

1 ks,

1 ks.

4 ks,
4 ks,
2 ks,
2 ks,
4 ks,
4 ks,
1 ks,
1 ks,
2 ks,
1 ks,
1 ks,
1 ks,
1 ks,

4 ks,
4 ks.

1 ks,
1 ks,
1 ks,
1 ks,
1 ks,
1 ks,

1 ks,
1 ks,
1 ks,
1 ks,
1 ks,

2 páry,
1 ks,
1 ks.

2 ks,
1 ks,
2 ks,

□ přechod 110/75 1 ks,

➤ uložení na vodorovném výsuvném a výklapném prvku v horní části úložného prostoru

□ plovoucí čerpadlo 1 ks,

□ sběrač 110/2x75 1 ks.

h) Úložný prostor v kabině osádky:

□ dalekohled 1 ks,

□ dýchací přístroj 6 ks,

□ hadicový držák v obalu 4 ks,

□ lékárnička velikost III 1 ks,

□ náhradní tlaková lahev k dýchacímu přístroji 3 ks,

□ pytel polyetylenový 5 ks,

□ ruční svítilna 4 ks,

□ rukavice lékařské jednorázové 15 párů,

□ termofole 2 x 2 m (lékárnička velikosti III) 1 ks,

□ vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 2 ks,

□ vytyčovací páska 500 m 1 ks,

➤ uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel

□ nízkoprůtažné lano 30 m 2 ks,

□ nízkoprůtažné lano 60 m 1 ks,

□ příkrývka (deka) v obalu 1 ks,

i) Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby:

□ cestářské koště 1 ks,

□ hadicový můstek 2 ks,

□ kanálová rychloupávka 1 ks,

□ kbelík 10 litrů 1 ks.

□ krumpáč 1 ks,

□ lopata 2 ks,

□ nádoba na úkapy 1 ks,

□ odnímatelná lafetová proudnice 1 ks,

□ přenosný zachranný a zásahový žebřík pro hasiče 1 sada,

□ sací hadice 1 sada,

□ sací koš 1 ks,

□ sací nástavec na pěnidlo 1 ks,

□ trhací hák 1 ks,

□ plastový sud na použitý sorbent, 50 l, s širokým šroubovacím hrdlem. 2 ks.

3.54 K bodu 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných přepravkách, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

3.55 K bodu 36 přílohy č. 3

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

3.56 K bodu 36 přílohy č. 3

V přepravních kazetách na hadice, které dodá výrobce CAS, jsou po dvou uloženy izolované požární hadice, a to čtyři kusy 52x20, dva kusy 75x20 a čtyři kusy 25x20. Hadicové kazety jsou v úložném prostoru mezi sebou a okolním vybavením odděleny plnými stěnami.

4. CAS není vybavena datovou sběrníci k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.

5. CAS je vybavena zařízením ABS.

6. Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku upravena pro dodatečnou montáž elektrického lanového navigáku s tažnou silou nejméně 50 kN a s jištěním proti přetížení.

7. Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče). Asanační lišta má nejméně tři trysky, přívod vody ke každé z trysky je uzavíratelný kulovým kohoutem.
8. Kabina osádky je opatřena dvěma kusy podtlakových vzduchových houkaček. Houkačky je možné ovládat, a to standardním ovládáním klaksonu z místa řidiče a samostatným vypínačem z místa velitele.
9. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinku sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.
10. Kabina osádky CAS je opatřena vnější sluneční clonou (stínítkem).
11. Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzdný přívěs o hmotnosti 10.000 kg.
12. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívána, odolná proti prachu a vodě a zobrazovací část o velikosti nejméně 5“ je umístěna v zorném poli řidiče.
13. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S.
14. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem.
15. Výška CAS v nezařízeném stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice 3.000 mm.
16. S ohledem na složitě terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek se jmenovitým měnným výkonem nejméně 15 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti CAS.
17. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.
Pokud je CAS vybavena hlavními světlomety (poklávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné, opatřené ochrannými mřížkami a CAS je vybaven dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení.
Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.
18. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při zachránných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obříže se zásobováním jednotek požární ochrany například čimldlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
 - a) bez čimidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,

b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidávaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zapracován do návodu k obsluze.

19. CAS je vybavena:

- ☐ akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 80A,
- ☐ výškově a podélně nastavitelným volantem a výškově a podélně nastavitelnou sedáčkou řidiče,

20. Podvozková část CAS je vybavena převodovkou bez automatického a bez poloautomatického systému řazením rychlostí.

21. CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.

22. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

23. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

24. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

25. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.



Příloha č. 3 - Nabízené zboží prodávajícím s uvedením technických parametrů



Technický popis cisternové automobilové stříkačky CAS 20/4000/240 - SZR



1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem **2000 l.min-1** podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku **2** „smíšená“ v provedení „**R**“ (speciálním redukováním pro **šest osob**) a hmotnostní třídy **S** (dále jen „CAS“).

2. CAS splňuje požadavky:

a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),

b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání CAS kopíí certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,

c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:

3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1

CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena samostatnou **zásuvkou HELLA 24 V** pro dobíjení akumulátorových baterií a samostatným přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu z vnějšího zdroje. Součástí dodávky jsou příslušné protikusy.

3.2 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena:

- analogovou radiostanicí **MOTOTRBO DM 4600 VHF**, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro **montáž dodá výrobce CAS**.

- **digitálním terminálem** typ BER RA1635WB, výrobce Matra a příslušnou střešní anténou, které pro **montáž dodá zadavatel**.

Oba **vozidlové terminály jsou umístěny v polici v horní části kabiny osádky** tak, aby byly dostupné z místa velitele i z místa řidiče CAS.

3.3 K bodu 13 přílohy č. 1

V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako **druhé obslužní místo** vozidlové radiostanice.

3.4 K bodu 13 přílohy č. 1

Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a vozidlovým digitálním terminálem, je pro každý komunikační prostředek vybavena **samostatným měničem napětí 24 / 12V** s elektrickým proudem nejméně 8 A.

3.5 K bodu 16 přílohy č. 1

CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným **osvětlovacím stožářem TVS-01** o výšce 5 m od země se čtyřmi světlomety **LED 24 V** s celkovým světelným tokem nejméně 20.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlomety podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí **samočinného složení** do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V.

3.6 K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby. CAS je vybavena přídavnými pracovními světly typu LED, umístěnými nad, nebo vedle světlé aleje. Osvětlení okolí vozu a pracovní světla mají samostatný vypínač v kabině osádky v dosahu sedadla řidiče. Zapnutí pracovních světlomety je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.

3.7 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.

3.8 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena **topením nezávislým** na chodu motoru a jízdě.

3.9 K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1



Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.

3.12 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v účelové nástavbě. **Kompletní dýchací přístroje pro montáž dodá výrobce CAS.**

3.13 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. **Náhradní tlakové láhve pro montáž dodá výrobce CAS.**

3.14 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem GP 340, výrobce Motorola úchyty pro montáž poskytne zadavatel.

3.15 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

3.16 K bodu 22 přílohy č. 1

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství. Sedák druhé řady sedadel je dělen nejméně na dvě části.

3.17 K bodu 22 přílohy č. 1

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce je vytvořen úložný prostor, a každý je přístupný zezadu.

3.18 K bodu 22 přílohy č. 1

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíř kabiny osádky přístupná zezadu ve spodní části je uzpůsobena pro zavěšení páteřové desky. V zadní horní části kabiny osádky je nad dýchacími přístroji umístěna police s hloubkou nejméně 100 mm, přizpůsobená pro uložení masek k dýchacím přístrojům a dalších věcných prostředků.

3.19 K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena:

- autorádiem s USB vstupem,
- dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- v dosahu velitele ručním pracovním světloměr s kabelem o délce nejméně 3 m, napojený přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS.



• **přídavným osvětlením prostoru mužstva typu LED**, umístěným na stropě kabiny přes celou její šíři, neoslňujícím strojníka při řízení a ovládaným dvěma vypínači v dosahu zadní řady sedadel

• dvěma kusy sklopných držáků pro umístění zásahových přileb v přední části kabiny pro řidiče a velitele.

3.20 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti láhví PET 1,5 l s pitnou vodou.

3.21 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ **výrobce Holomý** (velikosti nejméně 3/5 šířky CAS) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítidly vyzářujícími světlé modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítidly se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ bude opatřeno ochranným rámem proti poškození.

3.22 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

3.23 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.

3.24 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení.

3.26 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.27 K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

3.28 K bodu 26 přílohy č. 1

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodičí lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.

3.29 K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupáčkami ani jinými plochami nebo karosářskými



prvky, které lze jako stupáček použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmát a vkládat ze země, bez potřeby užití stupáčků.

3.30 K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří její průtokový navigátor s elektrickým pohonem pro zpětné navijení, vysokotlaká hadice a proudnice. Navigátor umožňuje nouzové ruční navijení. Navigátor je opatřen vodícími kladkami (**rolnami**) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou.

3.31 K bodu 28 přílohy č. 1

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

3.32 K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechnu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Žebřík je nedělený, místo poslední příče je schůdek a nepřesahuje zadní vnější obrys nástavby vozidla. Odjištěním žebříku z přepravní polohy dojde k rozsvícení osvětlení na pochůznou ploše účelové nástavby. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík ocelový, žárově zinkovaný.

3.33 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla **Traffic master amber** na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdrůžena do jednoho celku, v počtu osmi světelných zdrojů.

3.34 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva **RAL 3000**. Bílý vodovodný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.

3.35 K bodu 36 přílohy č. 1

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrýsové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno línové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky línového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm. Na přední masce nebude umístěn bílý vodovodný pruh. Bílý vodovodný pruh na bocích kabiny osádky bude ukončen na hraně přední masky.

3.36 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodovodném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „**POZLOVICE**“.

3.37 K bodu 39 přílohy č. 1

Na pravé straně zadní části karosérie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „PORÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.



3.38 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČ” o výšce písma 100 až 200 mm.

3.39 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.40 K bodu 2 přílohy č. 3

Vysokotlaková část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.

3.41 K bodu 8 přílohy č. 3

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

3.42 K bodu 8 přílohy č. 3

Nápravy jsou uspořádány **4 x 4**, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný.

3.43 K bodu 9 přílohy č. 3

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupáčků nebo jiných karosařských prvků, které lze jako stupáčku použít, a to ve výši nejvýše 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

3.44 K bodu 13 přílohy č. 3

Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.

3.45 K bodu 18 přílohy č. 3

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

3.46 K bodu 22 přílohy č. 3

Nádř na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se zachytným prostorem o objemu nejméně 3l pro zachycení nalévaného pěnidla.

3.47 K bodu 25 přílohy č. 3

Nádř na hasivo tvoří nádř na vodu a nádř na pěnidlo. Nádř na hasivo je vyrobena z **polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny**.

3.48 K bodu 29 přílohy č. 3

Nádř na vodu má objem **4.000 litrů** a je v prostoru pochůzní plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

3.49 K bodu 30 přílohy č. 3

Pěnotvorné příměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

3.50 K bodu 33 přílohy č. 3

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství. Požární příslušenství dodá dodavatel, s výjimkou položek požárního příslušenství označených: „**dodá zadavatel**”.

- cestářské koště s násadou 1 ks,
- dalekohled 1 ks,



- dýchací přístroj s minimální zásobou 1600 l vzduchu, z důvodu plnění a požásahového servisu je dýchací přístroj kompatibilní s typem Dräger 6 ks,
- džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení 1 ks,
- ejektor 1 ks,
- hadicový (přejezdový) můstek 2 ks,
- hadicový držák (vazák) v obalu 4 ks,
- hydrantový nástavec 1 ks,
- izolovaná požární hadice 52x20 m 8 ks,
- izolovaná požární hadice 75x20 m 8 ks,
- izolovaná požární hadice 75x5 m 2 ks,
- izolovaná požární hadice 25x20 m 4 ks,
- kanálová rychloucpávka 1 ks,
- kbelík 10 l 1 ks,
- klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
- klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
- klíč na hadice a armatury 75/52 2 ks,
- klíč na sací hadice 2 ks,
- kombinovaná proudnice 52 Proték „**dodá zadavatel**“ 2 ks,
- kombinovaná proudnice 25 1 ks,
- krumpáč 1 ks,
- lafetová odnímatelná proudnice 75 1 ks,
- lékařnička velikost III v batohu typ Bexatec „**dodá zadavatel**“ 1 ks,
- lopata 2 ks,
- motorová řetězová pila s výkonem 2,7 kW a délkou řetězové lišty nejméně 380 mm s příslušenstvím typ STIHL 361 „**dodá zadavatel**“ 1 ks,
- motykosekera 1 ks,
- nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 1 ks,
- nádoba na pohonné hmoty k elektrocentrále 1 ks,
- nádoba na úkapy 1 ks,
- náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji 3 ks,
- nástroj vyprošťovací VRVN „**dodá zadavatel**“ 1 ks,
- nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m 2 ks,
- nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m 1 ks,
- objímka na hadice 52 v obalu 4 ks,
- objímka na hadice 75 v obalu 4 ks,
- pákové kleště 1 ks,
- papírové ručníky (balení) 1 ks,
- pěnotvorná proudnice na střední pěnu 1 ks,
- pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu 1 ks,
- pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah) 1 ks,
- ploché páčidlo 1 ks,
- plovoucí čerpadlo typ PH-800 „**dodá zadavatel**“ 1 ks,
- požární sekera bourací 1 ks,
- požární světlomet s kloubovým úchyttem, není-li použit osvětlovací stožár 2 ks,
- prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m 1 ks,
- prodlužovací kabel 380 V na navijáku 25 m 1 ks,
- protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití 3 ks,
- proudnice 52 s uzávěrem 1 ks,
- proudnice 75 1 ks,
- průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10 1 ks,
- přechod 125/110 1 ks,



- přechod 110/75 1 ks,
- přechod 52/25 1 ks,
- přechod 75/52 4 ks,
- přenosné výstražné světlo oranžové barvy + akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu (kufrtu) po 6 ks s dobíjením (puků) 1 ks,
- přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B 1 ks,
- přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B 1 ks,
- přenosný kulový kohout 75 1 ks,
- přenosný příměšovač 1 ks,
- přenosný zachranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací/vysunovací 1 ks,
- přetlakový ventil 1 ks,
- příkrývka (deka) v obalu 1 ks,
- pytel polyetylenový 5 ks,
- rozdělovač 75 „**dodá zadavatel**“ 1 ks,
- ruční svítilna v provedení LED a ATEX s dobou dobíjení nejvíce 90 minut 4 ks,
- rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní 15 párů,
- rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C 2 párů,
- sací hadice Ø 110, délka 2,5 m 4 ks,
- sací koš Ø 110 1 ks,
- sací nástavec na pěnidlo 1 ks,
- saviče příměšovače 1 ks,
- sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou 1 ks,
- skříňka s elektrotechnickými nástroji 1 ks,
- skříňka s nástroji 1 ks,
- tekuté mýdlo 500 ml 1 ks,
- termofólie 2x2 m 1 ks,
- trhací hák teleskopický 4 - dílný, kovový, délka 5,5 m s vyměnitelnými nástavci 1 ks,
- ventillové lano na vidlici 1 ks,
- vypošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 2 ks,
- vypošťovací nástroj kompatibilní s typem Paratech Hooligan 1 ks,
- vytyčovací červenobílá páska 500 m 1 ks,
- zachranná a evakuační nosítka páteřová deska s fixačními popruhy 1 ks,
- zachytné lano na vidlici
- plastový sud na použití sorbent, 50l, s širokým šroubovacím hrdlem. 2 ks,
- elektrocentrála 4,1 kW, DIN rám, zásuvka 240V/400V, IP 54 1 ks,
- elektrické kalové čerpadlo 230 V, příruba C52, nerezové provedení bez plováku, čerpání kapalin s abrazivními látkami, max. velikost nečistot 8 mm, dopr. výška 20m 1 ks,
- dopravní kužel skládací 4 ks,
- plastový sud na použití sorbent, 50l, s širokým šroubovacím hrdlem 2 ks

3.51 K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného zachranného a zásahového žebříku, je uloženo ve **dvou schránkách s odvětráním**, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

3.52 K bodu 33 přílohy č. 3

Hygienické prostředky tekuté mýdlo v dávkovacím zásobníku a papírové ručníky jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku, do tohoto



prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojená na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirální hadice s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS.

3.53 K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Pravá přední část účelové nástavby:

- přenosné výstražné světlo oranžové barvy + pulky 1 ks,
- skříňka s nástroji 1 ks,
- skříňka s elektrotechnickými nástroji 1 ks.

b) Pravá střední část účelové nástavby:

- dýchací přístroj velitele a strojníka 2 ks,

c) Pravá zadní část účelové nástavby:

- džberová stříkačka 1 ks,
- kombinovaná proudnice 25 1 ks,
- průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10m 1 ks,
- pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici 1 ks,
- přechod 125/110 1 ks,
- přechod 52/25 1 ks,
- přechod 75/52 2 ks,
- přenosný příměšovač 1 ks,
- savička přenosného příměšovače 1 ks,
- uložení na výsuvném úložném prvku
- papírové ručníky 1 balení,
- tekuté mýdlo 500 ml 1 ks.

d) Levá přední část účelové nástavby:

- nádobka na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 1 ks,
- požární světlo 2 ks,
- prodlužovací kabel na navijáku 230 V o délce 25 m 1 ks,
- kalové čerpadlo 1 ks,
- nádobka na pohonné hmoty k elektrocentrále 1 ks,
- uložení na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku
- elektrocentrála 1 ks,
- uložení v úchytovém prvku zachycujícím úkap PHM
- motorová řetězová pila 1 ks.

e) Levá střední část účelové nástavby:

- izolovaná požární hadice 52x20m v kotočích uložena samostatně 4 ks,
- izolovaná požární hadice 75x20m v kotočích uložena samostatně 4 ks,
- klíč na hadice 75/52 2 ks,
- kombinovaná proudnice 52 2 ks,
- objímka na izolovanou hadici 52 v obalu 4 ks,
- objímka na izolovanou hadici 75 v obalu 4 ks,
- pěnotvorná proudnice na střední pěnu 1 ks,
- pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu 1 ks,



- přechod 75/52 2 ks,
- přenosný kulový kohout 1 ks,
- přetlakový ventil 1 ks,
- rozdělovač 1 ks,
- uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech
- izolovaná požární hadice 52x20m 4 ks,
- izolovaná požární hadice 75x20m 4 ks.

f) Levá zadní část účelové nástavby:

- ejektor ležatý 1 ks,
- hydrantový nástavec 1 ks,
- klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
- přenosný hasicí přístroj CO2 1 ks,
- přenosný hasicí přístroj práškový 1 ks,
- uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku
- pákové kleště 1 ks,
- ploché páčidlo 1 ks,
- požární sekera bourací 1 ks,
- motykosekera 1 ks,
- uložení v přepravkách
- rukavice proti tepelným rizikům 2 páry,
- ventillové lano na vidlici 1 ks,
- záchytné lano na vidlici 1 ks.

g) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):

- izolovaná hadice 75x5m v kotouči 2 ks,
- klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
- klíč na sací hadice 2 ks,
- přechod 110/75 1 ks,
- uložení na vodorovném výsuvném a výklonném prvku v horní části úložného prostoru
- plovoucí čerpadlo 1 ks,
- sběrač 110/2x75 1 ks.

h) Úložný prostor v kabině osádky:

- dalekohled 1 ks,
- dýchací přístroj 6 ks,
- hadicový držák v obalu 4 ks,
- lékárníčka velikost III 1 ks,
- náhradní tlaková lahev k dýchacímu přístroji 3 ks,
- pytel polyetylénový 5 ks,
- ruční svítilna 4 ks,
- rukavice lékařské jednorázové 15 páry,
- termofole 2 x 2 m (lékárnice velikosti III) 1 ks,
- vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 2 ks,
- vytyčovací páska 500 m 1 ks,
- uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel
- nízkoprůtažné lano 30 m 2 ks,
- nízkoprůtažné lano 60 m 1 ks,
- příkrývka (deka) v obalu 1 ks,

i) Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby:



- cestářské koště 1 ks,
- hadicový můstek 2 ks,
- kanálová rychloucpávka 1 ks,
- kbelík 10 litrů 1 ks,
- krumpáč 1 ks,
- lopata 2 ks,
- nádoba na úkapy 1 ks,
- odnímatelná lafetová proudnice 1 ks,
- přenosný zachranný a zásahový žebřík pro hasiče 1 sada,
- sací hadice 1 sada,
- sací koš 1 ks,
- sací nástavec na pěnidlo 1 ks,
- trhací hák 1 ks,
- plastový sud na použitý sorbent, 50l, s širokým šroubovacím hrdlem. 2 ks.

3.54 K bodu 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných přepravkách, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

3.55 K bodu 36 přílohy č. 3

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

3.56 K bodu 36 přílohy č. 3

V přepravních kazetách na hadice, které dodá výrobce CAS, jsou po dvou uloženy izolované požární hadice, a to čtyři kusy 52x20, dva kusy 75x20 a čtyři kusy 25x20. Hadicové kazety jsou v úložném prostoru mezi sebou a okolním vybavením odděleny plýni stěnami.

4. CAS není vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.

5. CAS je vybavena zařízením ABS.

6. Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku upravena pro **dodatečnou montáž elektrického lanového navijáku** s tažnou silou nejméně 50 kN a s jistěním proti přetížení.

7. Přední část kabiny osádky je ve spodní části **vybavena asanační lištou**, napojenou na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče). **Asanační lišta má nejméně tři trysky, přívod vody ke každé z trysek je uzavíratelný kulovým kohoutem.**

8. Kabina osádky je opatřena **dvěma kusy podtlakových vzduchových houkaček**. Houkačky je možné ovládat, a to standardním ovládáním klaksonu z místa řidiče a samostatným vypínačem z místa velitele.

9. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné nálevky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.



10. Kabina osádky CAS je opatřena vnější **sluneční clonou** (stínítkem).

11. Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena **tažným zařízením pro brzdný přívěs o hmotnosti 10.000 kg**.

12. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena **kamerou pro sledování prostoru za CAS** z místa řidiče. Kamera je vyhlívaná, odolná proti prachu a vodě a zobrazovací část o velikosti nejméně 5" je umístěna v zorném poli řidiče.

13. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S.

14. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem.

15. **Výška CAS** v nezařízeném stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice **3.000 mm**.

16. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 15 kW.1000kg-1 největší technicky přípustné hmotnosti CAS.

17. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čárou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.

Pokud je CAS vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čárou brodění, potom jsou vodotěsné, opatřené ochrannými mřížkami a CAS je vybaven dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení.

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čárou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

18. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,



b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidáných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.

19. CAS je vybavena:

- akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 80A,
- výškové a podélně nastavitelným volantem a výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče,

20. Podvozková část CAS je **vybavena převodovkou bez automatického a bez poloautomatického systému řazením rychlostí.**

21. CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapy.

22. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

23. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

24. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

25. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Příloha č. 1 Popis podvozku

Příloha č. 2 Grafická dokumentace

Příloha č. 3 Příslušenství dodané výrobcem

*KOBIT spol. s r.o. prohlašuje, že plní zadavatelem stanovené podmínky v plném rozsahu.
Uvedená fotodokumentace je pouze ilustrativní.*



V Jicíně, 23.6.2017

Ing. Jaroslav Nožička, jednatel společnosti

Priloha č. 1



TATRA TERRA

T 815-231R55.413

- Vozidlo TATRA T 815 - 231R55.413.4x4.2
- Je určeno pro provoz po i mimo pozemní komunikace, zejména v těžkých terénních podmínkách
- Je určeno pro komplekci s účelovou nástavbou
- použití vozidla může být limitováno legislativou země určení
- výrobce si vyhrazuje právo změny na výrobcích bez předchozího oznámení



MOTOR

TATRA T3D-928-31 EURO V.

Počet válců:	8
Vrtání/Zdvíh:	120/140 mm
Zdvihový objem:	12 667 cm ³
Čísly výkon:	325 kW/1 800 min ⁻¹
Čísly točivý moment:	2 100 Nm/1 000-1 200 min ⁻¹

SPOJKA

Typ TATRA MFZ 1x430, jednolamelová.

PŘEVODOVKA

Typ TATRA 14T5210L synchronizovaná.

Počet stupňů vpřed:	14
Počet stupňů vzad:	2

PŘÍDAVNÁ PŘEVODOVKA

Typ TATRA 2.30 TRS 2,9 (1,24) sestupná, dvoustupňová, řaditelná za jízdy.

POMOCNÉ POHONY

Typ TATRA 1TP 300K z převodovky.

NÁPRAVA PŘEDNÍ

Řízená, hnáná, s výklyvnými polonápravami, zapínatelný přední pohon, osový diferenciál s uzávěrkou, pérování zkrutnými tyčemi a teleskopickými tlumiči.

NÁPRAVA ZADNÍ

Hnaná, s výklyvnými polonápravami, osový diferenciál s uzávěrkou, pérování vzduchovým vinovcovým pružinami v kombinaci s vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči.

ŘÍZENÍ

1 okruhové řízení, levostanné, monoblok.

BRZDY

Čtyři nezávislé brzdové systémy: provozní s ABS, nouzový, parkovací, odlehčovací.

PNEUMATIKY

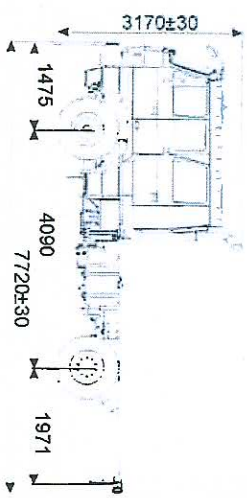
Michelin 385/65R22.5, smíšený provoz + Barum 315/60R22.5 regionální provoz.

KABINA ŘIDIČE

Trambusová, dlouhá, sklopná, nezávislé topení Airtronic D4, závislé topení, poklop.

NÁDRŽ PALIVA

Palivová nádrž 220 l, nádrž na AdBlue 45 l.



Výškové rozměry plně pro zatížené vozidlo

ROZMĚRY

Šířka:	2 550 mm
Rozchod kol předních:	2 034 mm
Rozchod kol zadních:	1 774 mm
Světla výška:	280 mm

HMOTNOSTI

Provozní hmotnost vozidla:	7 960 kg
Užitečné zatížení:	10 040 kg
Max. tech. příp. hmotnost vozidla:	18 000 kg
Max. tech. příp. hmot. na přední nápravu:	8 000 kg
Max. tech. příp. hmot. na zadní nápravu:	11 500 kg

ELEKTROVÝSTROJ

Napětí el. sítě:	24 V
Akumulátor:	2x12V 180 Ah
Alternátor:	24 V/80 A

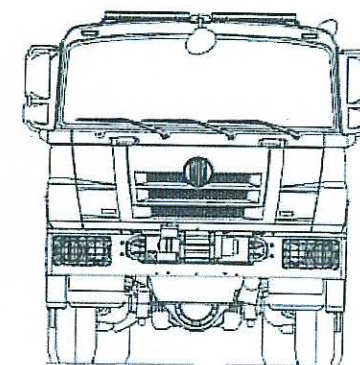
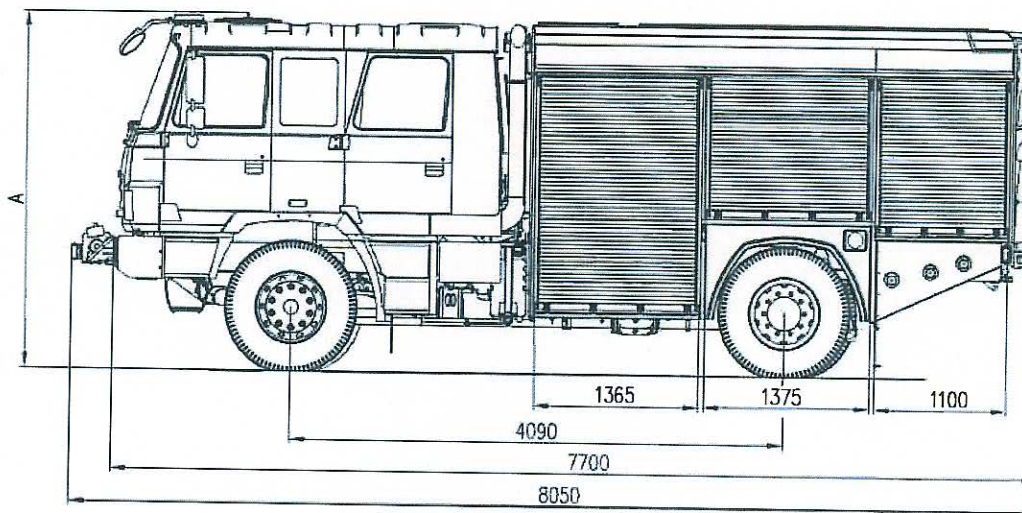
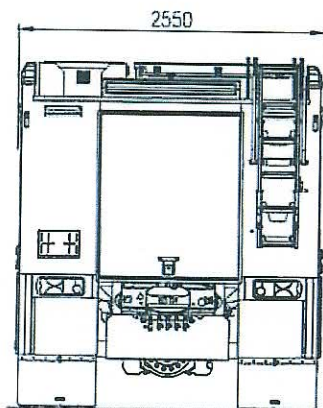
JÍZDNÍ VLASTNOSTI

Stoupavost při 18 000 kg:	100%
Max. rychlost:	110 km/h
Vnější stopový průměr zatáčení:	16,5±1,0 m

TATRA TRUCKS a.s.

Areál Tatry 1450/I, 742 21 Kopřivnice, Czech Republic, tel.: +420 556 491 111, fax: +420 556 492 050, e-mail: tatra@tatra.cz, web: tatratrucks.com
Regional Court in Ostrava, section B, insert 10443, ID No.: 014 82 840 / Obchodní rejstřík, Krajský soud v Ostravě, oddíl B, vložka 10443, IČO: 014 82 840

57



* V PŘÍPADĚ POUŽITÍ PODVOZKY S PŘEVODOVKOU ALLISON JE VÝŠKA 2960±30
TENTO VÝKRES MÁ POUZE INFORMATIVNÍ CHARAKTER

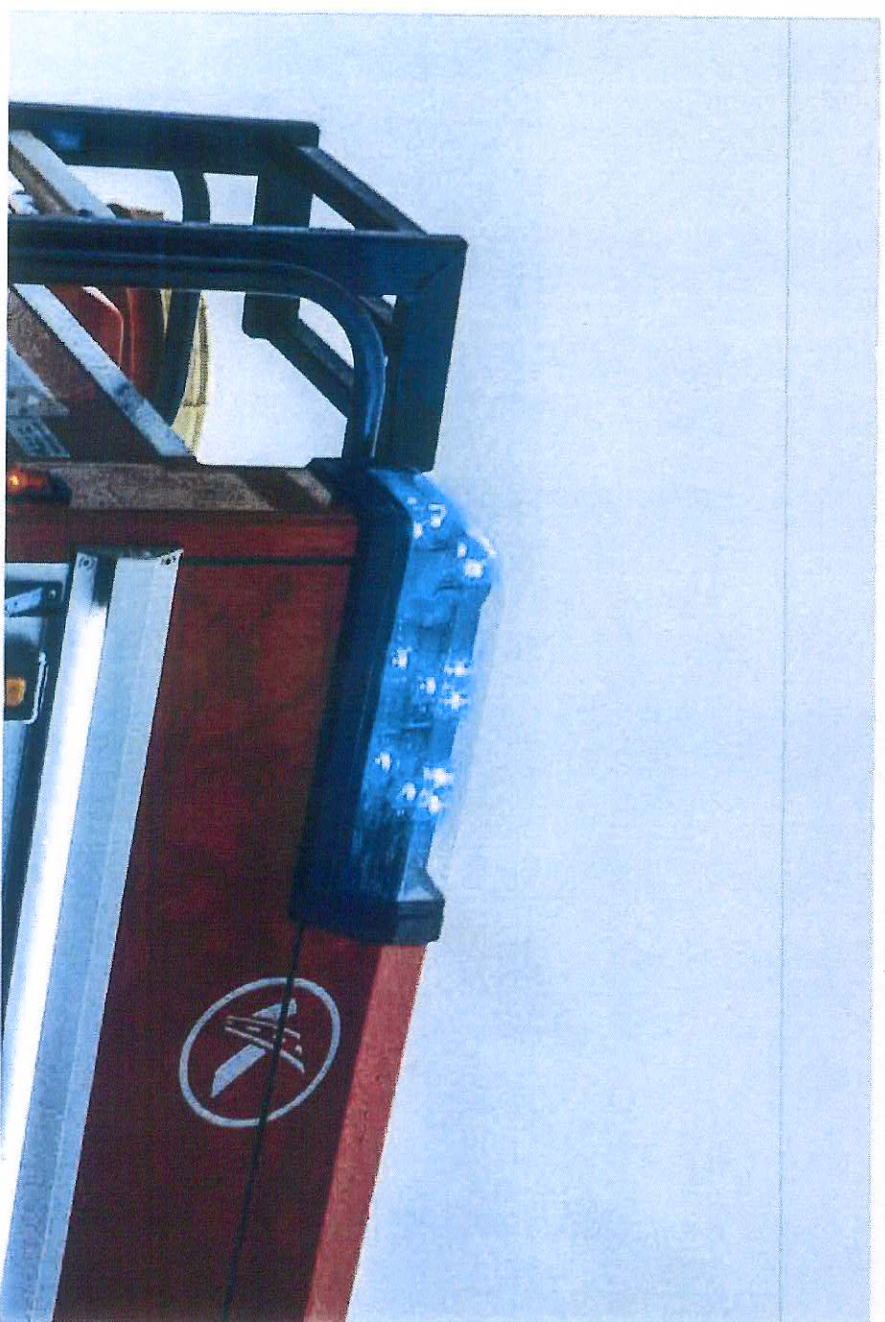
SVĚTLÁ VÝŠKA d	SVĚTLÁ VÝŠKA POD NÁPRAVOU b	MEZNÁPRAVOVÁ FRŮCHODNOST c	OBRYSOVÝ PRŮMĚR ZATAČENÍ D	ÚHEL BOČNÍHO NAKLONĚNÍ A	VÝŠKA VOZIDLA A	BRODIVOST
320mm	290mm	383mm	17,04m	30°	2930±30mm	

CAS 20/4000/240
ROZMĚRY











**Příloha č. 4- Certifikát vydaný pro dodávavý typ CAS autorizovanou osobou, případně
prohlášení o shodě výrobku**

**MV-generální ředitelství HZS ČR
TECHNICKÝ ÚSTAV POŽÁRNÍ OCHRANY
AUTORIZOVANÁ OSOBA 221**

autorizace číslo 1/2001 ze dne 4.1.2001

CERTIFIKÁT TYPU č. 221/025/2015
vydaný

výrobci:

KOBIT - THZ s. r. o.
Tovární 123
538 21 Slatiňany

identifikační číslo: 15053920

na výrobek:

**Cisternová automobilová stříkačka 20/4000/240 – S2T
na podvozku T815-2 4x4.2**

u kterého byla provedena certifikace podle ustanovení § 10 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a podle ustanovení § 3 odst. 5 nařízení vlády č. 173/1997 Sb., kterým se stanoví vybrané výrobky k posuzování shody, ve znění pozdějších předpisů.

Výše uvedená autorizovaná osoba tímto certifikátem osvědčuje, že u vzorku předmetného výrobku zjisila shodu jeho vlastností se základními požadavky na výrobek, obsažené v technických předpisech:

Vyhl. č.35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č.53/2010 Sb.,
ČSN EN 1846-1:2011, ČSN EN 1846-2+A1:2014, ČSN EN 1846-3:2014,
ČSN EN 1028-1+A1, ČSN EN 1028-2+A1

Nedílnou součástí tohoto certifikátu je Závěrečná zpráva o posouzení shody číslo 025/2015 ze dne 13.10.2015, kterou postupujeme v příloze.

Tento certifikát se vydává pro účely vydání prohlášení výrobce o shodě výrobku s výše uvedenými předpisy a platí do 13.10.2020.

V Praze dne 13.10.2015



Ing. Zdeněk Ráz
ředitel Technického ústavu PO