

VYPRACOVAL A KRESLIL :		ZODP. PROJEKTANT :		Projekce DS s.r.o. Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín IČ : 028 464 71, tel. 724152275 e-mail: projekce.ds@email.cz	
Ing. Zdeněk Bernát		Ing. Štefančík Peter			
STAVEBNÍ ÚŘAD :	Hodonín	MÍSTO STAVBY :	Hodonín		
INVESTOR :	Obce pro Bažův kanál - dobrovolný svazek obcí				
AKCE : <h2 style="text-align: center;">Příjezdová komunikace k přístavišti Hodonín</h2>				STUPEŇ :	DPS
OBJEKT: SO.01 PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE				DATUM :	07/2019
				FORMÁT :	1A4
				MĚŘÍTKO :	
PŘÍLOHA: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				PŘÍLOHA č. B	PARÉ č.

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci „Příjezdová komunikace k přístavišti Hodonín,, SO.01 příjezdová komunikace

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Zájmové území se nachází v přístavišti města Hodonín. Dokumentace řeší vybudování nové příjezdové účelové komunikace do areálu přístaviště. Délka komunikace bude 211,10 m. Celková řešená plocha je cca 901,10 m². Terén je v této části poměrně rovinatý. Nové komunikace bude navazovat na stávající místní komunikaci ul. Legionářů.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Prozatím byl proveden jen vizuální průzkum území. Geologický, popř. hydrogeologický průzkum bude proveden v dalším stupni projektové dokumentace.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavebně technické řešení konstrukcí musí být provedeno v souladu s podmínkami pro zásah do příslušných pásem včetně způsobů ochrany a úprav.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

V blízkosti stavby se nenachází záplavové území ani poddolované.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

VZTAHY NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ – dosavadní využití zůstává zachováno.

VZTAHY NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY – tato stavba svým charakterem ani konstrukcí nebrání dalším možným stavbám v daném území.

ZMĚNY STAVEB DOTČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU – výstavbou nedojde ke změně okolních staveb.

Stavba vyžaduje nový zábor ZPF. Dodavatel stavby při výstavbě provede nutná opatření vedoucí ke zkrácení doby výstavby na optimum dle technologických postupů s minimálními rezervami. Dále musí být provedena opatření k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí ve vztahu k okolí. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchu půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů. Technický stav stavebních strojů a možnost úniku nebezpečných látek je nutno kontrolovat denně. Při výjezdu vozidel ze stavby je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování povrchu vozovek bahnem nebo stavebními hmotami.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Je uvažováno s kácením vzrostlé zeleně.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Parcely, jejichž se budovaný komunikace dotýká, jsou vedeny jako ostatní plochy – ostatní plocha, komunikace, zastavěná plocha a nádvoří, vodní plocha, koryto vodního toku umělé, sportoviště a rekreační plocha a trvalý travní porost

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Podmínky pro provádění prací v ochranném pásmu jednotlivých sítí jsou stanoveny ve vyjádřeních správců sítí a je nutné je při výstavbě dodržovat.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

ZAHÁJENÍ STAVBY - může být provedeno po nabytí právní moci příslušného stavebního povolení či ohlášení s ohledem na vhodné klimatické podmínky

DOKONČENÍ STAVBY - bude provedeno po ukončení stavebních prací. Doba výstavby by z technického hlediska neměla přesáhnout 2 měsíce (při současné práci na více přechodech se doba provádění zkrátí). Konkrétní termíny výstavby budou určeny smluvním vztahem se zhotovitelem stavby.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Komunikace se napojuje na stávající místní komunikaci v ulici Legionářů a pokračuje mezi vzrostlými stromy k hrázi. Šířka komunikace je min. 3 m v zatáčce rozšířena až na 7,25 m z asfaltobetonu se zpevněnými krajnicemi z štěrkodrti š. 0,25 po obou stranách. Délka komunikace je 211,10 m.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Komunikace bude mít povrch asfaltový. Celý řešený prostor je doplněn zatravněním dotčených ploch.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Úsek komunikace začíná v km 0,000 00 a končí v km 0,201 60. Směrové řešení bylo provedeno v celém úseku staničení. Do trasy byly vloženy 5 kruhových oblouků o poloměrech od 20 m do 100 m. Před a za oblouky byly vloženy přímé. Vzhledem k možnému příjezdu nákladního vozidla s vlečkou (normální stěna), dle požadavku HZS, byla komunikace v obloucích rozšířena až na 7,25 m dle vlečných křivek tak, aby byl umožněn příjezd i tohoto vozidla.

V km 0,000 00 niveleta komunikace plynule navazuje na stávající příjezdnou komunikaci, končí u vjezdu do veslařského klubu. Dále pokračuje v násypu nad terénem v mírném sklonu, aby následně vystoupala až na pravobřežní hráz. V konci úsek plynule navazuje na zpevněný sjezd k ploše u přístaviště, která byla vybudována již dříve i se zpevněným sjezdem do řeky. Niveleta vozovky byla navržena tak, aby bylo možno komunikaci založit na roznášecím štěrkopískovém polštáři, zabaleném v geotextilii, niveleta je tak vedena v násypu přes zamokřené území, který se ještě zvyšuje při vystoupaní na hráz. Nově je navržený sklon hráze v jednotném spádu 1:2, který nezvětšuje stávající

max. sklon. Stávající sklon je nepravidelný, několikrát měnící sklon. Na konci úseku bude v délce 15 m pás z neperforovaných geobuněk, které budou ve 2 vrstvách (první ve 15 cm a druhá ve 20 cm). Podkladní vrstvy budou zabaleny v geotextilii (separační vrstva). Komunikace na koruně ochranné hráze bude vypádována směrem na návodní stranu tj. k toku. Konstrukce komunikace budovaná vedle hráze bude od soudržné zeminy násypu oddělena separační geotextilií (viz. výkres D1.2.1 vzorový příčný řez – v místě budování vedle hráze).

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Na tuto stavbu se nevztahuje vyhláška č. 398/2009 Sb. - o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na komunikaci bude podléhat platným dopravním předpisům. Lokalita bude doplněna o potřebná dopravní značení.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení

Návrhová rychlost komunikace 30 km/h, základní šířka jízdního pruhu 3,0 m. Kryt komunikace je zpevněn v šířce 3,0m asfaltobetonem a v šířce 0,25 m zpevněnou krajnicí ze štěrkodrti. Šířka v koruně je 3,0 m. Příčný sklon je navržen jednostranný 2%. Z důvodu výskytu nevhodného podloží je zapotřebí v úseku km cca 0,015-0,150 si pracovní plochu před prováděním násypu zpevnit vtačením hrubozrnného lomového kamene, krytého uzavírací vrstvou ze štěrkopísku či štěrkodrtě. Na tuto roznášecí pracovní plošinu nedříve podélně rozprostřít geotextilii min 300 g/m² s přesahy po stranách. Křížem příčně položit další vrstvu geotextilie, do které se zabalí vrstva štěrkopísku frakce 0/63. Tato roznášecí vrstva plní i funkci přerušovací proti kapilárnímu vztláčení vody do tělesa násypu. Pro rovnoměrné rozložení zatížení se na tuto vrstvu provede vrstva z KSC tl.min 150mm (popř. betonová deska obdobné tloušťky). Na takto vytvořenou přerušovací a roznášecí vrstvu se vybuduje buď těleso násypu ze zeminy vhodné ve smyslu ČSN 73 6133 v místech, kde se průběh nivelety zvedá, či přímo konstrukce vozovky. A to spodní podkladní vrstva ze štěrkodrti 20+15cm a vrchní podkladní vrstva z hrubého penetračního makadamu tl.100mm (kostra z kameniva 32/63 s výplní z drc.kameniva fr. 8/16, př.11/22). Takto provedená vrstva se uzavře dvojnásobným nátěrem s podrcením z drobného drc. kameniva, neboť bude v první fázi sloužit jako dočasná krycí vrstva. Poslední vrstvu krytu z asfaltobetonu je vhodné provést až po konsolidaci podloží násypu cca za 12 měsíců. V úseku přes korunu hráze budou konstrukční vrstvy ochráněny geobuňkami, zabraňující vodopropustnost v horizontálním směru. Při budování násypu podél svahu (rozšíření stávající hráze) bude nutné vrstvit násyp po max.30cm hutněných vrstvách, s tím, že spodní vrstva násypu bude ze štěrkodrti zabalené v geotextilii (textilie bude kladena příčně a přeložena 1m na horní straně vrstvy a přitížena další vrstvou násypu). Sklon svahu bude totožný jako u původního svahu 1:2. Při budování těchto jednotlivých vrstev bude nutné zaříznutí každé vrstvy do stávajícího svahu. Nové svahy budou doplněny ornici v tl.cca 10-15cm a zatravněny. Osetí svahů je navrženo travní směsí při výsevu 3 kg na 100 m².

Detaily uspořádání jsou zřejmé z výkresu D1.2.1. Vzorový příčný řez. Osetí dotčených ploch stavbou je navrženo travní směsí při výsevu 3 kg na 100 m². Komunikace je navržena tak, aby odpovídala třídě dopravního zatížení V. (viz. katalog vozovek TP170 dodatek č. 1 – Navrhování vozovek pozemních komunikací – všeobecná část, katalog, návrhová metoda).

b) konstrukční a materiálové řešení

Konstrukce komunikace

- asfaltobeton kryt ACO 11	50 mm
(pozn. Vrstvu ACo provést až po konsolidaci podloží násypu – cca 12 měsíců)	
- dvojnásobný asf. uzavír. Nátěr s podrcením N DV	
- penetrační makadam hrubý PMH, kostra 32/63, výplně 8/16	100 mm
- podkladní vrstva ze štěrkodrti 0-32	150 mm
- podkladní vrstva ze štěrkodrti 0-63	200 mm
- celkem	500 mm

V úseku založení na podmáčeném území (cca km 0,090 – 0,150) bude proveden štěrkopískový roznášecí a přerušovací polštář tl.300mm, zabalený v geotextilii a nad ní provedena roznášecí vrstva z KSC tl.150mm. Tento polštář bude proveden na mechanicky zpevněné předpřipravené plošině, která vznikne zatlačením hrubého lomového kamene se zatažením vrstvy štěrkopísku, na kterou se položí podélně geotextilie. Mocnost této vrstvy je odhadována 30-50cm v závislosti na zatlačením do rozbředlé půdy a vytvoření pracovní plochy, po které bude možný omezený provoz stavebních strojů

V úseku budování násypu bude první vrstva násypu tl.30cm provedena ze štěrkodrti 0/32, zabalené do geotextilie s překrytím a přetažením na levé straně 1m za hranu svahu. Následné vrstvy násypu budou z vhodného materiálu, pravý kraj je vždy nutné zaříznout do stávajícího svahu. V případě neúnosného podloží i v začátku úseku bude pod spodní podkladní vrstvu provedena sanační vrstva tl.30-40cm za štěrkodrti či štěrkopísku zabalené do geotextilie.

Odvodnění zemní pláň je pomocí jednostranného příčného sklonu 2% do terénu. Na pláni bude dosaženo minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 45$ MPa. V místech násypu musí být dosaženo relat.hutnosti $I_D = 0,9$ u zemin nesoudržných, resp. PS 102% u zemin soudržných

Podél nájezdu komunikace k hrázi musí být zachováno odvodnění pozemků pomocí patního drénu z PVC DN 160, obalenou geotextilií, nad kterou bude vrstva ze štěrkodrti tl. 150 mm. Dno příkopu a spodní okraj drenážního potrubí budou mít v celé délce podélný sklon odvádějící vodu směrem od paty ochranné hráze (viz. výkres SO.01 D1.2.2a – podélný profil komunikace).

c) mechanická odolnost a stabilita.

Mechanickou odolnost díla zaručuje návrh podle platných technických předpisů a norem, které je nutno při stavbě dodržet. Jsou to zejména ČSN 73 6114 „Vozovky pozemních komunikací“, ČSN 73 6133 „Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 721006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin a TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Stavební materiály musí být ověřené příslušnými zkouškami a splňovat patřičné normové požadavky. O materiálech použitých na stavbě budou doloženy certifikáty a prohlášení o shodě.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Není v projektu řešeno.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

- Požadavky zástupce investora pro zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení na kontrolní schůzce
- Geodetické zaměření (polohopis a výškopis) zpracovaný firmou Geprostav geodézie s.r.o.
- Informativní zákresy inž. sítí od správců sítí
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. Vyhláška o technických požadavcích na stavby
- ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 – Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0873 – Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Zájmové území se nachází v přístavišti města Hodonín. Dokumentace řeší vybudování nové příjezdové účelové komunikace do areálu přístaviště. Délka komunikace bude 211,10 m. Terén je v této části poměrně rovinatý. Nové komunikace bude navazovat na stávající místní komunikaci ul. Legionářů. Předkládaná úprava povrchu komunikace nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Navrhované šířkové uspořádání respektuje parametry pro příjezdovou komunikaci pro požární vozidla ve smyslu ČSN 730802 a přílohy č.3 vyhlášky č.23/2008 Sb. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude tak učiněno rovněž trvalý přístup a přejezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

a) kritéria tepelně technického hodnocení

Není řešeno.

b) posouzení využití alternativních zdrojů energií

Není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Řešená stavba nebude mít významný vliv na okolí.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba bude navržena tak, aby odolávala škodlivému působení vlivu hluku a vibrací. Stavba bude zajišťovat, aby hluk a vibrace působící na lidi a zvířata byly na takové úrovni, která neohrožuje zdraví, zaručí noční klid a je vyhovující i pro obytné prostředí.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Komunikace se napojuje na stávající místní komunikaci v ulici Legionářů a pokračuje mezi vzrostlými stromy k hrázi. Na konci úseku dojde k přeložce stávajícího sloupu veřejného osvětlení, který se nachází v trase nové komunikace. Při přemístění sloupu VO bude zaprvé demontován a odpojen stávající sloup VO. Dále dojde k výkopu pro nový sloup s kabelovým prostupem z betonové roury, která bude obetonována. Výkop bude zpětně zasypán z materiálu z výkopku. Následně se provede výkop š. 0,3 m k překládanému sloupu a dojde k napojení elektrického kabelu s osazením do rýhy, protažením kabelem do nového základu u nového sloupu VO. Do rýhy nad kabel VO bude položena ochranná fólie a následně bude rýha zahrnuta a zhutněna výkopkem. Nakonec do základu bude osazen stožár VO a provedeno vystrojení sloupu se svítidlem a zapojením elektrickým kabelem. Práce budou prováděny v souladu se zásadami zemních prací a betonových konstrukcí dle ČSN 75 2410.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

V předmětné úseku je navrženo nové svislé dopravní značení. Na začátku úseku bude osazena svislá dopravní značka B20a - 30 km/h. Ve staničení 0,107 km bude umístěna značka B11 s dodatkovou tabulkou E13 – „Dopravní obsluha vjezd povolen“ a bude umístěna závora popř. sklápěcí sloupek. U vjezdové brány bude osazen Provozní řád, který zajistí investor stavby. Provozní řád musí obsahovat podmínky, že v celém prostoru za vjezdovou bránou je zakázáno stání (odstavení) vozidel, či přívěsných vozíků (nebude se týkat složek IZS, SPS a Povodí Moravy). SDZ bude provedeno značkami v reflexním provedení.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení komunikace na stávající dopravní infrastrukturu je na začátku a konci úseku.

c) doprava v klidu

Není řešeno v SO.01.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Po realizaci stavebních prací budou provedeny terénní úpravy spočívající zejména v dosypání a vyrovnaní povrchu humusové vrstvy kolem zpevněných ploch. Následně bude provedeno zatravnění travním semenem. Osetí svahů je navrženo travní směsí při výsevu 3 kg na 100 m².

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Během výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchu půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba vyžaduje nový zábor ZPF u jedné parcely - 790/1. Dodavatel stavby při výstavbě provede nutná opatření vedoucí ke zkrácení doby výstavby na optimum dle technologických postupů s minimálními rezervami. Dále musí být provedena opatření k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí ve vztahu k okolí. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchu půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů. Technický stav stavebních strojů a možnost úniku nebezpečných látek je nutno kontrolovat denně. Při výjezdu vozidel ze stavby je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování povrchu vozovek bahnem nebo stavebními hmotami. V rámci stavby dojde ke kácení 11 stromů a u 14 dřevin bude realizovaná ochrana dřevin při stavbě. U kácených stromů, které jsou do 5 m od vzdušní paty hráze, musí být odstraněn i jejich pařez jeho vykopáním. Vzniklá jáma bude zpětně zasypána soudržnou zeminou se zhutněním. Po celou dobu stavby budou dodržovány České technické normy:

- ČSN 83 9061, DIN18920/2002 - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- ČSN 83 9021, DIN18916/2002 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Rostliny a jejich výsadba.

Všechny stavební práce zasahující do kořenové zóny (dané okapovou linií stromu zvětšenou o 1,5 m), zejména obnova zpevněných povrchů (stržení stávajícího asfaltu, zhotovení nového povrchu), budou prováděny ručně a takovým způsobem, aby nedošlo k vážnému narušení kořenů. Nesmí být přerušeny žádné kořeny o průměru 3 cm a větším, pokud se tak omylem stane, musí být poranění odborně ošetřeno prostředky k ošetření ran. Kořeny o menším průměru lze přerušit pouze hladkým řezem a jeho zahlazením. Mají-li tyto průměr nad 2 cm, je nutno je ošetřit prostředky k ošetření ran. Mají-li průměr menší než 2 cm, je nutno je ošetřit růstovými stimulanty. Dočasně odhalené kořeny při stavebních pracích musí být ochráněny před vysycháním, popř. mrazem (např. obalením jutou a vlhčením). V blízkosti stromů rovněž nebude docházet k zásadním změnám nivelety terénu odkopávkami či navážkami, nedojde k zasypání kořenových krčků.

Při stavbě je zakázáno znečišťování vegetačních ploch chemickými látkami, škodlivými pro rostliny nebo půdu, zákaz provozování otevřených ohnišť a jiných tepelných zdrojů v nebezpečné vzdálenosti od stromů a porostů.

U 14 dřevin je navržena ochrana dřevin formou dřevěného bednění. Bednění zajistí ochranu kmene, před odřením a stržením kůry. Toto obednění stromů je v souladu s požadavky výše uvedené normy. Ochranná opatření na dřevinách budou instalována před započítím všech stavebních prací v rámci zařízení staveniště. Okolo kmene dřeviny bude vytvořeno bednění ze dřevěných fošen, které bude sahat dle možností až do výše 1,8 m od země; mezi bedněním a samotným kmenem bude ochranné polštářování např. ze starých pneumatik či textilií; fošny budou fixovány např. ocelovým lankem; bednění nesmí stát v žádném případě na kořenových náběžích stromu, musí být patřičně odsazeno.

Pojíždění těžké stavební techniky v kořenovém prostoru stromů je nutno pokud možno vyloučit, nejvhodnější je pouze vstup osob a lehké stavební a zahradní techniky ovládané ručně. Parkování a delší stání stavební techniky nebo skladování materiálu a jiného vybavení staveniště v kořenovém prostoru stromů je zcela vyloučeno.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Při provádění zemních a stavebních prací dodržovat ČSN 733050 – Zemní práce a při osazení a napojení uličních vpustí dodržovat ČSN 756101 – Stokové sítě a kanalizační přípojky.

Přítomnost inž. sítí je nutno zajistit před započatím stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována.

Průběh inž. sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení § 4 vyhl. č. 10/74 Sb „O geodetických pracích ve výstavbě“.

V místě křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutno provádět výkop ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 73 6005. Výkopy hlubší 1,0 m je nutno pažit. Při provádění je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochr. zdraví při práci.



B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Návrh zařízení staveniště vycházel z nejmenšího záboru okolních ploch a proto byl stanoven liniový postup výstavby se skládkami materiálů v linii stavby, případně je možné využít vhodnou plochu v blízkosti stavby ve vlastnictví investora (po ukončení prací tuto plochu zrekultivovat a zpětně předat investorovi). Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště, předpokládá se využití maximálně jedné mobilní buňky a skladu. Zajištění el. energie se nepředpokládá. Pitnou i užitkovou vodu je možno odebírat za úhradu ze zdrojů v obci. Přebytková zemina a vybourané materiály nebudou skladovány na stavbě a budou ihned odváženy na řízenou skládku. Odstraněná ornice bude uložena v bezprostřední blízkosti stavby, po ohumusování dotčených ploch bude přebytek odvezen na pozemek investora k dalšímu využití v obci. Při realizaci budou použity

automobilní dopravní mechanizmy. Pro zásobování stavby a příjezd na staveniště budou využívány stávající místní komunikace

b) odvodnění staveniště

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd ke staveništi je po místních komunikacích.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Staveniště je určeno hranicemi parcel, které budou před zahájením prací ve vlastnictví investora.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků ve vlastnictví investora. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá oplocení, kde budou probíhat práce. Práce budou probíhat s vyloučením provozu. Na začátku a konci opravovaného úseku osadit zábranu Z2a se značkou B1 – zákaz vjezdu všem vozidlům (platí pro celý úsek komunikace). Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí pevné, ve výšce 0,1-0,25 m mít zarážku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst.1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- Materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

viz. příloha výkaz výměr

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby

Při stavbě je nutno postupovat dle bezpečnostních předpisů, platných norem a zákonů. Hlavní zásady jsou uvedeny v NV 591/2006 Sb. a NV 362/2005 Sb. Jedná se hlavně o používání ochranných pomůcek, zajištění bezpečnosti práce ve výškách zábradlím, zajištění práce se stroji a zařízeními na el. proud. Důležité je dodržování technologických předpisů, technických norem, návodů k obsluze a předpisů výrobce.

Odborné práce je nutno svěřit odborné firmě s příslušným opatřením. Pro stavbu je nutno smluvně zajistit odborný stavební dohled a zajistit návštěvu projektanta k odsouhlasení případných změn, hlavně materiálových. Další změny a úpravy nutno konzultovat se stavebním úřadem.

Před zahájením výkopových prací, musí stavebník případně dodavatel, v souladu vyhláškou č. 601/2006, kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, prokazatelně zjistit a příslušnými provozovateli nechat vytyčit a v terénu označit všechny inženýrské sítě v prostoru stavby (VaK Hodonín a.s., E.ON a.s., RWE a.s., O2 atd.).

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Během výstavby musí být zajištěny úpravy pro bezbariérové užívání. Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí pevné, ve výši 0,1-0,25 m mít zarážku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

l) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba vyžaduje omezení stávající dopravy během výstavby, pracovní místo bude řádně označeno. Komunikace bude během částečně uzavřena, provoz na ní bude probíhat s částečným omezením dopravy. Dodavatel stavby případně po dohodě se správcem komunikace dopravu v daném místě omezí. Návrh konkrétního řešení včetně dopravních značek, dopravního značení vypracuje dodavatel stavby a předloží je k odsouhlasení příslušným orgánům před zahájením stavby.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření protiúčinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Návrh postupu a provádění výstavby:

- Převzetí vytyčovací bodů, vytyčení trasy a podzemních vedení
- Příprava staveniště, bourací práce
- Odstranění stávajících podkladních a krycích vrstev
- Odkopávka pro spodní stavbu
- Osazení případných chrániček na inž. sítích
- Dokončení hutnění pláň a její převzetí investorem
- Uložení podkladní vrstvy komunikací – šterkodrt', KZC I
- Živičné povrchy – ACP a ACO
- Terénní úpravy a rozprostření ornice na upravovaných plochách
- Zatrávnění ploch
- Likvidace ZS, předání stavby
- Předání stavby vč. dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření

Plán kontrolních prohlídek

O provedených kontrolách bude veden písemný záznam ve stavebním deníku

- kontrola uložení potrubí před záhozem
- kontrola obnažených sítí před záhozem
- kontrola únosnosti pláň
- kontrola únosnosti konstrukčních podkladních vrstev
- kontrola provedení obrusné živičné vrstvy
- kontrola dokončovacích prací a terénních úprav

Použité mechanizmy

Pro realizaci stavby budou používány běžné stroje a mechanizmy.

- autogrejdř – ukládání podkladních vrstev
- autobagr – pro odkopávku a výkop rýh
- kolový nakladač – nakládání materiálu
- nákladní automobily – převozy materiálů
- vibrační válec – hutnění podkladních vrstev
- automíchávač betonu – dovoz bet. směsi
- mobilní jeřáb – nakládka a vykládka materiálu
- finišer – ukládání živičných vrstev

Vypracoval: Ing. Zdeněk Bernát
V Hodoníně, červenec 2019

.....