

KANALIZACE A ČOV ŽELEČ

D.1.4-1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. Základní údaje
2. Úvod
3. Vytyčení objektu
4. Popis technického řešení
5. Podzemní a nadzemní vedení
5. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Olomouc 05/2021

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název stavby:	KANALIZACE A ČOV ŽELEČ
Inženýrský objekt objekt:	IO 01.4 OPLOCENÍ
Investor:	OBEC ŽELEČ
Místo stavby:	k.ú. Želeč
Účel stavby:	Čištění splaškových odpadních vod
Zhotovitel stavby:	bude určen výběrovým řízením

2. ÚVOD

Předkládaná technická zpráva předkládá popis architektonicko-stavebního řešení inženýrského objektu IO 01.4 Oplocení a to v úrovni dokumentace pro provádění stavby.

3. VYTÝČENÍ OBJEKTU

Směrové vytýčení objektu je provedeno výtyčkami k ostatním objektům – viz. Situace – příloha č. D.1.4-2

Výškové vytýčení lze navázat na výškový bod státní nivelace. Výškové údaje jsou uváděny v nadmořských výškách systému Balt po vyrovnání.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Upravený terén areálu ČOV je v rovinatém terénu, při osazení sloupků jsou minimální výškové rozdíly.

Oplocení bude prováděno v závěrečné fázi výstavby ČOV. Bude proveden výkop pro patky sloupků oplocení i vjezdové brány. Patky jsou navrženy z betonu prostého, třída betonu C 12/15. Patky musí být založeny do nezámrzné hloubky.

Celková délka oplocení včetně brány je 91,6 m. Výška oplocení: výška pletiva 1,8m. Sloupky (v.3,0 m celkem) nad pletivem bude na sloupky uchycena jedna řada ostnatého drátu.

Sloupky jsou ocelové, poplastované, součástí oplocení jsou i vzpěry, které musí být umístěny u všech rohových sloupků, případně koncových sloupků a na rovných úsecích delších než 25m. Mezi sloupky bude uložena podhrabová deska.

Při provádění oplocení je nutné dodržet požadavky výrobce oplocení!

Celé oplocení je navrženo poplastované (ochrana proti korozi).

Součástí oplocení je vjezdová brána, dvoukřídlová, otevíravá.

Vjezdová brána je otevíravá, dvoukřídlová. Při osazení bude ověřen skutečný průběh stávajícího terénu v místě připojení navržené zpevněné plochy a asfaltové účelové komunikace, tomuto terénu bude přizpůsobeno výškové osazení brány. Šířka brány je 3,5 m, brána bude podobně jako oplocení opatřena jednou řadou ostnatého drátu.

Brána bude opatřena ochrannými nátěry proti korozi, vrchní nátěry bude proveden v barvě zelené, RAL 6073.

5. PODZEMNÍ A NADZEMNÍ VEDENÍ

Při výstavbě dojde ke křížení a souběhu se stávajícími inženýrskými sítěmi. Před zahájením stavby je dodavatel povinen zajistit vytýčení všech sítí na povrchu jejich správci. Při pracích v ochranných pásmech je nutné dodržet podmínky jednotlivých správců.

6. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Bezpečnost práce se bude řídit zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění zákona č. 362/2007 Sb, včetně všech prováděcích vyhlášek a souvisejících právních předpisů v platném znění.

Investor zajistí pro stavbu zpracování plánu BOZP.

Olomouc 05/2021

Ing. Petr Poštulka