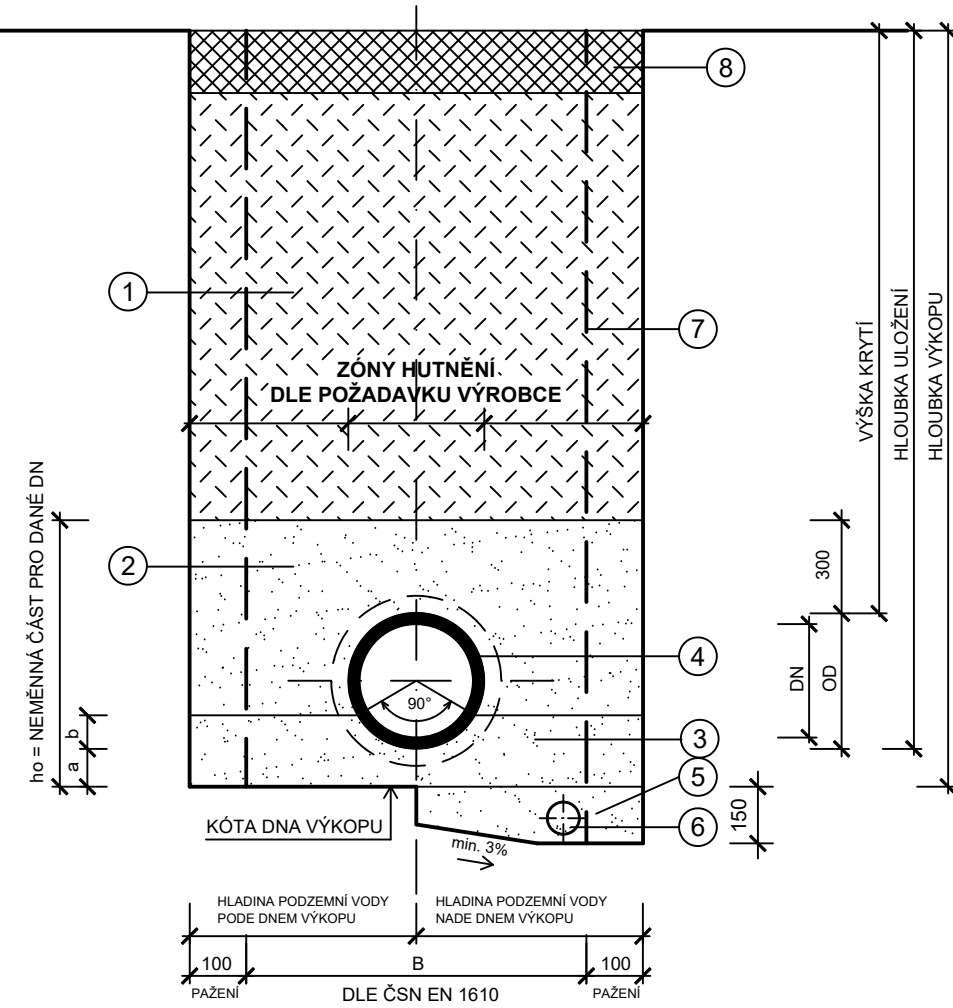


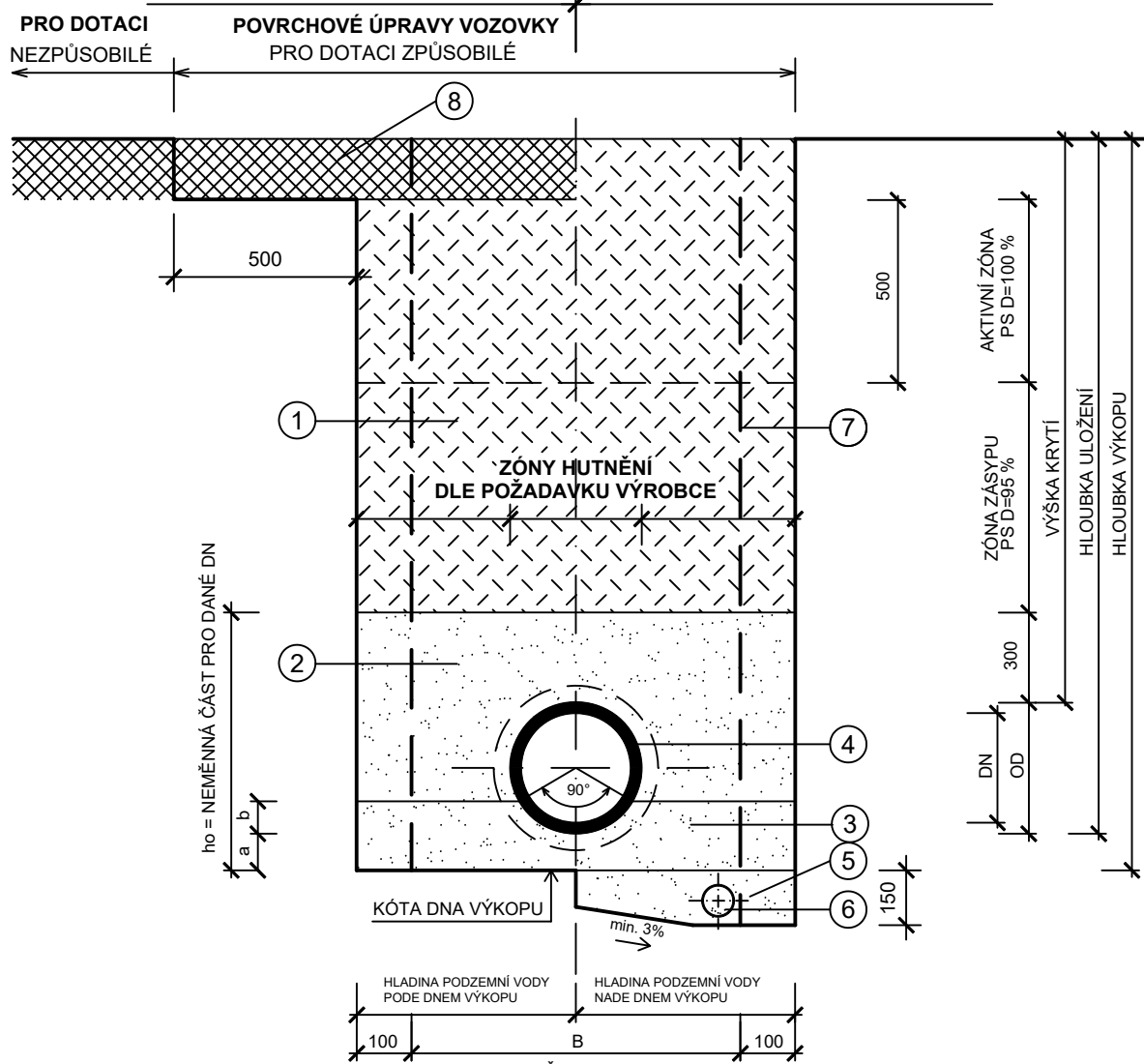
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

- A) ORNÁ PŮDA  
B) TRÁVNÍK



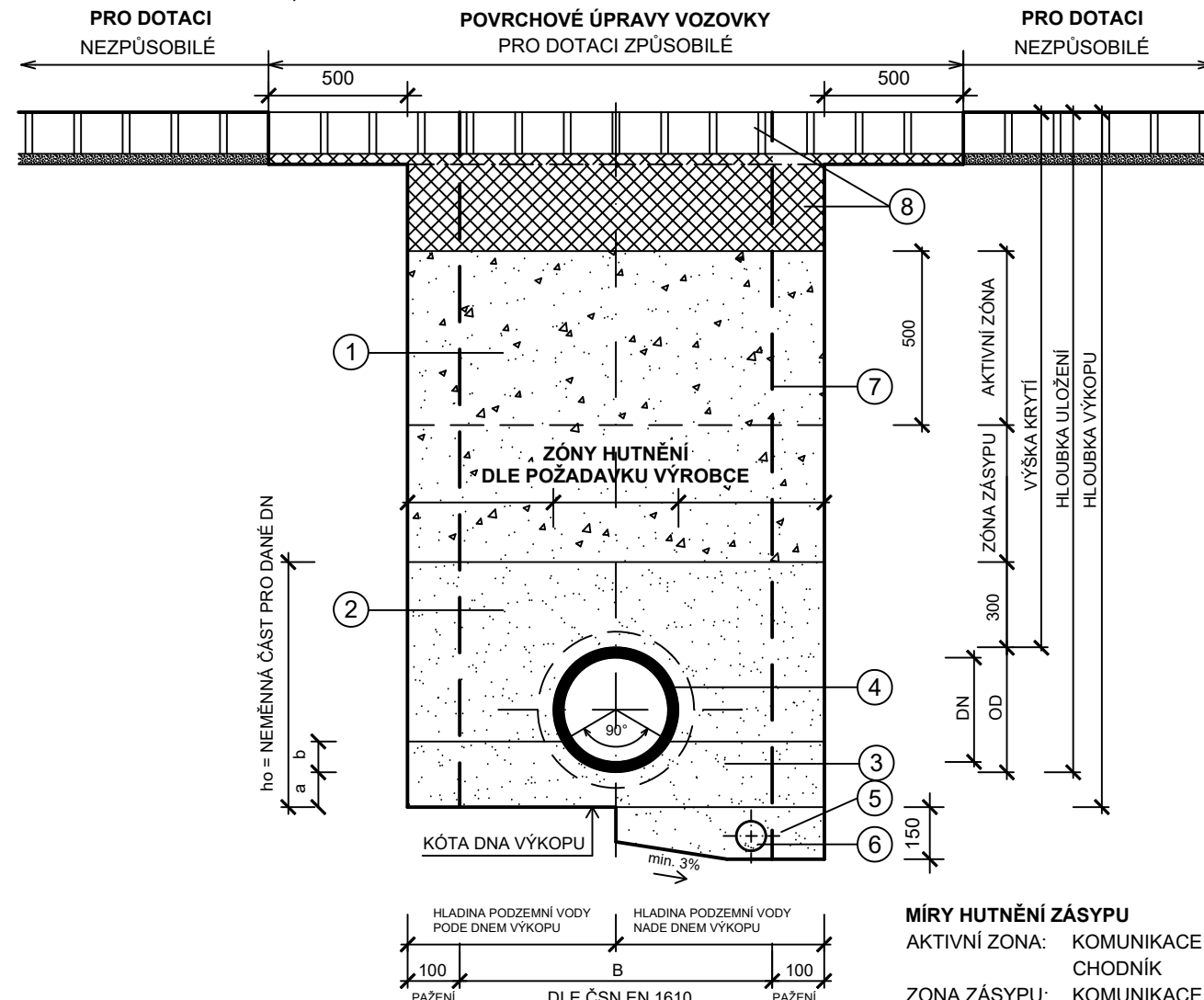
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

- CESTA ŠTĚRKOVÁ NEBO NEZPEVNĚNÁ  
A) ZPEVNĚNÁ ŠTĚRKOVÁ CESTA  
B) NEZPEVNĚNÁ CESTA



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

- SILNICE III. TŘÍDY, MÍSTNÍ KOMUNIKACE A CHODNÍKY S DLÁŽDĚNÝM POVRCHEM  
PRO DOTACI NEZPŮSOBILÉ



LEGENDA

MÍSTNÍ KOMUNIKACE		SILNICE III. TŘÍDY
1	HUTNĚNÝ ZÁSYP - ŠTĚRKODRŤ 0/63 alt. 0/32 ZEMNÍ PLÁN - MODUL PŘETVÁRNOSTI E <sub>def</sub> = min. 80 MPa	HUTNĚNÝ ZÁSYP - ŠTĚRKODRŤ 0/63 alt. 0/32 ZEMNÍ PLÁN - MODUL PŘETVÁRNOSTI E <sub>def</sub> = min. 80 MPa
2	OBSYP ( boční a krycí )	HUTNĚNÝ ZÁSYP - ŠTĚRKODRŤ 0/63 alt. 0/32 ZEMNÍ PLÁN - MODUL PŘETVÁRNOSTI E <sub>def</sub> = min. 80 MPa
3	HUTNĚNÉ ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE 0/8 - MINIMÁLNÍ HODNOTA RELATIVNÍ HUTNOSTI I <sub>ρ</sub> ≥ 0,8	HUTNĚNÝ ZÁSYP - ŠTĚRKODRŤ 0/63 alt. 0/32 ZEMNÍ PLÁN - MODUL PŘETVÁRNOSTI E <sub>def</sub> = min. 80 MPa
4	POTRUBÍ PP SN 10	HUTNĚNÝ ZÁSYP - ŠTĚRKODRŤ 0/63 alt. 0/32 ZEMNÍ PLÁN - MODUL PŘETVÁRNOSTI E <sub>def</sub> = min. 80 MPa
5	DRENÁŽNÍ RÝHA VYPLNĚNÁ ŠTĚRKOPÍSKEM 8/16 - V ÚSECÍCH POD HLADINOU PODZ. VODY	HUTNĚNÝ ZÁSYP - ŠTĚRKODRŤ 0/63 alt. 0/32 ZEMNÍ PLÁN - MODUL PŘETVÁRNOSTI E <sub>def</sub> = min. 80 MPa
6	DRENÁŽNÍ TRUBKA DN 80 - V ÚSECÍCH POD HLADINOU PODZEMNÍ VODY ( po ukončení stavby zaslepit = vyplnit hubenou betonovou směsí )	HUTNĚNÝ ZÁSYP - ŠTĚRKODRŤ 0/63 alt. 0/32 ZEMNÍ PLÁN - MODUL PŘETVÁRNOSTI E <sub>def</sub> = min. 80 MPa
7	PAŽÍČÍ BOXY LEHKÉ (při hl. rýhy < 4 m) PAŽÍČÍ BOXY TĚŽKÉ (při hl. rýhy > 4 m)	HUTNĚNÝ ZÁSYP - ŠTĚRKODRŤ 0/63 alt. 0/32 ZEMNÍ PLÁN - MODUL PŘETVÁRNOSTI E <sub>def</sub> = min. 80 MPa
8	ROZEBRÁNÍ A ZPĚTNÁ OBNOVA POVRCHŮ (VIZ. POPIS)	HUTNĚNÝ ZÁSYP - ŠTĚRKODRŤ 0/63 alt. 0/32 ZEMNÍ PLÁN - MODUL PŘETVÁRNOSTI E <sub>def</sub> = min. 80 MPa

X \* - PŘEDPOKLÁDANÝ ROZSAH ÚPRAV ZPEVNĚNÝCH PLOCH

SILNICE III. TŘÍDY - ŽULOVÁ KOSTKA:

- PŘI PODÉLNĚM ULOŽENÍ KANALIZACE V OSE JÍZDNÍHO PRUHU OPRAVA VRCHNÍ VRSTVY V ROZSAHU JÍZDNÍHO PRUHU
- PŘI PODÉLNĚM ULOŽENÍ KANALIZACE V OSE SILNICE OPRAVA VRCHNÍ VRSTVY V CELÉ ŠÍŘI SILNICE
- PŘI KŘÍŽENÍ SILNICE OPRAVA VRCHNÍ VRSTVY V ROZSAHU 1 m OD HRANY RÝHY

MÍSTNÍ A ÚČELOVÉ KOMUNIKACE - ŽULOVÁ KOSTKA:

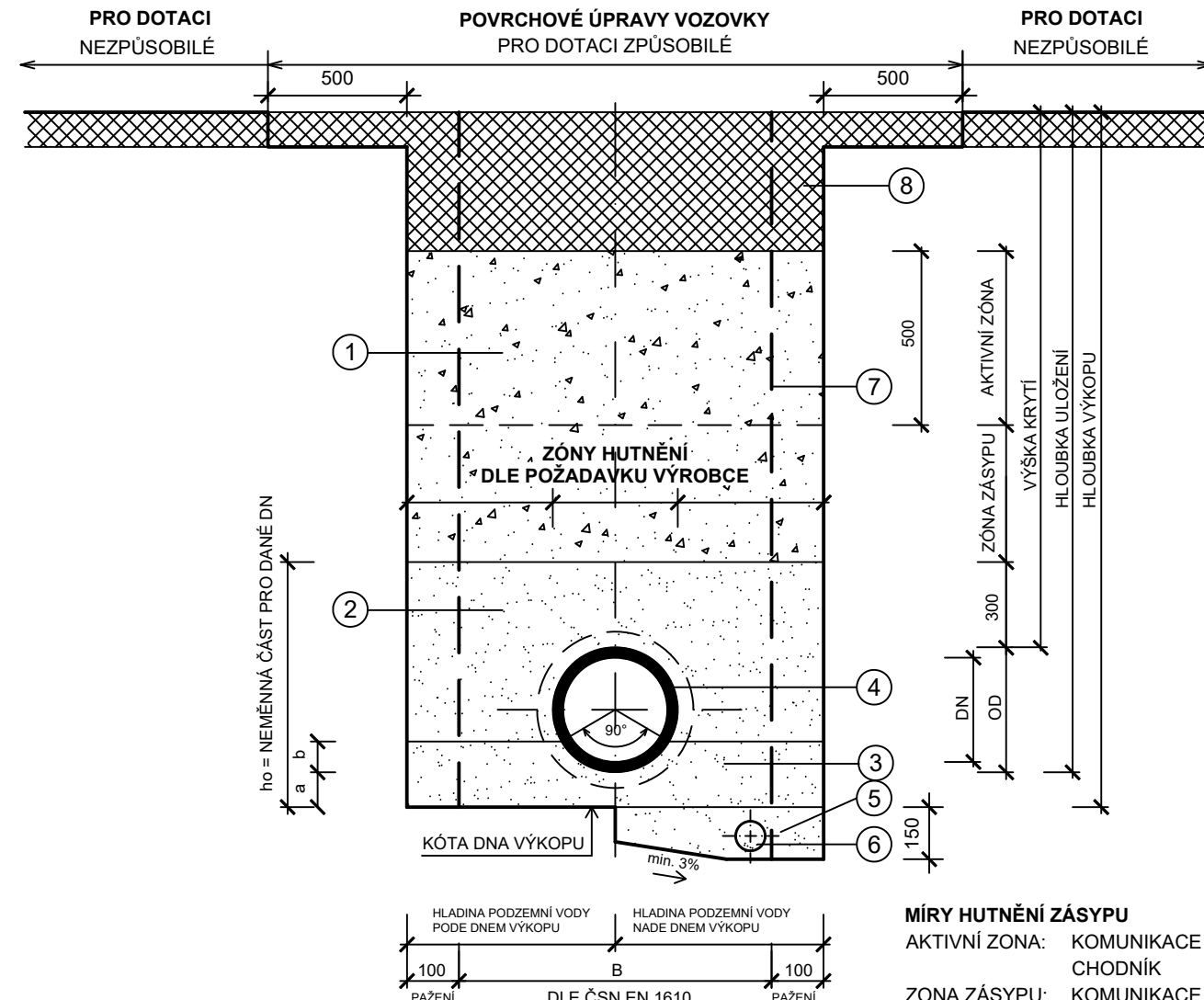
- OPRAVA VRCHNÍ VRSTVY KOMUNIKACÍ V CELÉ ŠÍŘCE

CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLÁŽBA

- OPRAVA VRCHNÍ VRSTVY V CELÉ ŠÍŘCE PLOŠE CHODNÍKU

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

- MÍSTNÍ KOMUNIKACE A SILNICE III. TŘÍDY S LEHKÝM A TĚŽKÝM ŽIVICNÝM POVRCHEM  
PRO DOTACI NEZPŮSOBILÉ



LEGENDA

MÍSTNÍ KOMUNIKACE		SILNICE III. TŘÍDY
1	HUTNĚNÝ ZÁSYP - ŠTĚRKODRŤ 0/63 alt. 0/32 ZEMNÍ PLÁN - MODUL PŘETVÁRNOSTI E <sub>def</sub> = min. 80 MPa	HUTNĚNÝ ZÁSYP - ŠTĚRKODRŤ 0/63 alt. 0/32 ZEMNÍ PLÁN - MODUL PŘETVÁRNOSTI E <sub>def</sub> = min. 80 MPa
2	OBSYP ( boční a krycí )	HUTNĚNÝ ZÁSYP - ŠTĚRKODRŤ 0/63 alt. 0/32 ZEMNÍ PLÁN - MODUL PŘETVÁRNOSTI E <sub>def</sub> = min. 80 MPa
3	HUTNĚNÉ ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE 0/8 - MINIMÁLNÍ HODNOTA RELATIVNÍ HUTNOSTI I <sub>ρ</sub> ≥ 0,8	HUTNĚNÝ ZÁSYP - ŠTĚRKODRŤ 0/63 alt. 0/32 ZEMNÍ PLÁN - MODUL PŘETVÁRNOSTI E <sub>def</sub> = min. 80 MPa
4	POTRUBÍ PP SN 10	HUTNĚNÝ ZÁSYP - ŠTĚRKODRŤ 0/63 alt. 0/32 ZEMNÍ PLÁN - MODUL PŘETVÁRNOSTI E <sub>def</sub> = min. 80 MPa
5	DRENÁŽNÍ RÝHA VYPLNĚNÁ ŠTĚRKOPÍSKEM 8/16 - V ÚSECÍCH POD HLADINOU PODZ. VODY	HUTNĚNÝ ZÁSYP - ŠTĚRKODRŤ 0/63 alt. 0/32 ZEMNÍ PLÁN - MODUL PŘETVÁRNOSTI E <sub>def</sub> = min. 80 MPa
6	DRENÁŽNÍ TRUBKA DN 80 - V ÚSECÍCH POD HLADINOU PODZEMNÍ VODY ( po ukončení stavby zaslepit = vyplnit hubenou betonovou směsí )	HUTNĚNÝ ZÁSYP - ŠTĚRKODRŤ 0/63 alt. 0/32 ZEMNÍ PLÁN - MODUL PŘETVÁRNOSTI E <sub>def</sub> = min. 80 MPa
7	PAŽÍČÍ BOXY LEHKÉ (při hl. rýhy < 4 m) PAŽÍČÍ BOXY TĚŽKÉ (při hl. rýhy > 4 m)	HUTNĚNÝ ZÁSYP - ŠTĚRKODRŤ 0/63 alt. 0/32 ZEMNÍ PLÁN - MODUL PŘETVÁRNOSTI E <sub>def</sub> = min. 80 MPa
8	ROZEBRÁNÍ A ZPĚTNÁ OBNOVA POVRCHŮ (VIZ. POPIS)	HUTNĚNÝ ZÁSYP - ŠTĚRKODRŤ 0/63 alt. 0/32 ZEMNÍ PLÁN - MODUL PŘETVÁRNOSTI E <sub>def</sub> = min. 80 MPa

X \* - PŘEDPOKLÁDANÝ ROZSAH ÚPRAV ZPEVNĚNÝCH PLOCH

SILNICE III. TŘÍDY - ŽIVICE:

- PŘI PODÉLNĚM ULOŽENÍ KANALIZACE V OSE JÍZDNÍHO PRUHU OPRAVA VRCHNÍ VRSTVY V ROZSAHU JÍZDNÍHO PRUHU
- PŘI PODÉLNĚM ULOŽENÍ KANALIZACE V OSE SILNICE OPRAVA VRCHNÍ VRSTVY V CELÉ ŠÍŘI SILNICE
- PŘI KŘÍŽENÍ SILNICE OPRAVA VRCHNÍ VRSTVY V ROZSAHU 1 m OD HRANY RÝHY

MÍSTNÍ A ÚČELOVÉ KOMUNIKACE - ŽIVICE:

- OPRAVA VRCHNÍ VRSTVY KOMUNIKACÍ V CELÉ ŠÍŘCE

TABULKA ROZMĚRŮ KE VZOROVÝM ŘEZŮM - PP

DN	VNĚJŠÍ PRŮMĚR DŘÍKU TROUBY	NEJMENŠÍ ŠÍŘKA RÝHY KOLMÉ STĚNY BEZ PAŽENÍ	ŠÍŘKA RÝHY KOLMÉ VČETNĚ PAŽENÍ	VÝŠKA ŠTĚRKOPÍSKOVÉHO LOŽE	VÝŠKA OBSYPU	NEMĚNNÁ ČÁST	OBJEM ŠTĚRKOPÍSK. LOŽE	OBJEM OBSYPU TROUBY
	OD ( mm )	B ( mm )	( mm )	a ( mm )	b ( mm )	( mm )	ho = ( m <sup>2</sup> /bm )	( m <sup>2</sup> /bm )
150	160	900	1100	100	22	438	560	0.134
200	200	900	1100	100	30	470	600	0.139
250	250	900	1100	100	37	513	650	0.146

ROZEBRÁNÍ A ZPĚTNÁ OBNOVA POVRCHŮ:

SILNICE III. TŘÍDY  
TĚŽKÝ ŽIVICNÝ POVRCH:

- oboustranné prořezání rýhy do hl. 100 mm
- vybourání 150 mm živice (použito pro potřeby obce)
- oděžení 440 mm štěrku (použito do zásypu rýh v místních komunikacích)

- ZNOVUZŘÍZENÍ: 50 mm ACO 11+
- spojovací asfaltový postřik 0,2 kg/m<sup>2</sup>
- 70 mm ACL 16+
- spojovací asfaltový postřik 0,7 kg/m<sup>2</sup>
- 70 mm ACP 22+
- 200 mm ŠD 0/32
- 200 mm ŠD 0/63

POVRCHOVÁ ÚPRAVA MIMO VÝKOP:

- odřezování 50 mm obrusné vrstvy silnice na šířku jízdního pruhu (v případě zásahu do poloviny vozovky) nebo na celou šířku vozovky (v případě zásahu v obou polovinách vozovky)
- spojovací asfaltový postřik 0,2 kg/m<sup>2</sup>
- pokládka 50 mm ACO 11+
- prořezání spar na hloubku 25 mm mezi starou a novou vrstvou a zalití asf. závlivkou, posyp křem. pískem

MÍSTNÍ KOMUNIKACE A SILNICE III. TŘÍDY:  
LEHKÝ ŽIVICNÝ POVRCH

- oboustranné prořezání rýhy do hl. 100 mm
- vybourání 100 mm živice (použito pro potřeby obce)
- oděžení 420 mm štěrku (použito do zásypu rýh v místních komunikacích)

- ZNOVUZŘÍZENÍ: 50 mm ACO 11+
- spojovací asfaltový postřik 0,2 kg/m<sup>2</sup>
- 70 mm ACP 22+
- spojovací asfaltový postřik 0,7 kg/m<sup>2</sup>
- 200 mm ŠD 0/32
- 200 mm ŠD 0/63

POVRCHOVÁ ÚPRAVA MIMO VÝKOP:

- odřezování 50 mm obrusné vrstvy silnice na šířku jízdního pruhu (v případě zásahu do poloviny vozovky) nebo na celou šířku vozovky (v případě zásahu v obou polovinách vozovky)
- spojovací asfaltový postřik 0,2 kg/m<sup>2</sup>
- pokládka 50 mm ACO 11+
- prořezání spar na hloubku 25 mm mezi starou a novou vrstvou a zalití asf. závlivkou, posyp křem. pískem

SILNICE III. TŘÍDY A MÍSTNÍ KOMUNIKACE  
DLÁŽDĚNÝ POVRCH:

- kamenných (žulových) kostek
- oděžení písku 40 mm (použito pro zásyp)
- oděžení ŠD 400 mm (použito pro zásyp)

- ZNOVUZŘÍZENÍ: dlažební drobná žulová kostka 10/10 cm (použit stávající + 10%) + předláždění min. 30 cm od hrany výkopu
- 40 mm drcené kamenivo 4/8
- 200 mm ŠD 0/32
- 200 mm ŠD 0/63

CHODNÍK - DLÁŽBA:

- rozebrání dlažby v ploše dle požadavku vlastníka (uložení vedle výkopu)
- 40 mm písek (použito pro zásyp)
- 200 mm štěr (použito pro zásyp)

- ZNOVUZŘÍZENÍ: zpevněná dlažba (použit stávající + 10%)
- 40 mm štěr 0/48
- 200 mm štěr 0/32

LEGENDA

1	HUTNĚNÝ ZÁSYP - VÝKOPOVÁ ZEMINA, MIN. MÍRA ZHUTNĚNÍ DLE PS D = 85 %
2	OBSYP ( boční a krycí )
3	HUTNĚNÉ ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE 0/8 - MINIMÁLNÍ HODNOTA RELATIVNÍ HUTNOSTI I <sub>ρ</sub> ≥ 0,8
4	POTRUBÍ PP SN 10
5	DRENÁŽNÍ RÝHA VYPLNĚNÁ ŠTĚRKOPÍSKEM 8/16 - V ÚSECÍCH POD HLADINOU PODZ. VODY
6	DRENÁŽNÍ TRUBKA DN 80 - V ÚSECÍCH POD HLADINOU PODZEMNÍ VODY ( po ukončení stavby zaslepit = vyplnit hubenou betonovou směsí )
7	PAŽÍČÍ BOXY LEHKÉ (při hl. rýhy < 4 m) PAŽÍČÍ BOXY TĚŽKÉ (při hl. rýhy > 4 m)
8	A) ROZEBRÁNÍ - ORNÁ PŮDA - 300 mm SEJMUTÍ ORNICE, ODVOZ NA MEZIDEPONII B) ROZEBRÁNÍ - TRÁVA - 200 mm SEJMUTÍ DRNU, ODVOZ NA MEZIDEPONII A) ZNOVUZŘÍZENÍ - ORNÁ PŮDA - 300 mm ZPĚTNÉ ROZPROSTŘENÍ ORNICE B) ZNOVUZŘÍZENÍ - TRÁVA - 200 mm ZPĚTNÉ ROZPROSTŘENÍ DRNU + OSETÍ TRAVNÍ SMĚSÍ (0,025 kg.m <sup>-2</sup> )