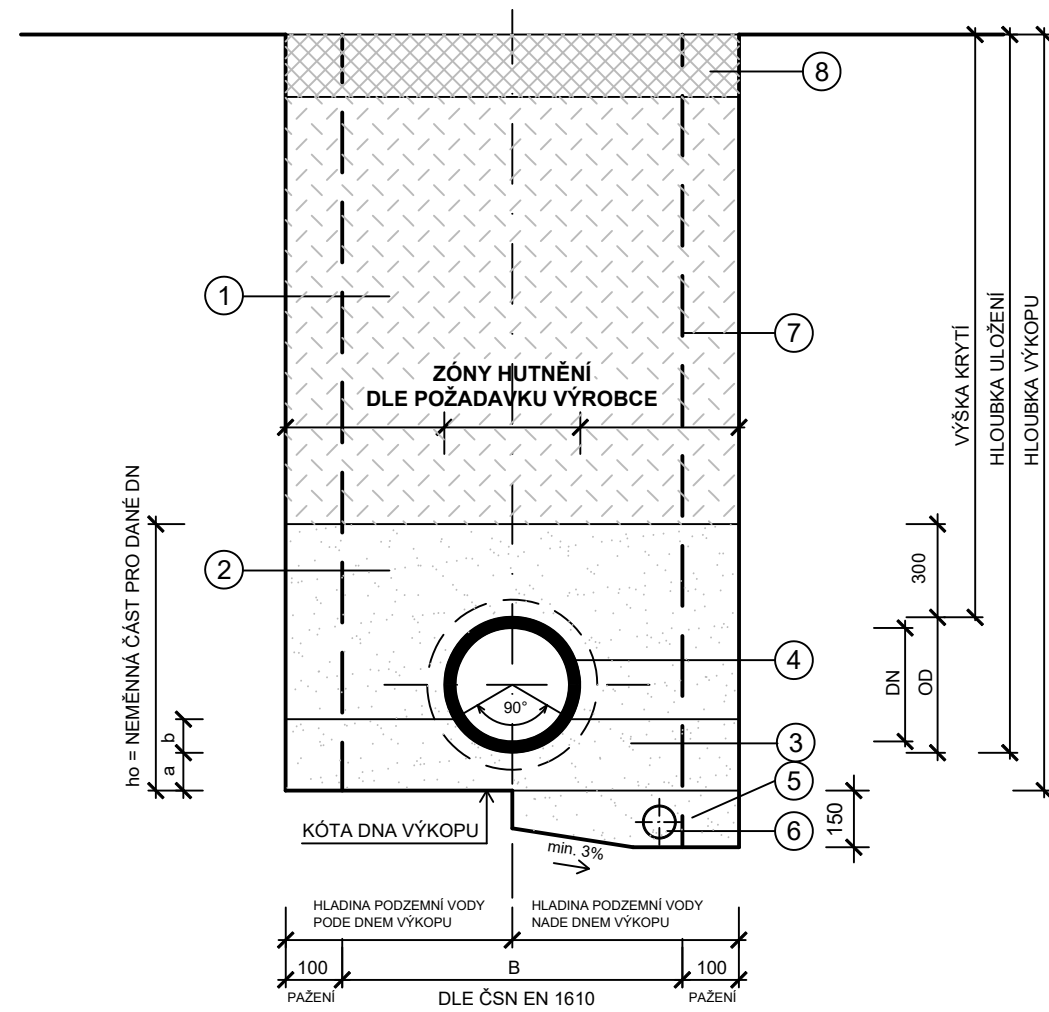


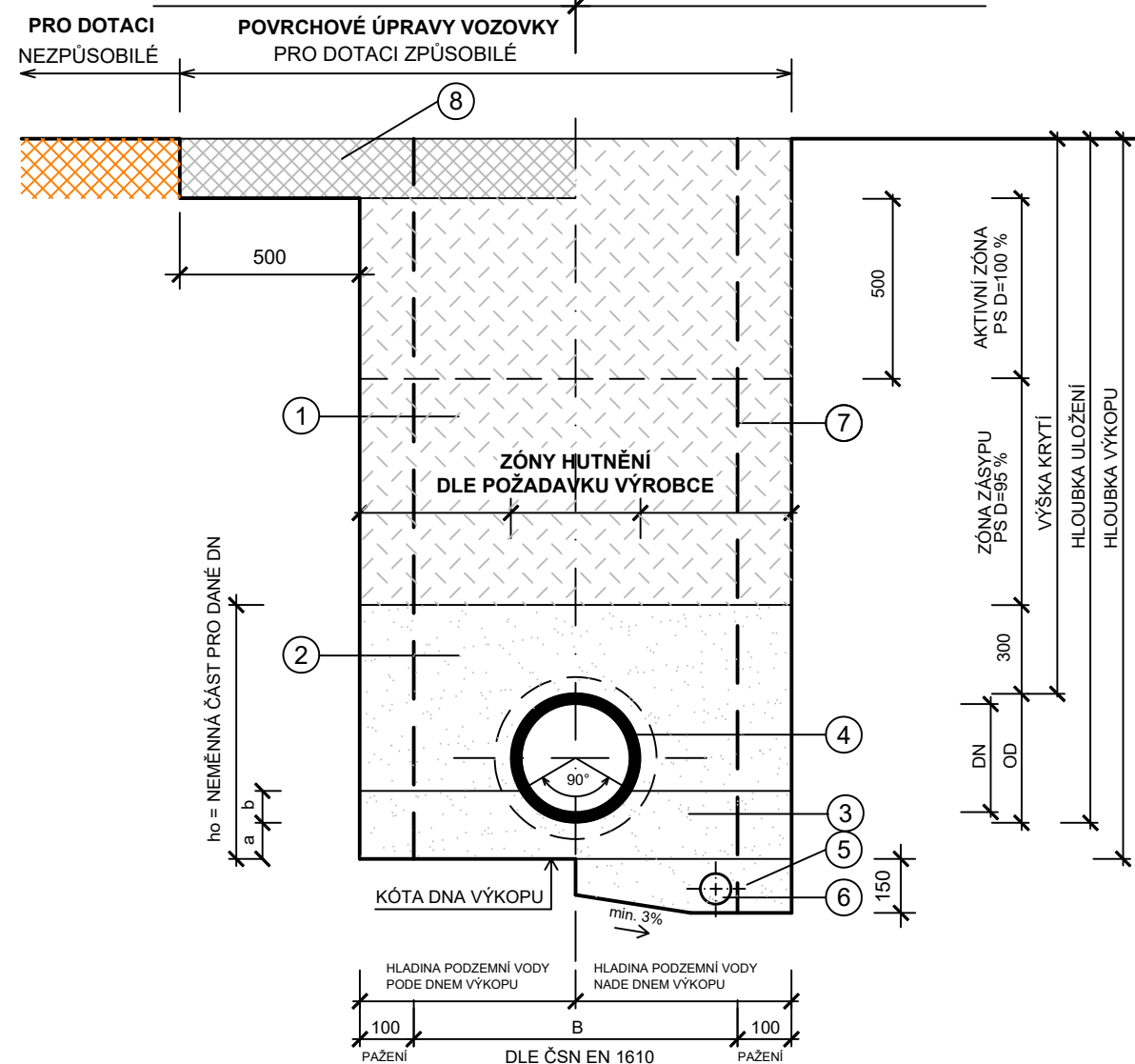
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

- A) ORNÁ PŮDA  
B) TRÁVNÍK



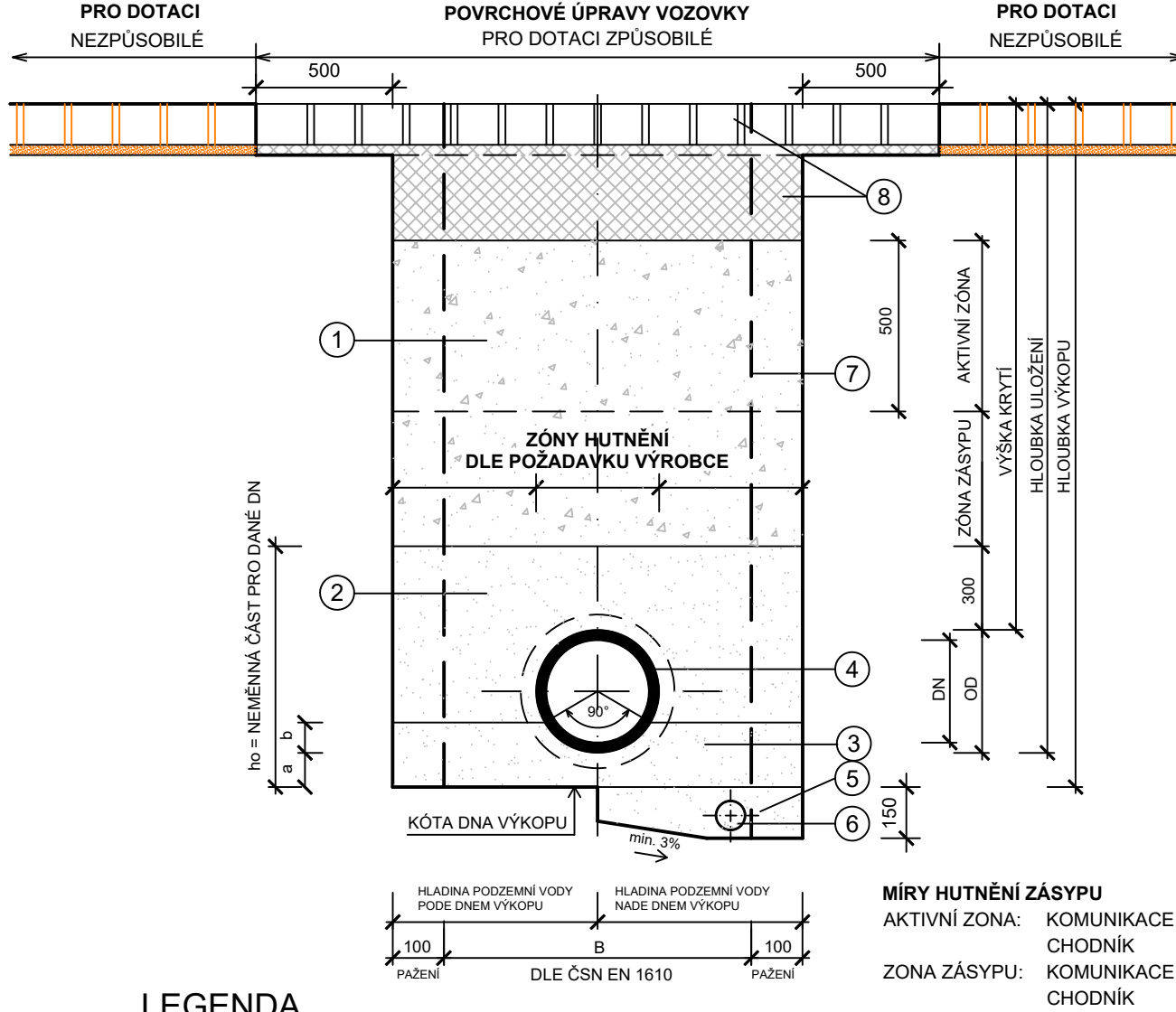
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

- CESTA ŠTERKOVÁ NEBO NEZPEVNĚNÁ  
A) ZPEVNĚNÁ ŠTERKOVÁ CESTA  
B) NEZPEVNĚNÁ CESTA



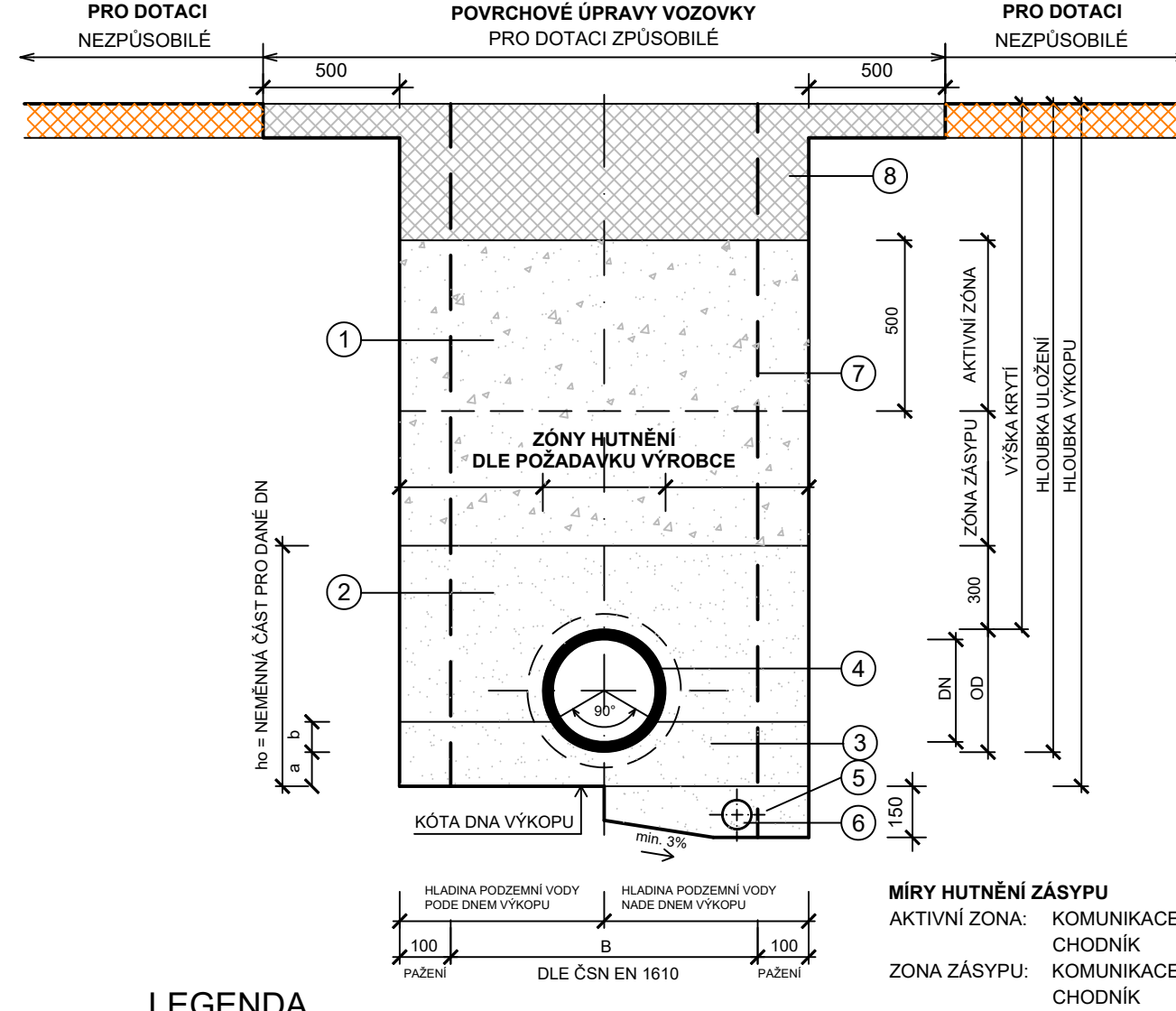
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

- SILNICE III. TŘÍDY, MÍSTNÍ KOMUNIKACE A CHODNÍKY S DLÁŽDĚNÝM POVRCHEM  
PRO DOTACI NEZPŮSOBILÉ



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

- MÍSTNÍ KOMUNIKACE A SILNICE III. TŘÍDY S LEHKÝM A TĚŽKÝM ŽIVIČNÝM POVRCHEM  
PRO DOTACI NEZPŮSOBILÉ



TABULKA ROZMĚRŮ KE VZOROVÝM ŘEZŮM - PP

DN	VNĚJŠÍ PRŮMĚR DŘÍKU TROUBY	NEJMENŠÍ ŠÍŘKA RÝHY KOLMÉ STĚNY BEZ PAŽENÍ	ŠÍŘKA RÝHY KOLMÉ VČETNĚ PAŽENÍ	VÝŠKA ŠTERKOPÍSKOVÉHO LOŽE		VÝŠKA OBSYPU	NEMĚNNÁ ČÁST	OBJEM ŠTERKOPÍSK. LOŽE	OBJEM OBSYPU TROUBY
	OD ( mm )	B ( mm )	( mm )	a ( mm )	b ( mm )	( mm )	ho = ( mm )	( m³ / bm )	( m³ / bm )
150	160	900	1100	100	22	438	560	0.134	0.462
200	200	900	1100	100	30	470	600	0.139	0.489
250	250	900	1100	100	37	513	650	0.146	0.520

ROZEBRÁNÍ A ZPĚTNÁ OBNOVA POVRCHŮ:

SILNICE III. TŘÍDY TĚŽKÝ ŽIVIČNÝ POVRCH:	ROZEBRÁNÍ:	- oboustranné přeřezání rýhy do hl. 100 mm - vybourání 150 mm živice (použito pro potřeby obce) - odštěpení 440 mm šterku (použito do zásypů rýh v místních komunikacích)
	ZNOVUZŘÍZENÍ:	- 50 mm ACO 11+ - spojovací asfaltový postřik 0,2 kg/m² - 70 mm ACL 15+ - spojovací asfaltový postřik 0,7 kg/m² - 70 mm ACP 22+ - 200 mm ŠD 0/32 - 200 mm ŠD 0/63
	POVRCHOVÁ ÚPRAVA MIMO VÝKOP:	- odřezování 50 mm obrusné vrstvy silnice na šířku jízdního pruhu (v případě zásahu do poloviny vozovky) nebo na celou šířku vozovky (v případě zásahu v obou polovinách vozovky) - spojovací asfaltový postřik 0,2 kg/m² - pokládka 50 mm ACO 11+ - přeřezání spar na hloubku 25 mm mezi starou a novou vrstvou a zalití asf. závlivkou, posyp křem. pískem
MÍSTNÍ KOMUNIKACE A SILNICE III. TŘÍDY LEHKÝ ŽIVIČNÝ POVRCH	ROZEBRÁNÍ:	- oboustranné přeřezání rýhy do hl. 100 mm - vybourání 100 mm živice (použito pro potřeby obce) - odštěpení 420 mm šterku (použito do zásypů rýh v místních komunikacích)
	ZNOVUZŘÍZENÍ:	- 50 mm ACO 11+ - spojovací asfaltový postřik 0,2 kg/m² - 70 mm ACP 22+ - spojovací asfaltový postřik 0,7 kg/m² - 200 mm ŠD 0/32 - 200 mm ŠD 0/63
	POVRCHOVÁ ÚPRAVA MIMO VÝKOP:	- odřezování 50 mm obrusné vrstvy silnice na šířku jízdního pruhu (v případě zásahu do poloviny vozovky) nebo na celou šířku vozovky (v případě zásahu v obou polovinách vozovky) - spojovací asfaltový postřik 0,2 kg/m² - pokládka 50 mm ACO 11+ - přeřezání spar na hloubku 25 mm mezi starou a novou vrstvou a zalití asf. závlivkou, posyp křem. pískem

LEGENDA

	MÍSTNÍ KOMUNIKACE	SILNICE III. TŘÍDY
1	HUTNĚNÝ ZÁSYP - ŠTERKODRT' 0/63 alt. 0/32 ZEMNÍ PLÁN - MODUL PŘETVÁRNOSTI E <sub>st</sub> = min. 80 MPa	HUTNĚNÝ ZÁSYP - ŠTERKODRT' 0/63 alt. 0/32 ZEMNÍ PLÁN - MODUL PŘETVÁRNOSTI E <sub>st</sub> = min. 80 MPa
2	OBSYP ( boční a krycí )	HUTNĚNÝ ŠTERKOPÍSEK 0/8 - MINIMÁLNÍ HODNOTA RELATIVNÍ HUTNOSTI I <sub>ρ</sub> = 0,8 RUČNĚ UPĚCHOVÁNY PO VRSTVÁCH
3	HUTNĚNÉ ŠTERKOPÍSKOVÉ LOŽE 0/8 - MINIMÁLNÍ HODNOTA RELATIVNÍ HUTNOSTI I <sub>ρ</sub> ≥ 0,8	
4	POTRUBÍ PP SN 10	
5	DRENÁŽNÍ RÝHA VYPLNĚNÁ ŠTERKOPÍSKEM 8/16 - V ÚSECÍCH POD HLADINOU PODZ. VODY	
6	DRENÁŽNÍ TRUBKA DN 80 - V ÚSECÍCH POD HLADINOU PODZEMNÍ VODY ( po ukončení stavby zaslepit = vyplnit hubenou betonovou směsí )	
7	PAŽICÍ BOXY LEHKÉ (při hl. rýhy < 4 m) PAŽICÍ BOXY TĚŽKÉ (při hl. rýhy > 4 m)	
8	ROZEBRÁNÍ A ZPĚTNÁ OBNOVA POVRCHŮ (VIZ. POPIS)	

X\* - PŘEDPOKLÁDANÝ ROZSAH ÚPRAV ZPEVNĚNÝCH PLOCH

SILNICE III. TŘÍDY - ŽULOVÁ KOSTKA:

- PŘI PODELNÉM ULOŽENÍ KANALIZACE V OSE JÍZDNÍHO PRUHU OPRAVA VRCHNÍ VRSTVY V ROZSAHU JÍZDNÍHO PRUHU
- PŘI PODELNÉM ULOŽENÍ KANALIZACE V OSE SILNICE OPRAVA VRCHNÍ VRSTVY V CELÉ ŠÍŘI SILNICE
- PŘI KRÍŽENÍ SILNICE OPRAVA VRCHNÍ VRSTVY V ROZSAHU 1 m OD HRANY RÝHY

MÍSTNÍ A ÚČELOVÉ KOMUNIKACE - ŽULOVÁ KOSTKA:

- OPRAVA VRCHNÍ VRSTVY KOMUNIKACÍ V CELÉ ŠÍŘCE

CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLÁŽBA

- OPRAVA VRCHNÍ VRSTVY V CELÉ ŠÍŘCE PLOŠE CHODNÍKU

LEGENDA

	MÍSTNÍ KOMUNIKACE	SILNICE III. TŘÍDY
1	HUTNĚNÝ ZÁSYP - ŠTERKODRT' 0/63 alt. 0/32 ZEMNÍ PLÁN - MODUL PŘETVÁRNOSTI E <sub>st</sub> = min. 80 MPa	HUTNĚNÝ ZÁSYP - ŠTERKODRT' 0/63 alt. 0/32 ZEMNÍ PLÁN - MODUL PŘETVÁRNOSTI E <sub>st</sub> = min. 80 MPa
2	OBSYP ( boční a krycí )	HUTNĚNÝ ŠTERKOPÍSEK 0/8 - MINIMÁLNÍ HODNOTA RELATIVNÍ HUTNOSTI I <sub>ρ</sub> = 0,8 RUČNĚ UPĚCHOVÁNY PO VRSTVÁCH
3	HUTNĚNÉ ŠTERKOPÍSKOVÉ LOŽE 0/8 - MINIMÁLNÍ HODNOTA RELATIVNÍ HUTNOSTI I <sub>ρ</sub> ≥ 0,8	
4	POTRUBÍ PP SN 10	
5	DRENÁŽNÍ RÝHA VYPLNĚNÁ ŠTERKOPÍSKEM 8/16 - V ÚSECÍCH POD HLADINOU PODZ. VODY	
6	DRENÁŽNÍ TRUBKA DN 80 - V ÚSECÍCH POD HLADINOU PODZEMNÍ VODY ( po ukončení stavby zaslepit = vyplnit hubenou betonovou směsí )	
7	PAŽICÍ BOXY LEHKÉ (při hl. rýhy < 4 m) PAŽICÍ BOXY TĚŽKÉ (při hl. rýhy > 4 m)	
8	ROZEBRÁNÍ A ZPĚTNÁ OBNOVA POVRCHŮ (VIZ. POPIS)	

X\* - PŘEDPOKLÁDANÝ ROZSAH ÚPRAV ZPEVNĚNÝCH PLOCH

SILNICE III. TŘÍDY - ŽIVICE:

- PŘI PODELNÉM ULOŽENÍ KANALIZACE V OSE JÍZDNÍHO PRUHU OPRAVA VRCHNÍ VRSTVY V ROZSAHU JÍZDNÍHO PRUHU
- PŘI PODELNÉM ULOŽENÍ KANALIZACE V OSE SILNICE OPRAVA VRCHNÍ VRSTVY V CELÉ ŠÍŘI SILNICE
- PŘI KRÍŽENÍ SILNICE OPRAVA VRCHNÍ VRSTVY V ROZSAHU 1 m OD HRANY RÝHY

MÍSTNÍ A ÚČELOVÉ KOMUNIKACE - ŽIVICE:

- OPRAVA VRCHNÍ VRSTVY KOMUNIKACÍ V CELÉ ŠÍŘCE

LEGENDA

1	HUTNĚNÝ ZÁSYP - VÝKOPOVÁ ZEMINA, MIN. MÍRA ZHUTNĚNÍ DLE PS D = 85 %
2	OBSYP ( boční a krycí )
3	HUTNĚNÉ ŠTERKOPÍSKOVÉ LOŽE 0/8 - MINIMÁLNÍ HODNOTA RELATIVNÍ HUTNOSTI I <sub>ρ</sub> ≥ 0,8
4	POTRUBÍ PP SN 10
5	DRENÁŽNÍ RÝHA VYPLNĚNÁ ŠTERKOPÍSKEM 8/16 - V ÚSECÍCH POD HLADINOU PODZ. VODY
6	DRENÁŽNÍ TRUBKA DN 80 - V ÚSECÍCH POD HLADINOU PODZEMNÍ VODY ( po ukončení stavby zaslepit = vyplnit hubenou betonovou směsí )
7	PAŽICÍ BOXY LEHKÉ (při hl. rýhy < 4 m) PAŽICÍ BOXY TĚŽKÉ (při hl. rýhy > 4 m)
8	A) ROZEBRÁNÍ - ORNÁ PŮDA - 300 mm SEJMUJUTÍ ORNICE, ODVOZ NA MEZIDEPONII B) ROZEBRÁNÍ - TRÁVA - 200 mm SEJMUJUTÍ DRNU, ODVOZ NA MEZIDEPONII A) ZNOVUZŘÍZENÍ - ORNÁ PŮDA - 300 mm ZPĚTNÉ ROZPROSTŘENÍ ORNICE B) ZNOVUZŘÍZENÍ - TRÁVA - 200 mm ZPĚTNÉ ROZPROSTŘENÍ DRNU + OSETÍ TRÁVNÍ SMĚSÍ (0,025 kg.m <sup>-2</sup> )

LEGENDA

1	STABILIZOVANÁ ZHUTNĚNÁ VÝKOPOVÁ ZEMINA PRO ZÁSYP ZEMNÍ PLÁN - MODUL PŘETVÁRNOSTI E <sub>st</sub> = min. 80 MPa
2	OBSYP ( boční a krycí )
3	HUTNĚNÉ ŠTERKOPÍSKOVÉ LOŽE 0/8 - MINIMÁLNÍ HODNOTA RELATIVNÍ HUTNOSTI I <sub>ρ</sub> ≥ 0,8
4	POTRUBÍ PP SN 10
5	DRENÁŽNÍ RÝHA VYPLNĚNÁ ŠTERKOPÍSKEM 8/16 - V ÚSECÍCH POD HLADINOU PODZ. VODY
6	DRENÁŽNÍ TRUBKA DN 80 - V ÚSECÍCH POD HLADINOU PODZEMNÍ VODY ( po ukončení stavby zaslepit = vyplnit hubenou betonovou směsí )
7	PAŽICÍ BOXY LEHKÉ (při hl. rýhy < 4 m) PAŽICÍ BOXY TĚŽKÉ (při hl. rýhy > 4 m)
8	A) ROZEBRÁNÍ - ZPEVNĚNÁ - 200 mm ŠTERKOVÝ POVRCH - ODVOZ NA DEPONII - POUŽITO PRO ZÁSYP B) ROZEBRÁNÍ - NEZPEVNĚNÁ - 200 mm SEJMUJUTÍ DRNU A) ZNOVUZŘÍZENÍ - ZPEVNĚNÁ - 200 mm ŠTERK 0/32 PO ÚROVŇ STÁVAJÍCÍHO TERÉNU B) ZNOVUZŘÍZENÍ - NEZPEVNĚNÁ - ZPĚTNÉ ROZPROSTŘENÍ DRNU V TL. 200 mm

X\* - PŘEDPOKLÁDANÝ ROZSAH ÚPRAV ZPEVNĚNÝCH PLOCH

ÚČELOVÉ KOMUNIKACE - ŠTERK

- OPRAVA VRCHNÍ VRSTVY KOMUNIKACÍ V CELÉ ŠÍŘCE

AQOL s.r.o., Tovární 1059/41, 779 00 Olomouc aqol@aqol.cz, www.aqol.cz				 projekce • inženýring • realizace vodo hospodářských staveb	
VYPRACOVAL	JAN BLUMA	ODP. PROJEKTANT	JAN BLUMA	ČÍSLO ZAKÁZKY	2019042
OBJEDNATEL	Obec Želeč Želeč 72, 798 07 Brodek u Prostějova			DATUM	06 / 2021
ZAKÁZKA				STUPEŇ	DPS
KANALIZACE A ČOV ŽELEČ				FORMÁT	5 A4
PŘÍLOHA D.3 - IO 03 - VEŘEJNÉ ČÁSTI KANALIZAČNÍCH ODBOČEK				MĚŘITKO	-
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY				ČÍSLO PŘÍLOHY D.3.2	ČÍSLO KOPIE