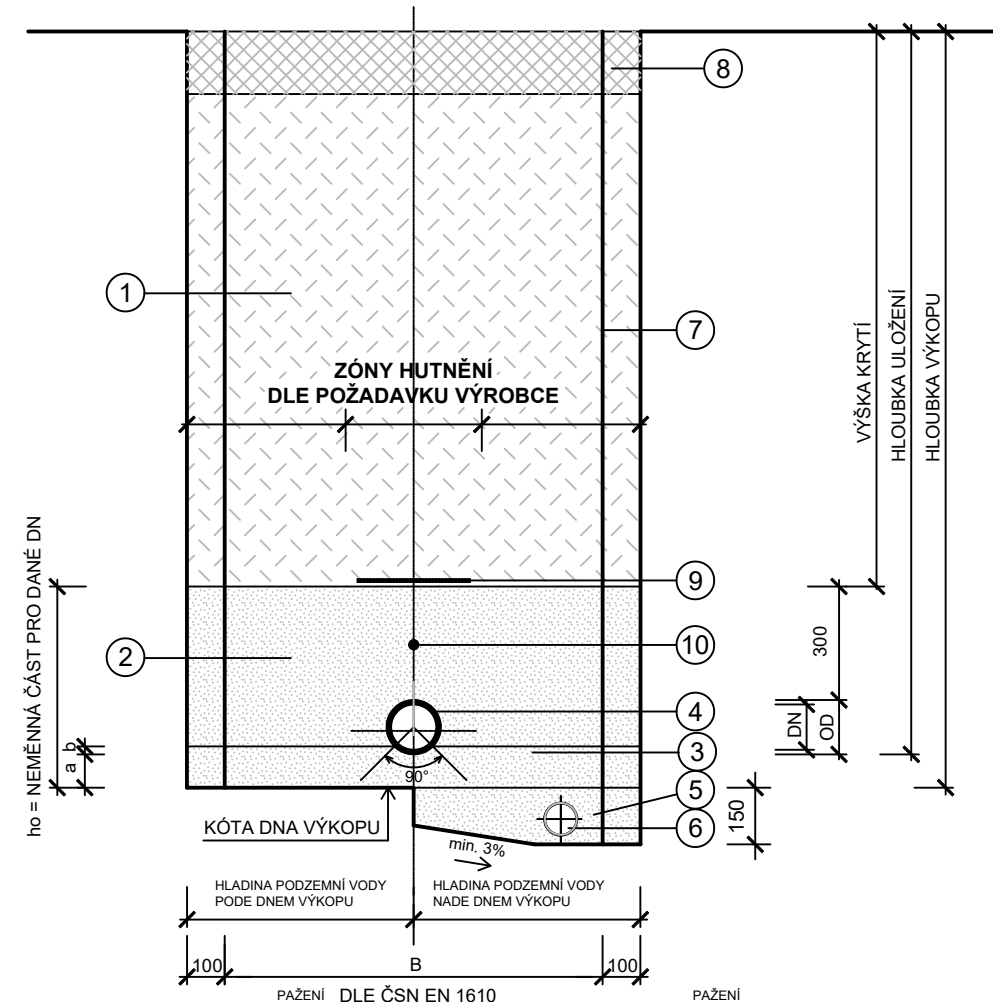


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

- A) ORNÁ PŮDA
B) TRÁVNÍK

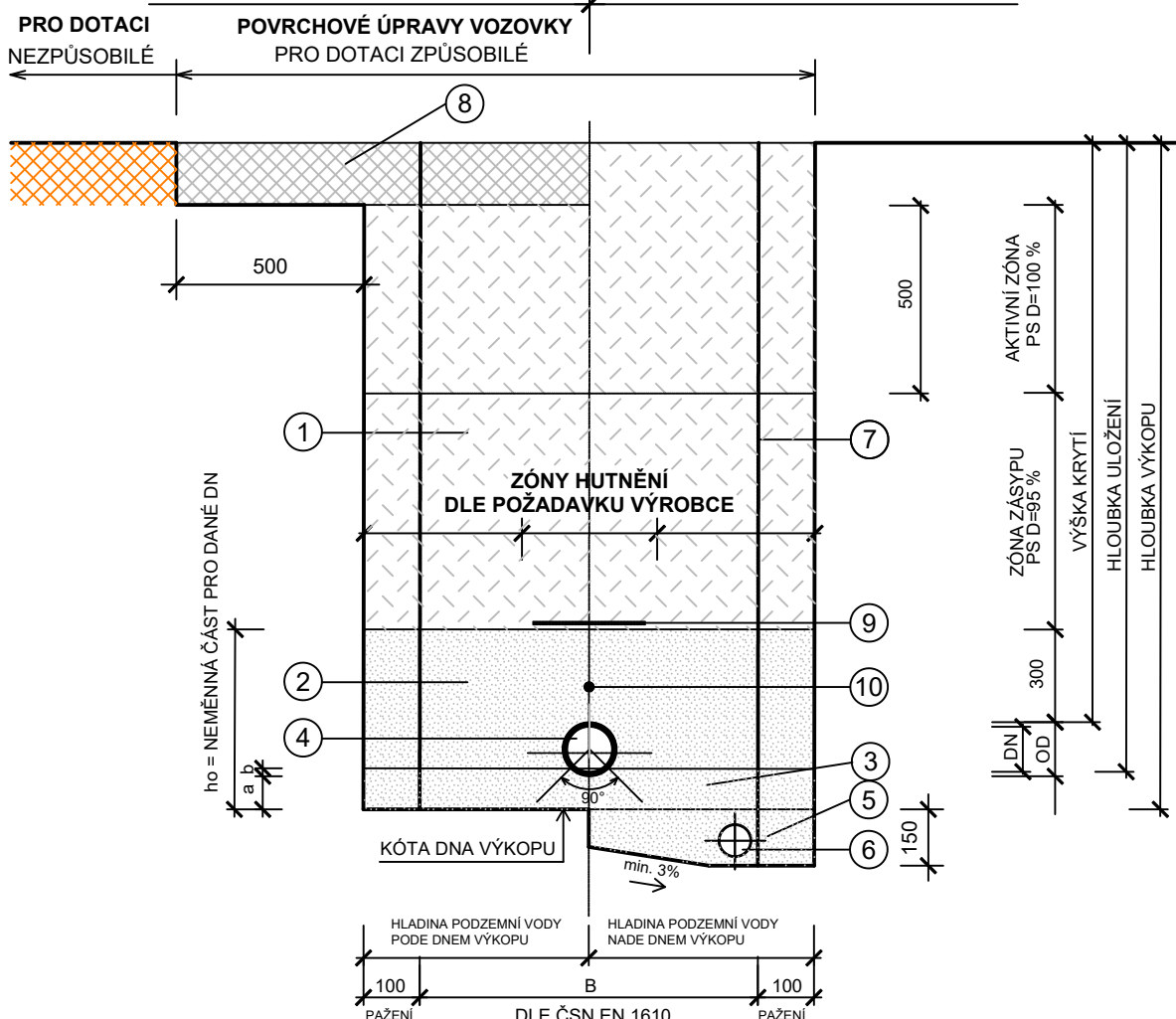


LEGENDA

1	HUTNĚNÝ ZÁSYP - VÝKOPOVÁ ZEMINA, MIN. MÍRA ZHUTNĚNÍ DLE PS D = 85 %
2	OBSYP (boční a krycí) HUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSEK 0/8 - MINIMÁLNÍ HODNOTA RELATIVNÍ HUTNOSTI I _ρ = 0,8 RUČNĚ UPĚCHOVANÝ PO VRSTVÁCH
3	HUTNĚNÉ ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE 0/8 - MINIMÁLNÍ HODNOTA RELATIVNÍ HUTNOSTI I _ρ = 0,8
4	POTRUBÍ HDPE 100RC SDR 17
5	DRENÁŽNÍ RÝHA VYPLNĚNÁ ŠTĚRKOPÍSKEM 8/16 - V ÚSEČÍCH POD HLADINOU PODZ. VODY
6	DRENÁŽNÍ TRUBKA DN 80 - V ÚSEČÍCH POD HLADINOU PODZEMNÍ VODY (po ukončení stavby zaslepit = vyplnit hubenou betonovou směsí)
7	PAŽICÍ BOXY LEHKÉ (při hl. rýhy < 4 m) PAŽICÍ BOXY TĚŽKÉ (při hl. rýhy > 4 m)
8	A) ROZEBRÁNÍ - ORNÁ PŮDA - 300 mm SEJMUTÍ ORNICE, ODVOZ NA MEZIDEPONII B) ROZEBRÁNÍ - TRÁVA - 200 mm SEJMUTÍ DRNU, ODVOZ NA MEZIDEPONII A) ZNOVUZŘÍZENÍ - ORNÁ PŮDA - 300 mm ZPĚTNÉ ROZPROSTŘENÍ ORNICE B) ZNOVUZŘÍZENÍ - TRÁVA - 200 mm ZPĚTNÉ ROZPROSTŘENÍ DRNU + OSETÍ TRAVNÍ SMĚSÍ (0,025 kg.m ⁻²)
9	VÝSTRAŽNÁ FÓLIE KANALIZAČNÍ
10	SIGNALIZAČNÍ VODIČ CYY 6 mm ŽŽ

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

- CESTA ŠTĚRKOVÁ NEBO NEZPEVNĚNÁ
A) ZPEVNĚNÁ ŠTĚRKOVÁ CESTA
B) NEZPEVNĚNÁ CESTA



LEGENDA

1	STABILIZOVANÁ ZHUTNĚNÁ VÝKOPOVÁ ZEMINA PRO ZÁSYP ZEMNÍ PLÁN - MODUL PŘETVÁRNOSTI E _{def} = min. 80 MPa
2	OBSYP (boční a krycí) HUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSEK 0/8 - MINIMÁLNÍ HODNOTA RELATIVNÍ HUTNOSTI I _ρ = 0,8 RUČNĚ UPĚCHOVANÝ PO VRSTVÁCH
3	HUTNĚNÉ ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE 0/8 - MINIMÁLNÍ HODNOTA RELATIVNÍ HUTNOSTI I _ρ = 0,8
4	POTRUBÍ HDPE 100RC SDR 17
5	DRENÁŽNÍ RÝHA VYPLNĚNÁ ŠTĚRKOPÍSKEM 8/16 - V ÚSEČÍCH POD HLADINOU PODZ. VODY
6	DRENÁŽNÍ TRUBKA DN 80 - V ÚSEČÍCH POD HLADINOU PODZEMNÍ VODY (po ukončení stavby zaslepit = vyplnit hubenou betonovou směsí)
7	PAŽICÍ BOXY LEHKÉ (při hl. rýhy < 4 m) PAŽICÍ BOXY TĚŽKÉ (při hl. rýhy > 4 m)
8	A) ROZEBRÁNÍ - ZPEVNĚNÁ - 200 mm ŠTĚRKOVÝ POVRCH - ODVOZ NA DEPONII - POUŽITO PRO ZÁSYP B) ROZEBRÁNÍ - NEZPEVNĚNÁ - 200 mm SEJMUTÍ DRNU A) ZNOVUZŘÍZENÍ - ZPEVNĚNÁ - 200 mm ŠTĚRK 0/32 PO ÚROVĚŇ STÁVAJÍCÍHO TERÉNU B) ZNOVUZŘÍZENÍ - NEZPEVNĚNÁ - ZPĚTNÉ ROZPROSTŘENÍ DRNU V TL. 200 mm
9	VÝSTRAŽNÁ FÓLIE
10	SIGNALIZAČNÍ VODIČ CYY 6 mm ŽŽ

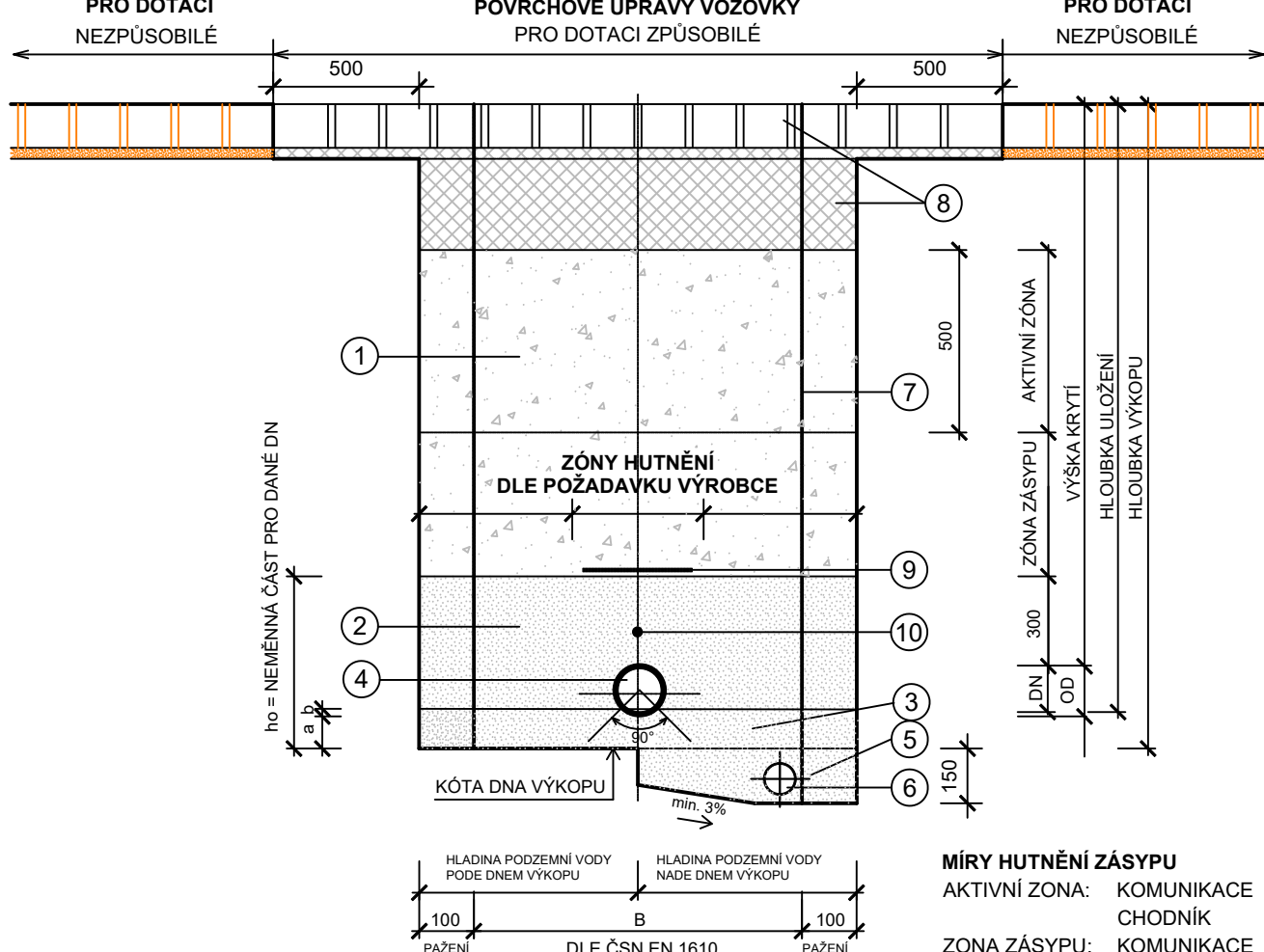
X* - PŘEDPOKLÁDANÝ ROZSAH ÚPRAV ZPEVNĚNÝCH PLOCH

ÚČELOVÉ KOMUNIKACE - ŠTĚRK

- OPRAVA VRCHNÍ VRSTVY KOMUNIKACI V CELÉ ŠÍŘCE

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

SILNICE III. TŘÍDY, MÍSTNÍ KOMUNIKACE A CHODNÍKY S DLÁŽDĚNÝM POVRCHEM



LEGENDA

1	MÍSTNÍ KOMUNIKACE HUTNĚNÝ ZÁSYP - ŠTĚRKODRT' 0/63 alt. 0/32 ZEMNÍ PLÁN - MODUL PŘETVÁRNOSTI E _{def} = min. 80 MPa	SILNICE III. TŘÍDY HUTNĚNÝ ZÁSYP - ŠTĚRKODRT' 0/63 alt. 0/32 ZEMNÍ PLÁN - MODUL PŘETVÁRNOSTI E _{def} = min. 80 MPa
2	OBSYP (boční a krycí) HUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSEK 0/8 - MINIMÁLNÍ HODNOTA RELATIVNÍ HUTNOSTI I _ρ = 0,8 RUČNĚ UPĚCHOVANÝ PO VRSTVÁCH	
3	HUTNĚNÉ ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE 0/8 - MINIMÁLNÍ HODNOTA RELATIVNÍ HUTNOSTI I _ρ = 0,8	
4	POTRUBÍ HDPE 100RC SDR 17	
5	DRENÁŽNÍ RÝHA VYPLNĚNÁ ŠTĚRKOPÍSKEM 8/16 - V ÚSEČÍCH POD HLADINOU PODZ. VODY	
6	DRENÁŽNÍ TRUBKA DN 80 - V ÚSEČÍCH POD HLADINOU PODZEMNÍ VODY (po ukončení stavby zaslepit = vyplnit hubenou betonovou směsí)	
7	PAŽICÍ BOXY LEHKÉ (při hl. rýhy < 4 m) PAŽICÍ BOXY TĚŽKÉ (při hl. rýhy > 4 m)	
8	ROZEBRÁNÍ A ZPĚTNÁ OBNOVA POVRCHŮ (VIZ. POPIS)	
9	VÝSTRAŽNÁ FÓLIE	
10	SIGNALIZAČNÍ VODIČ CYY 6 mm ŽŽ	

X* - PŘEDPOKLÁDANÝ ROZSAH ÚPRAV ZPEVNĚNÝCH PLOCH

SILNICE III. TŘÍDY - ŽULOVÁ KOSTKA:

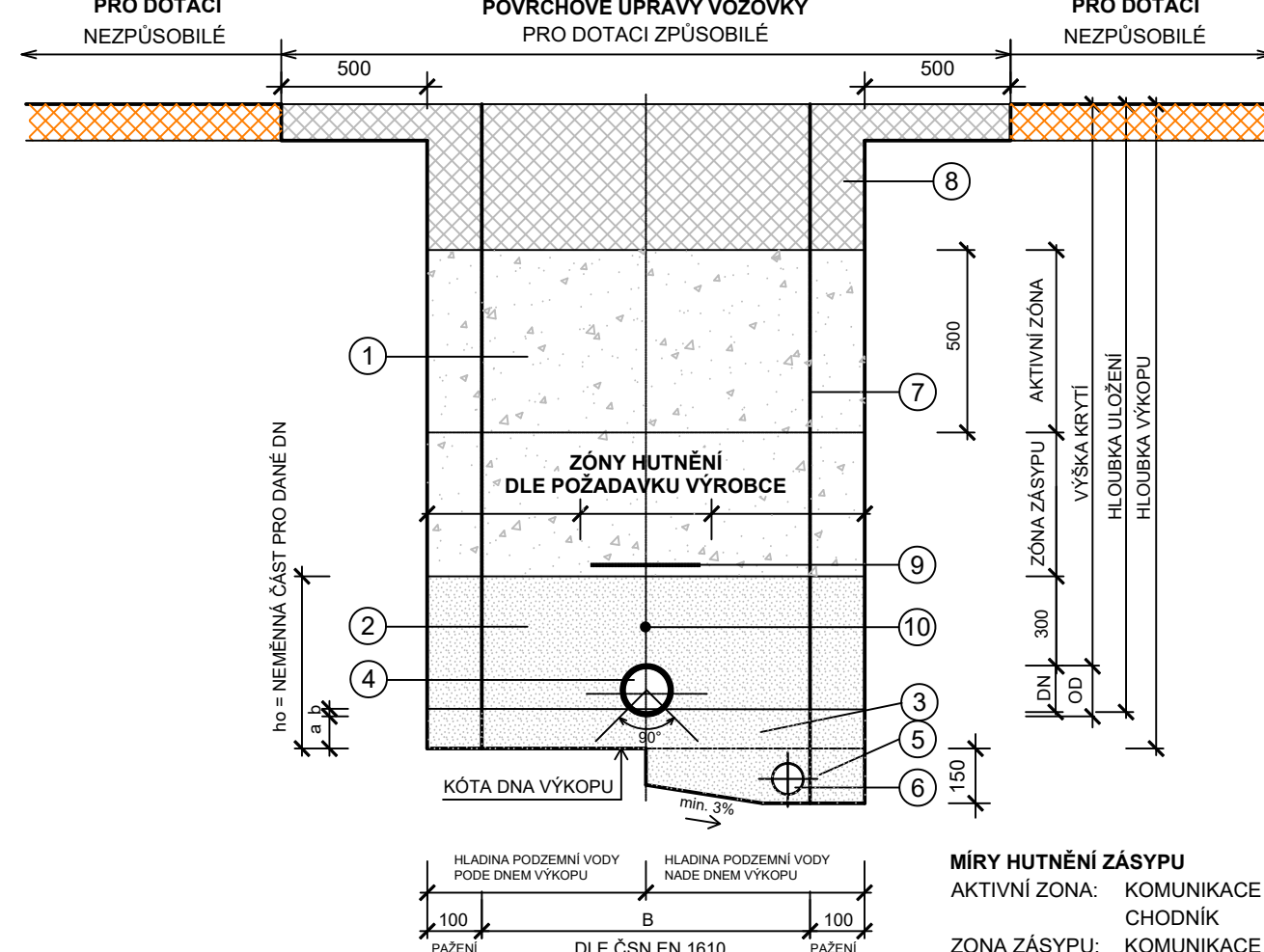
- PŘI PODÉLNĚM ULOŽENÍ KANALIZACE V OSE JÍZDNÍHO PRUHU OPRAVA VRCHNÍ VRSTVY V ROZSAHU JÍZDNÍHO PRUHU
- PŘI PODÉLNĚM ULOŽENÍ KANALIZACE V OSE SILNICE OPRAVA VRCHNÍ VRSTVY V CELÉ ŠÍŘI SILNICE
- PŘI KRÍŽENÍ SILNICE OPRAVA VRCHNÍ VRSTVY V ROZSAHU 1 m OD HRANY RÝHY

MÍSTNÍ A ÚČELOVÉ KOMUNIKACE - ŽULOVÁ KOSTKA:

- OPRAVA VRCHNÍ VRSTVY KOMUNIKACI V CELÉ ŠÍŘCI
- CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLÁŽBA
- OPRAVA VRCHNÍ VRSTVY V CELÉ ŠÍŘCI PLOŠE CHODNIKU

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

MÍSTNÍ KOMUNIKACE A SILNICE III. TŘÍDY S LEHKÝM A TĚŽKÝM ŽIVIČNÝM POVRCHEM



LEGENDA

1	MÍSTNÍ KOMUNIKACE HUTNĚNÝ ZÁSYP - ŠTĚRKODRT' 0/63 alt. 0/32 ZEMNÍ PLÁN - MODUL PŘETVÁRNOSTI E _{def} = min. 80 MPa	SILNICE III. TŘÍDY HUTNĚNÝ ZÁSYP - ŠTĚRKODRT' 0/63 alt. 0/32 ZEMNÍ PLÁN - MODUL PŘETVÁRNOSTI E _{def} = min. 80 MPa
2	OBSYP (boční a krycí) HUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSEK 0/8 - MINIMÁLNÍ HODNOTA RELATIVNÍ HUTNOSTI I _ρ = 0,8 RUČNĚ UPĚCHOVANÝ PO VRSTVÁCH	
3	HUTNĚNÉ ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE 0/8 - MINIMÁLNÍ HODNOTA RELATIVNÍ HUTNOSTI I _ρ = 0,8	
4	POTRUBÍ HDPE 100RC SDR 17	
5	DRENÁŽNÍ RÝHA VYPLNĚNÁ ŠTĚRKOPÍSKEM 8/16 - V ÚSEČÍCH POD HLADINOU PODZ. VODY	
6	DRENÁŽNÍ TRUBKA DN 80 - V ÚSEČÍCH POD HLADINOU PODZEMNÍ VODY (po ukončení stavby zaslepit = vyplnit hubenou betonovou směsí)	
7	PAŽICÍ BOXY LEHKÉ (při hl. rýhy < 4 m) PAŽICÍ BOXY TĚŽKÉ (při hl. rýhy > 4 m)	
8	ROZEBRÁNÍ A ZPĚTNÁ OBNOVA POVRCHŮ (VIZ. POPIS)	
9	VÝSTRAŽNÁ FÓLIE	
10	SIGNALIZAČNÍ VODIČ CYY 6 mm ŽŽ	

X* - PŘEDPOKLÁDANÝ ROZSAH ÚPRAV ZPEVNĚNÝCH PLOCH

SILNICE III. TŘÍDY - ŽIVICE:

- PŘI PODÉLNĚM ULOŽENÍ KANALIZACE V OSE JÍZDNÍHO PRUHU OPRAVA VRCHNÍ VRSTVY V ROZSAHU JÍZDNÍHO PRUHU
- PŘI PODÉLNĚM ULOŽENÍ KANALIZACE V OSE SILNICE OPRAVA VRCHNÍ VRSTVY V CELÉ ŠÍŘI SILNICE
- PŘI KRÍŽENÍ SILNICE OPRAVA VRCHNÍ VRSTVY V ROZSAHU 1 m OD HRANY RÝHY

MÍSTNÍ A ÚČELOVÉ KOMUNIKACE - ŽIVICE:

- OPRAVA VRCHNÍ VRSTVY KOMUNIKACI V CELÉ ŠÍŘCI

TABULKA ROZMĚRŮ KE VZOROVÝM ŘEZŮM - PP

DN	VNĚJŠÍ PRŮMĚR DŘÍKU TROUBY	NEJMENŠÍ ŠÍŘKA RÝHY KOLMÉ STĚNY BEZ PAŽENÍ	ŠÍŘKA RÝHY KOLMÉ VČETNĚ PAŽENÍ	VÝŠKA ŠTĚRKOPÍSKOVÉHO LOŽE		VÝŠKA OBSYPU	NEMĚNNÁ ČÁST	OBJEM ŠTĚRKOPÍSK. LOŽE	OBJEM OBSYPU TROUBY
	OD (mm)	B (mm)	(mm)	a (mm)	b (mm)	(mm)	ho = (mm)	(m ³ /bm)	(m ³ /bm)
150	160	900	1100	100	22	438	560	0.134	0.462
200	200	900	1100	100	30	470	600	0.139	0.489
250	250	900	1100	100	37	513	650	0.146	0.520

ROZEBRÁNÍ A ZPĚTNÁ OBNOVA POVRCHŮ:

SILNICE III. TŘÍDY
TĚŽKÝ ŽIVIČNÝ POVRCH:

- oboustranné přeřezání rýhy do hl. 100 mm
- vybourání 150 mm živice (použito pro potřeby obce)
- odštěpení 440 mm šterku (použito do zásypů rýh v místních komunikacích)

- 50 mm ACO 11+
- spojovací asfaltový postřik 0,2 kg/m²
- 70 mm ACL 15+
- spojovací asfaltový postřik 0,7 kg/m²
- 70 mm ACP 22+
- 200 mm ŠD 0/32
- 200 mm ŠD 0/63

POVRCHOVÁ ÚPRAVA MIMO VÝKOP:

- odřezování 50 mm obrusné vrstvy silnice na šířku jízdního pruhu (v případě zásahu do poloviny vozovky) nebo na celou šířku vozovky (v případě zásahu v obou polovinách vozovky)
- spojovací asfaltový postřik 0,2 kg/m²
- pokládka 50 mm ACO 11+
- přeřezání spár na hloubku 25 mm mezi starou a novou vrstvou a zalití asf. závlivkou, posyp křem. pískem

MÍSTNÍ KOMUNIKACE A SILNICE III. TŘÍDY:
LEHKÝ ŽIVIČNÝ POVRCH

- oboustranné přeřezání rýhy do hl. 100 mm
- vybourání 100 mm živice (použito pro potřeby obce)
- odštěpení 420 mm šterku (použito do zásypů rýh v místních komunikacích)

- 50 mm ACO 11+
- spojovací asfaltový postřik 0,2 kg/m²
- 70 mm ACP 22+
- spojovací asfaltový postřik 0,7 kg/m²
- 200 mm ŠD 0/32
- 200 mm ŠD 0/63

POVRCHOVÁ ÚPRAVA MIMO VÝKOP:

- odřezování 50 mm obrusné vrstvy silnice na šířku jízdního pruhu (v případě zásahu do poloviny vozovky) nebo na celou šířku vozovky (v případě zásahu v obou polovinách vozovky)
- spojovací asfaltový postřik 0,2 kg/m²
- pokládka 50 mm ACO 11+
- přeřezání spár na hloubku 25 mm mezi starou a novou vrstvou a zalití asf. závlivkou, posyp křem. pískem

SILNICE III. TŘÍDY A MÍSTNÍ KOMUNIKACE
DLÁŽDĚNÝ POVRCH:

- kamenných (žulových) kostek
- odštěpení písku 40 mm (použito pro zásyp)
- odštěpení ŠD 400 mm (použito pro zásyp)

- dlažební drobná žulová kostka 10/10 cm (použit stávající + 10%) + předláždění min. 30 cm od hrany výkopu
- 40 mm drcené kamenivo 4/8
- 200 mm ŠD 0/32
- 200 mm ŠD 0/63

CHODNÍK - DLÁŽBA:

- rozebrání dlažby v ploše dle požadavku vlastníka (uložení vedle výkopu)

- 40 mm písk (použito pro zásyp)
- 200 mm šterk (použito pro zásyp)

- zpětná pokládka dlažby (použit stávající + 10%)
- 40 mm šterkodrt' 4/8
- 200 mm šterkodrt' 0/32

AQOL s.r.o., Tovární 1059/41, 779 00 Olomouc aqol@aqol.cz, www.aqol.cz				 AQOL projekce • inženýring • realizace vodohospodářských staveb	
VYPRACOVAL	JAN BLUMA	ODP. PROJEKTANT	JAN BLUMA	ČÍSLO ZAKÁZKY	2019042
OBJEDNATEL	Obec Želeč Želeč 72, 798 07 Brodek u Prostějova			DATUM	06 / 2021
ZAKÁZKA KANALIZACE A ČOV ŽELEČ				STUPEŇ	DPS
				FORMÁT	5 A4
				PŘÍLOHA D.5 - IO 05 - VÝTLAKY	
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY				MĚŘITKO	-
				ČÍSLO PŘÍLOHY D.5.11	ČÍSLO KOPIE