

Magistrát města Prostějova

nám. T. G. Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov

Odbor dopravy Magistrátu města Prostějova, Křížkovského 36/7, Prostějov

Prostějov, dne 25. 4. 2022

SpZn.: OD/155/2022/Mou

Č.j.: PVMU 66165/2022 41

Spis.:/Skart.znak: 280.9 A20

S00AX02ZIU1R



Oprávněná úřední osoba pro vyřízení: Ing. Lenka Moučková, tel.: 582 329 831

Oprávněná úřední osoba pro podepisování: Ing. Lenka Moučková, tel.: 582 329 831

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Odbor dopravy Magistrátu města Prostějova, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 14. 1. 2022 podala

Obec Čelechovice na Hané, IČ: 002 88 144, Hlavní 9, 798 16 Čelechovice na Hané

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

schvaluje stavební záměr

na stavbu:

"Chodník - propojení ul. Světničky - ul. Pod Kosířem"

sestavající ze stavebního objektu:

SO 101 Chodník

(dále jen "stavba") mezi ul. Světničky a Pod Kosířem v Čelechovicích na Hané na pozemcích parc. č. 152, 654, 898, 934, 1064 v katastrálním území Čelechovice na Hané.

Stavba obsahuje:

Součástí SO 101 je vybudování chodníku vyrovnávající na délce 165 m výškový rozdíl necelých 14 m, proto se navrhuje vyrovnávací schodišťové stupně. U schodišť a úseků se sklonem 8,3 % se navrhuje silniční zábradlí. Součástí stavby je i přímé napojení na nástupiště autobusové zastávky ve směru na Lutín. Doplnují se zde i stojany na kola a mírně upravují bezbariérové prvky.

Chodník

Navrhovaný chodník vychází ze stávajícího chodníku umístěném za postranním dělicím pásem šíře 6,50 vůči průjezdnímu úseku silnice III/44930. Začátek úsek je při rohu nemovitosti parc. č. 156. Prvních 8 m se navrhuje v šíři 2,00 m. Chodník je stavebně přimknutý ke zdi této nemovitosti opatřené nopovou fólií. Vůči zadnímu traktu se chodník umísťuje s odstupem šíře cca 0,50 m vyplněným kačírkiem. Navrhovaná šíře chodníku pak je 1,80 m dlažby rozměru 30x30 cm.

Před druhým schodištěm v km 0,053 až 0,066 se navrhuje levostranná palisáda délky 13 m. Chodník v tomto úseku má sklon 8,3 %, na schodiště navazují rovinaté mezipodesty s mírným sklonem 2 %.

Sklon s hodnotu až 8,3 % se nachází až do staničení km 0,103. Poslední úsek má navržen sklon hodnot 5 a 7 %. Chodník je zakončen napojením v km 0,165 do místní komunikace funkční třídy C bez chodníku v nově navrženém dopravním režimu zóny 30.

Chodník je lemovaný chodníkovým obrubníkem š. 0,10 m, který je vlevo zvýšen na fázi +6 cm, protože slouží jako vodící linie.

Schodiště

Se navrhuje dvě, od km 0,019 a 0,064. Jedná se o jednoramenná schodiště s 13 schodišťovými stupni bez mezipodesty. Délka schodiště činí 3,90 m, šířka je pak 2,40 m. Sklon schodišťového ramene je 27°. Schodiště je vyskládáno z prefabrikovaných betonových tryskaných dílců o rozměrech 1200x350x150mm v přírodní barvě (dva vedle sebe) - celkem 26 ks dílců pro jedno schodiště.

První stupeň schodiště je uložen na betonovou patku C16/20-XC2. Ostatní stupně jsou uloženy do betonového lože C16/20 na podkladní vrstvě z kamenné drtě 16-32 tl. min. 0,50 m.

Pro pohyb kočárků, příp. jízdních kol zde budou zřízeny rampové pruhy širé 60-80 cm provedené v protiskluzové úpravě.

Betonová palisáda 120/165/1000 lemuje chodník a částečně schodiště v místě zářezu v km 0,053-0,066 délky 13 m. Uložená bude do bet lože C20/25nXF3.

Obě schodiště a úseky se sklonem větším než 7 % budou opatřena trubkovým zábradlím výšky 1,10 m. Madla budou umístěna ve výšce 0,90 m a 0,75 m. Zábradlí i madla budou z oceli žárově zinkované. Zábradlí bude kotveno do patek.

Pro přímý přístup na zastávku se navrhuje zpevnění plochy mezi chodníkem podél průtahu silnice a nástupištěm. Zpevněná plocha mezi touto propojkou a stávajícím přístřeškem bude osazena dvěma stojany na kola. Vzájemná kolmá vzdálenost opor je 1000 mm. Jedna opora je určena pro odstavení dvou kol z každé strany. Celkově tedy bude možné umístit 4 kola. Opора je navržena z ohýbané ocelové trubky průměru 50 mm, žárově zinkované. Výška nad terénem je 800 mm a šířka 1000 mm. Horní vodorovná část je opatřena gumovým páskem pro ochranu laku kola. Kotvení se uvažuje do betonových patek 200x200 mm, hl. 500 mm.

Dále bude prodloužen signální pás od nástupu do prvních dveří až k přirozené vodící linii, kterou tvoří zdi nemovitostí. Varovný pás na konci nástupiště bude pro svoji nadbytečnost předlážděn běžným typem dlažby.

Stávající studna v blízkosti chodníku bude doplněna o nový betonový kruhový poklop.

Stanovní podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s projektovou dokumentací, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.

Stanovní podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena v souladu s ověřenou projektovou dokumentací, kterou autorizoval Ing. Linda Smítalová, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT-1201908 se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně speciálnímu stavebnímu úřadu.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - po provedení spodních konstrukčních vrstev
 - po položení dlážděných povrchů a schodišťových stupňů
4. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem v souladu s ustanovením § 160 stavebního zákona, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Před

zahájením prací na stavbě bude odboru dopravy Magistrátu města Prostějova písemně sdělen název a adresa dodavatele včetně doložení oprávnění k provádění dodavatelské činnosti.

5. Před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
6. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Odpady, které vzniknou během stavby, budou předány pouze osobám oprávněným k jejich převzetí do zařízení k tomu účelu zkolaudovaným a o tomto předání budou předloženy doklady při závěrečném řízení. V průběhu stavby budou přijata taková opatření, která povedou k minimalizaci prašnosti v okolí stavby.
7. Po dobu výstavby je nutno zajistit stávající přístupy a příjezdy k okolním pozemkům a stavbám, sítím technického vybavení a k požárním zařízením, mj. i pro potřeby záchranné služby a požární ochrany. Současně po provedení stavby bude uveden pozemek a okolí stavby do řádného stavu.
8. Stavba může být užívána ve smyslu § 122 odst. 1 stavebního zákona pouze na základě kolaudačního souhlasu/ kolaudačního rozhodnutí.
Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří tyto doklady:
 - projektovou dokumentaci ověřenou odborem dopravy ve stavebním řízení
 - geometrický plán dle skutečného provedení stavby potvrzený katastrem nemovitostí
 - skutečné zaměření stavby
 - dokumentace skutečného provedení stavby (s vyznačením odchylek v provedení stavby oproti ověřené projektové dokumentaci)
 - doklad prokazující shodu vlastností použitých výrobků a požadavky na stavby (dle §156 stavebního zákona)
 - doklady o výsledcích zkoušek a měření předepsaných zvláštními právními předpisy
 - doklady o nakládání s odpady ze stavby
 - závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy
 - stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury (pokud byla předem vyžadována ve vyjádřeních v dokladové části projektové dokumentace)
 - zápis o odevzdání a převzetí dokončené stavby vlastníkem
 - stavební deník
9. Pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splňuje požadavky na mechanickou pevnost a stabilitu, požární bezpečnost, ochranu zdraví a životního prostředí a bezpečnost při užívání.
10. Stavba bude dokončena do 11/2022.
11. Při provádění stavby nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technického zařízení, dbát o ochranu zdraví osob na staveništi a dodržovat ustanovení vyhl.č.137/1998 Sb. upravující požadavky na provádění staveb a příslušné normy.
12. Stavebník zajistí, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie, stavební deník apod. Stavebník je povinen na vyzvání státního stavebního dohledu výše uvedenou dokumentaci předložit.
13. Stavebník je povinen neprodleně ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu závady na stavbě, které ohrožují její bezpečnost, životy či zdraví osob nebo mohou způsobit značné škody.
14. Stavba bude provedena v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., kterou se stanovují obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
15. Škody způsobené při provádění stavby na majetcích sousedů nebo na veřejném prostranství a majetku, včetně znečištění komunikací, musí stavebník vždy neprodleně odstranit vlastním nákladem a vlastními prostředky.
16. Stavebník požádá před započítím stavebních prací o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, příp. povolení uzavírky a zvláštního užívání komunikace, dle

zvláštních právních předpisů. Dopravní opatření bude povoleno na dobu nezbytně nutnou pro provedení stavby.

17. Umístění nového trvalého dopravního značení/zařízení, včetně případného posunu stávajícího značení, bude stanoveno samostatně podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů. Stanovení místní úpravy provozu bude předloženo k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu na stavbu, resp. povolení předčasného užívání stavby nebo jejího zkušebního provozu. Nebude-li dopravní značení osazeno dle stanovení, nelze vydat kolaudační souhlas na stavbu. Návrh stanovení místní úpravy provozu se doporučuje podat minimálně 2 měsíce před podáním žádosti o vydání kolaudačního souhlasu (předčasného užívání nebo zkušebního provozu stavby) na stavbu, z důvodu správních lhůt pro vydání stanovení.
18. Stavebník zajistí vytýčení veškerých nadzemních a podzemních vedení a zabezpečí jejich ochranu podle požadavků vlastníků nebo uživatelů sítí a příslušných technických norem, zejména ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“. V případě obnažení podzemního vedení přizvat před záhozem příslušné správce ke kontrole.
19. Z hlediska archeologické památkové péče je potřebné respektovat skutečnost, že stavba má být umístěna na území s archeologickými nálezy. Dle ust. § 22 odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
20. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá ze situace projektové dokumentace stavby. Budou splněny podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí v níže uvedených vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo vyplývajících z přiložených situací:
 - společnosti CETIN, a. s.
vyjádření č.j.: 727755/21 ze dne 16. 7. 2021
 - společnosti GasNet Služby, s.r.o.
stanovisko zn.: 5002422855 ze dne 27. 7. 2021
 - společnosti EG. D, a.s.
vyjádření zn.: D8610-26128495 ze dne 15. 7. 2021
souhlas zn.: J34768-27042469 ze dne 18. 8. 2021
 - společnosti INSTA CZ s. r. o.
vyjádření zn.: 80402/S/7/21/2 ze dne 16. 7. 2021
 - Správy silnic Olomouckého kraje, příspěvkové organizace, Střediska údržby Jih
vyjádření zn.: SSOK-JH 17232/2021, SSOK-JH 17233/2021 ze dne 29. 7. 2021

21. Budou splněny podmínky dotčených orgánů státní správy:

Magistrátu města Prostějova – odboru životního prostředí
souhlas k odnětí ze ZPF č.j: PVMU 119458/2021 40, SpZn.: OŽP 2338/2021 ze dne 17. 9. 2021

Souhlas s trvalým odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu na pozemcích parc. č. 152 a 654 v k.ú. Čelechovice na Hané.

V souladu s ustanovením § 9 odst. 8 písm. b) zákona Magistrát stanovuje k zajištění ochrany ZPF podmínky odnětí půdy:

1. Před zahájením prací zajistit vytýčení hranic dotčených pozemků v terénu tak, aby nedocházelo k neoprávněnému záboru zemědělské půdy.
2. Zajistit na vlastní náklad a před zahájením stavební akce provedení skrývky kulturních vrstev půdy ze zastavěné a zpevněné plochy odnímané ze zemědělského půdního fondu. Skrývka kulturních vrstev půdy bude provedena do hloubky 30 cm v množství 200,1 m³.
3. Odvoz kulturních vrstev půdy a jejich rozprostření bude provedeno na vlastní náklad žadatele k vegetačním úpravám na pozemcích parc. č. 152 a 654 v katastrálním území Čelechovice na Hané, nejpozději k dokončení výše uvedeného záměru.

4. O činnostech souvisejících se skryvkou kulturních vrstev půdy, jejím přemístěním, rozproštěním a následným využitím vést protokol (pracovní deník) v souladu s § 14 odst. 5 vyhlášky.
5. Doručit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem, a to nejpozději do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci.
6. Písemně oznámit zahájení realizace záměru, a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením.

Nesplnění těchto povinností je přestupkem v souladu s ustanovením zákona části IX - Přestupky, který bude projednán samostatně.

V souladu s ust. § 9 odst. 8 písm. d) zákona orgán ochrany ZPF vymezí, zda a v jaké výši budou předepsány odvody za odnětí a to orientačně:

V souladu s § 11a odst. 1 písm. b) zákona se odvody za trvale odňatou půdu nestanoví, jde-li o odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro stavby místních komunikací, včetně jejich součástí a příslušenství - *místními komunikacemi IV. třídy jsou samostatné chodníky.*

Dle § 11a odst. 3, dojde-li do 5 let ode dne nabytí právní moci rozhodnutí, jehož závaznou součástí se stal souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro záměr uvedený v odstavci 1, nebo ode dne nabytí právní moci rozhodnutí o takovém souhlasu (§ 21) ke změně využití plochy na účel využití, pro který se odvody stanovují, odvody se stanoví podle § 11. Povinný k platbě odvodů je ten, jemuž svědčí oprávnění ke změně účelu využití. Při rozhodování o odvodech se vychází z právního stavu ke dni právně účinné změny účelu využití.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje

Územní odbor Prostějov, dopravní inspektorát

vyjádření zn.: KRPM-83852-2/ČJ-2021-141206

ze dne 23. 7. 2021

- požadujeme, aby veškeré výkopy byly vždy řádně označeny a zabezpečeny dle zásad a požadavků předpisů o bezpečnosti práce na stavbách a nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu.
- před započítím stavebních prací s námi byla projednána organizace dopravy včetně přechodného i trvalého dopravního značení.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Obec Čelechovice na Hané, Ing. Miloš Dostál, Miroslav Novotný, Pavel Pávek, Jitka Pávková, Michaela Pokorná, CETIN a.s., EG.D, a.s., GasNet Služby, s.r.o., INSTA CZ s.r.o., Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Středisko údržby Jih

Odůvodnění:

Dne 14. 1. 2022 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Odbor dopravy, jako speciální stavební úřad se zabýval určením okruhu účastníků řízení a stanovil jej před zahájením řízení, a to v souladu s §94k stavebního zákona a dle §27 zákona č. 500/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Právo účastníka řízení se přiznává pouze stavebníkovi, vlastníkovu stavby nebo pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem a vlastníkovu sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno. Účastníkem řízení není nájemce bytu, nebytového prostoru nebo pozemku. Odbor dopravy posoudil vliv stavby na okolí s ohledem na oprávněné zájmy vlastníků sousedních pozemků a stanovil za účastníky řízení majitele pozemků, kteří mají společné hranice s pozemkem, na kterém je umístěna stavba a jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům by mohlo být prováděním stavby přímo dotčeno. Vlastnická práva k předmětným pozemkům byla ověřena dálkovým přístupem do katastru nemovitostí.

Speciální stavební úřad oznámil dne 28. 2. 2022 zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů mohou účastníci řízení

uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska. Speciální stavební úřad dále v oznámení sdělil, že byly nashromážděny veškeré podklady, které jsou dle jeho názoru dostatečné pro vydání rozhodnutí ve shora uvedené věci a že účastníci mají podle § 36 odst. 3 správního řádu právo před vydáním rozhodnutí ve věci vyjádřit se k podkladům rozhodnutí. Nahlédnout do spisu, seznámit se se shromážděnými podklady rozhodnutí a vyjádřit se k nim, mohli účastníci řízení písemně nebo ústně do protokolu u Magistrátu města Prostějova, odbor dopravy ve lhůtě nejpozději do 5 kalendářních dnů, počínající běžet následujícím dnem po uplynutí lhůty k podání námitek. Po uplynutí této lhůty bude ve věci rozhodnuto.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Záměr je v souladu s Územním plánem Čelechovice na Hané (dále jen "ÚP") s nabytím účinnosti dne 18. 10.2014, s cíli a úkoly územního plánování podle § 18 a 19 stavebního zákona a s Územní studií Čelechovice na Hané - Hraničky schválenou dne 21. 11. 2016.

Pozemky parc. č. 152, 654, 1064 v katastrálním území Čelechovice na Hané se dle ÚP nachází v zastavitelné ploše dopravní infrastruktury - silniční DS - Zd31.

Pozemky parc. č. 898, 934 v katastrálním území Čelechovice na Hané se dle ÚP nachází v zastavěném území ve stabilizované ploše dopravní infrastruktury DS.

Pro plochu dopravní infrastruktury - silniční DS jsou územním plánem stanoveny následující podmínky využití:

Hlavní využití - plochy dopravy v souladu s KN nebo podle vymezených zastavitelných ploch ÚP - pro silnice, komunikace pro obsluhu zastavěného území a zastavitelných ploch, komunikace pro zlepšení prostupnosti území, pěší komunikace, dopravní zařízení.

Přípustné využití - druh dopravní plochy pro odpovídající využití (viz výše), liniová technická infrastruktura, zeleň.

Podmíněně přípustné využití - jiné druhy silniční dopravy za podmínky, že neomezují funkci hlavní (např. pěší komunikace v okrajových částech ploch dopravních), objekty v souladu s charakterem plochy (např. čekárny u zastávek hromadné dopravy).

Nepřípustné využití - vše ostatní.

Zastavitelná plocha Zd31 je územním plánem vymezena za účelem pěšího propojení ul. Světničky se zastavitelnými plochami Zb la a Zb lb.

Záměr je v těchto plochách přípustný jako pěší komunikace.

Severní část navrhovaného chodníku je řešena Územní studií Čelechovice na Hané - Hraničky. Územní studií je stanovena minimální šířka veřejného prostranství 3,0 m. Navržený chodník spolu s vegetačními úpravami bude mít dle výkresu vzorových příčných řezů šířku 3,44 - 5,24 m a je tak v souladu s Územní studií Čelechovice na Hané - Hraničky.

Záměr svým provedením přispěje k lepší prostupnosti zastavěného území a ke zlepšení dostupnosti zastávky hromadné dopravy nacházející se v ul. Světničky a centra obce z lokality "Hraničky". Záměr je tak v souladu s cíli a úkoly územního plánování podle § 18 a 19 stavebního zákona.

Při posuzování výše uvedené žádosti vycházel Speciální stavební úřad z podkladů ve spise založených, což je zejména projektová dokumentace pro vydání společného povolení, která odpovídá požadavkům vyhlášky č. 499/2006 Sb. ve znění vyhlášek č. 62/2013 Sb. a č. 405/2017 Sb. o rozsahu a obsahu dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby a dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a dokumentace stavby, která je vypracována rovněž v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Projektovou dokumentaci autorizovala Ing. Linda Smítalová, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT-1201908. Dále speciální stavební úřad při posuzování předmětné žádosti vycházel z doložených závazných stanovisek dotčených orgánů, která jsou souhlasná.

Stanoviska sdělili:

Magistrát města Prostějova – odbor životního prostředí

koord. záv. stanovisko č.j.: PVMU 119545/2021 40, SpZn.: OŽP/1887/2021Cet ze dne 17. 9. 2021
souhlas k odnětí ze ZPF č.j.: PVMU 119458/2021 40, SpZn.: OŽP 2338/2021 ze dne 17. 9. 2021

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje

Územní odbor Prostějov, dopravní inspektorát
vyjádření zn.: KRPM-83852-2/ČJ-2021-141206 ze dne 23. 7. 2021

Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Prostějov

souhlasné závazné stanovisko č.j.: HSOL-3947-2/2021 ze dne 29. 7. 2021

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje, územní pracoviště Prostějov

závazné stanovisko č.j.: KHSOC/36787/2021/PV/HOK ze dne 13. 8. 2021

Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, oddělení ochrany územních zájmů

souhlas Sp.zn.: 115669/2021-1150-OÚZ-Br ze dne 22. 7. 2021

Archeologický ústav Akademie věd České republiky, Brno

vyjádření zn.: ARUB/5008/2021 ze dne 15. 7. 2021

EG. D, a.s.

vyjádření zn.: D8610-26128495 ze dne 15. 7. 2021

souhlas zn.: J34768-27042469 ze dne 18. 8. 2021

CETIN, a. s.

vyjádření č.j.: 727755/21 ze dne 16. 7. 2021

GasNet Služby, s.r.o.

stanovisko zn.: 5002422855 ze dne 27. 7. 2021

INSTA CZ s. r. o.

vyjádření zn.: 80402/S/7/21/2 ze dne 16. 7. 2021

Obec Čelechovice na Hané

souhlas č.j.: ČelnH 507/2021 ze dne 13. 9. 2021

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Středisko údržby Jih

vyjádření zn.: SSOK-JH 17232/2021, SSOK-JH 17233/2021 ze dne 29. 7. 2021

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Dne 30. 3. 2022 obdržel odbor dopravy námitky účastníka řízení Ing. Miloše Dostála, nar. 20. 4. 1983, bytem Velkomoravská 509/59, Nové Sady, 779 00 Olomouc 9.

Námitky jsou:

1. Umístění chodníku v těsné blízkosti parcely číslo 652.
 - Vzhledem k celkové šířce obecní parcely, je pro mne jako majitele parcely číslo 652, kde v současné době stavím rodinný dům, nepochopitelné, proč je chodník veden v těsné blízkosti hranice pozemku. Obecní parcela je dostatečně široká, aby mohl být chodník veden více ve středové části a bylo tak zachováno větší soukromí vlastníků jednotlivých (dotčených) parcel. Z projektové dokumentace mi nejsou známy žádné důvody, proč by chodník musel vést u hranice pozemku.
2. Světelný smog a jeho nežádoucí vedlejší účinky, vznikající vlivem osvětlení chodníku.
 - V souvislosti s vedením chodníku a jeho osvětlením v těsné blízkosti parcely, bude také velmi rušivý „světelný smog“, který bude narušovat soukromí nežádoucími vedlejšími účinky (oslňování,

pronikání světla do RD, nežádoucí osvětlování soukromé zahrady...). Také z tohoto důvodu by bylo vhodnější vést chodník dále od hranice pozemku a snížit tak světelný smog a jeho nežádoucí vedlejší účinky na ostatní dotčené parcely.

K výše uvedeným námitkám odbor dopravy uvádí:

K ad 1. Námitky byly přeposlány k vyjádření Obci Čelechovice na Hané, viz. níže.

K ad 2. Osvětlení chodníku není předmětem tohoto povolení.

Odbor dopravy dále uvádí, že oznámil dne 28. 2. 2022 zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska. Speciální stavební úřad dále v oznámení sdělil, že byly nashromážděny veškeré podklady, které jsou dle jeho názoru dostatečné pro vydání rozhodnutí ve shora uvedené věci a že účastníci mají podle § 36 odst. 3 správního řádu právo před vydáním rozhodnutí ve věci vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Ing. Miloš Dostál, nar. 20. 4. 1983, bytem Velkomoravská 509/59, Nové Sady, 779 00 Olomouc 9, obdržel oznámení dne 8. 3. 2022.

Námitky byly odboru dopravy doručeny dne 30. 3. 2022, tedy po stanoveném termínu.

Dle §94m zákona č. 183/2006 Sb. zákona o územním plánování a stavebním řádu, nově ve znění zákona č. 403/2020 Sb. upustí-li od ústního jednání, určí lhůtu, která nesmí být kratší než 15 dnů, do kdy mohou dotčené orgány uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky a zároveň je upozorní, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, nebude přihlédnuto, odbor dopravy k nim tudíž nepřihlíží.

K námitkám Ing. Dostála se vyjádřila Obec Čelechovice na Hané následovně:

K ad 1) záměr obce vybudovat chodník propojující ulici Světničky s ulicí Pod Kosířem byl již zohledněn v územním plánu obce z roku 2014. Obec vykoupila 2 rodinné domy, které byly následně zdemolovány s úmyslem v místě vzniklé proluky vybudovat pěší propojení obou ulic.

Umístění chodníku bylo zvoleno s ohledem na další možné využití zbylého území (odprodej na případnou další výstavbu).

Pan Dostál byl se záměrem obce seznámen, dne 27. 9. 2021 mu byl zaslán emailem koordinační situační výkres C.3.

V březnu 2022 byly výše uvedené důvody panu Dostálovi vysvětleny na osobní schůzce, následně byly jeho požadavky na posunutí chodníku směrem od jeho pozemku zkonzultovány s projektantkou Ing. Smítalovou. Obec na umístění chodníku dle projektové dokumentace trvá, k posunutí není důvod.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

- Připomínky nebyly podány.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání. Odvolat se může účastník řízení ve lhůtě 15 dnů ode dne, kdy mu bylo rozhodnutí oznámeno. Odvolání se podává u odboru dopravy Magistrátu města Prostějova. O odvolání rozhoduje Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc.

Odvolání musí mít dle § 82 odst. 2 správního řádu jednak obecné náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a dále musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

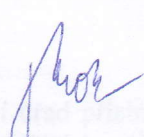
Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby. Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Po dokončení stavby požádá stavebník v souladu s § 122 stavebního zákona stavební úřad Magistrátu města Prostějova o vydání kolaudačního souhlasu, bez kterého nelze stavbu užívat.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení zašle stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené dokumentace stavebníkovi, vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem, dotčeným orgánům a stavebnímu úřadu příslušnému k umístění nebo povolení vedlejší stavby v souboru staveb, a obecnému stavebnímu úřadu, nejde-li o soubor staveb.

Stavebníkovi zašle také štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru


Ing. Lenka Moučková
vedoucí oddělení dopravy a komunikací
Magistrátu města Prostějova



Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Obdrží:

Žadatel

Obec Čelechovice na Hané, IDDS: vh4a9x5

Účastníci správního řízení:

Ing. Miloš Dostál, Velkomoravská č.p. 509/59, Nové Sady, 779 00 Olomouc 9

Miroslav Novotný, Seč č.p. 130, Lipová, 798 45 Suchdol u Prostějova

Pavel Pávek, Trávníky č.p. 351, 798 16 Čelechovice na Hané

Jítka Pávková, IDDS: an4c2st

Michaela Pokorná, Světničky č.p. 122, 798 16 Čelechovice na Hané

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

EG.D, a.s., IDDS: nf5dxbu

GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

INSTA CZ s.r.o., IDDS: k5cb84i

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Středisko údržby Jih, IDDS: ur4k8nn

Dotčené orgány státní správy

Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Prostějov, IDDS: ufiia6d

Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Prostějov, Dopravní inspektorát, IDDS: 6jwhpv6

Magistrát města Prostějova - odbor územního plánování a památkové péče

Magistrát města Prostějova, odbor životního prostředí

Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územního zájmu, oddělení ochrany územních zájmů, IDDS: hjyaavk

A/A, R/D