

TABULKY PRO ZADÁNÍ NABÍDKOVÝCH CEN

Paušální smluvní ceny dle předmětu plnění Smlouvy na období 15.11.2023 -15.03.2024:

	Cena bez DPH	DPH	Cena včetně DPH
Listopad	<u>55 300,00</u>	11 613,00	<u>66 913,00</u>
Prosinec	<u>442 400,00</u>	92 904,00	<u>535 304,00</u>
Leden	<u>442 400,00</u>	92 904,00	<u>535 304,00</u>
Únor	<u>387 100,00</u>	81 291,00	<u>468 391,00</u>
Březen	<u>110 600,00</u>	23 226,00	<u>133 826,00</u>
Celkem za období 15.11.2023-15.03.2024	<u>1 437 800,00</u>	301 938,00	<u>1 739 738,00</u>

Paušální smluvní ceny dle předmětu plnění Smlouvy na období 15.11.2024 -15.03.2025:

	Cena bez DPH	DPH	Cena včetně DPH
Listopad	<u>55 300,00</u>	11 613,00	<u>66 913,00</u>
Prosinec	<u>442 400,00</u>	92 904,00	<u>535 304,00</u>
Leden	<u>442 400,00</u>	92 904,00	<u>535 304,00</u>
Únor	<u>387 100,00</u>	81 291,00	<u>468 391,00</u>
Březen	<u>110 600,00</u>	23 226,00	<u>133 826,00</u>
Celkem za období 15.11.2024-15.03.2025	<u>1 437 800,00</u>	301 938,00	<u>1 739 738,00</u>

Paušální smluvní ceny dle předmětu plnění Smlouvy za celkovou dobu plnění veřejné zakázky:

	Cena bez DPH	DPH	Cena včetně DPH
Celkem za dobu plnění veřejné zakázky 2023– 2025	<u>2 875 600,00</u>	603 876,00	<u>3 479 476,00</u>

Technické a časové specifikace provádění zimní údržby komunikací

(1) Pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací v zimním období jsou místní komunikace na území města Kunovice rozděleny podle pořadí důležitosti takto:

I. pořadí (do 4 hodin):

Na Drahách – včetně slepé ulice k podjezdu obchvatu I/50, Obchodní, tř. Vítězství – zálivek autobus. zastávky u benzínky, Olšavní, U Pálenice, Úvoz, Na Rynku – zálivky autobus. zastávek, náměstí Svobody, Cihlářská, V Humnech – část od Mládežnická kolem zdravotního střediska po Cihlářskou, Mládežnická, Obecní, V Lánech, Záhumní, J. Hrubého, Pod Kostelem, Panská, Panská (ke sportovní hale), Na Záhonech, U Štreky, Na Bělince, Luční, Červená cesta – část od Pekařská po Na Samotě, Letecká, Novoveská – točna autobusů.

II. pořadí (do 12 hodin):

Ve Strhanci, Potočná, Na Rybníčku, V Pastouškách – část od Na Rynku po PIK a dále po Potočnou, V Grni, Na Zelničkách, Na Rybníku, Za Mlýnem, Na Karmaku, V Hrabůvkách, V Humnech, Legionářů, Polní, Zahrady, Na Zahrádkách, Novoveská, Šlerkova, Ohradní, Dr. Štěrby, Husitská – komunikace kolem parku Mistra Jana Husa, Kamenná, Slunečná, Na Bařince, Na Hrázi, Na Samotě, Na Dolině, Farská, Záchalupčí, V Zátíší, Za Stodolami, Na Výšině, Červená cesta – část od křiž. s ul. Na Hrázi po Osvobození včetně slepé uličky, U Náhonu, Na Strnisku, Ke Koupališti.

III. pořadí (nejpozději do 48 hodin):

Na Řádku, Pod Valy, V Pastouškách – část od křižovatky V Pastouškách po Potočnou (křižovatka u železnice), Na Blatách, U Pumpy, V Úzkých, Hliněná, V Hliníku, Svahová, Na Konci, Nad Hrabůvkami (panelovka), Novoveská – Osvobození (spojka).

IV. pořadí (neudržované úseky komunikací):

nejsou

(2) Pro zmírňování závad ve schůdnosti místních komunikací v zimním období jsou místní komunikace (chodníky a vybraná veřejná prostranství, přechody pro chodce, autobusové zastávky, schodiště, mosty, cyklostezky) na území města Kunovice rozděleny podle pořadí důležitosti takto:

I. pořadí (do 4 hodin):

a) chodníky a mosty:

třída Vítězství, Na Rynku, Potočná, Olšavní – most, U Pálenice, náměstí Svobody, Lidická – oboustranně část od nám. Svobody po křiž. s Mládežnická, Mládežnická, Obecní, Osvobození – oboustranně, Pekařská – levá část, Husitská – levá, Novoveská, Červená cesta – levá část od Husitské po Na Výšině, Panská.

b) autobusové zastávky:

Nový Dvůr (2x), Osvobození (2x), Novoveská (2x), Husitská (2x), třída Vítězství (2x), Panská (2x), Na Rynku (2x), Lidická (4x), Na Záhonech (2x), Červená cesta (1x)

c) přechody pro chodce:

Nový Dvůr (1x), Osvobození (3x), Novoveská (2x), Pekařská (2x), Husitská (1x), třída Vítězství (10x), Panská (1x), Na Rynku (9x), Lidická (4x), Červená cesta (1x).

d) schodiště:

Kamenná (1x), Šlerkova (2x), tř. Vítězství (3x), náměstí Svobody (2x),

e) parkoviště

náměstí Svobody 2x (u MěÚ), Panská (u Panského dvora), Panská 2x (u sportovní haly), Obecní (u parčíku), Cihlářská 2x – u hřbitova, U Pálenice (před KZ Pálenice), U Pálenice (ZŠ), V Humnech (u zdravotního střediska), Na Záhonech (u bytovky č.p. 570), Na Rybníku.

f) veřejná prostranství:

Pekařská (u pošty), náměstí Svobody (pod lípou)

II. pořadí (do 12 hodin):

a) chodníky a mosty:

Na Řádku, Na Řádku (DH, podél obchvatu), Ve Strhanci (most), Osvobození, Na Bělince, Na Záhonech, Panská, Pekařská (pravá strana), Husitská (pravá strana), Letecká, Na Zahrádkách, Lidická – oboustranně část od křižovatky s Mládežnická až do konce směrem na Míkovice, V Humnech, Cihlářská, Cihlářská (DPS), Obecní (parčík), Pekařská (areál u kostela), U Pálenice (parčík).

b) cyklostezky

cyklostezka směr Ostrožská Nová Ves (Potočná – Petříkovec), cyklostezka směr LET (od Na Rybníku po lávku přes Olšavu u Letu)

c) sběrná místa tříděných odpadů

Ve Strhanci I., Ve Strhanci II., Na Bělince, U Štreky, Panská, V Pastouškách, Kamenná, Novoveská, ZŠ Červená cesta, COOP Červená cesta, U RD Červená cesta, Obecní parčík, Cihlářská u hřbitova, Cihlářská naproti DPS, u DPS, V Humnech A, V Humnech B, V Humnech C, Legionářů – Hliněná, Na Karmaku, Na Rybníku, Na Zelničkách, Na Řádku, Olšavní, ZŠ U Pálenice, Nový Dvůr.

III. pořadí (nejpozději do 48 hodin):

a) chodníky a mosty:

Na Rybníku, V Grni, Na Zelničkách, Pod Kostelem, Záhumní, Na Dolině, Farská, Na Strnisku, V Zátíší, Za Stodolami, Slunečná, V Úzkých, Červená cesta (část od Slunečná po Na Samotě), Na Výšině, Na Hrázi, Novoveská (k bytovým domům), Nový Dvůr, Kamenná.

IV. pořadí (neudržované úseky komunikací):

nejsou

Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací

(1) Závady ve sjízdnosti místních komunikací způsobených povětrnostními situacemi a jejich důsledky se odstraňují nebo zmírňují bez zbytečných odkladů a přiměřeně k vzniklé situaci. S odhrovnáním sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhla cca 3–5 cm.

(2) Sjízdnost místních komunikací se zajišťuje ve lhůtách:

- | | |
|---------------------|--|
| <u>I. pořadí:</u> | do 4 hodin po spadu sněhu nebo ukončení mrznoucího deště, |
| <u>II. pořadí:</u> | do 12 hodin po spadu sněhu nebo ukončení mrznoucího deště, |
| <u>III. pořadí:</u> | po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin po spadu sněhu nebo ukončení mrznoucího deště. |

Základní povinnosti vlastníka a firem zajišťujících zimní údržbu místních komunikací

(1) Vlastník město Kunovice:

- kontroluje organizační a technologickou přípravu na provádění zimní údržby místních komunikací,
- schvaluje Plán zimní údržby,
- v průběhu zimního období provádí kontrolu provádění zimní údržby z hlediska včasnosti a kvality,
- operativně zasahuje do řízení zimní údržby, především v době kalamitní situace.

(2) Firma zajišťující zimní údržbu:

- zajistí připravenost mechanismů, posypových materiálů a osob pro provádění zimní údržby,
- všechny osoby provádějící zimní údržbu musí být řádně a prokazatelně proškoleny (i osoby provádějící zimní údržbu dodavatelsky). Osnova školení musí obsahovat kromě technických a organizačních pokynů také pravidla bezpečné práce v zimní údržbě a zásady ochrany životního prostředí,
- průběžně sleduje vývoj počasí a v případech stanovených v tomto plánu zimní údržby a podle sjednané smlouvy zmírňuje závady ve schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací,
- v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, vedou provozní deník zimní údržby, do kterého zaznamenávají všechny potřebné údaje o průběhu zimní údržby. V případě nějakých nejasností poskytnou vlastníku komunikací důkazní prostředky o stavu provádění zimní údržby v konkrétní době v konkrétním místě v rozsahu prováděné činnosti dle uzavřených smluv
- zimní údržbu na chodnících je možné provádět výhradně vozidly a stroji do celkové hmotnosti max. 3,5 t.

1.2. Odpovědnost a povinnost Zhotovitele

1.2.1. Zhotovitel odpovídá za včasnost, kvalitu a organizaci provedení zásahu pro zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací v Kunovicích v rozsahu stanoveném touto zadávací dokumentací.

1.2.2. Zhotovitel je povinen vést nepřetržitě v zimním období deník dispečera, ve kterém jsou chronologicky zaznamenávány všechna zjištění a činnosti tak, aby do deníku nemohlo být nic dodatečně vpisováno, ani z něj dodatečně vypuštěno. Zápis se provádí s jedním průpisem, to neplatí, pokud je deník dispečera veden v elektronické podobě. Tento průpis, případně elektronická forma je předávána Objednateli. Vyplněný deník dispečera je nutné archivovat minimálně 2 roky od ukončení zimního období. Na vyžádání umožní Zhotovitel Objednatelovi nahlížet do deníku dispečera.

Deník dispečera musí obsahovat vždy pro aktuální den zejména následující:

- datum
- jméno, příjmení pracovníka (pracovníků) odpovědného za zajištění ZÚ
- jména, příjmení pracovníků jednotlivých osádek k zajištění ZÚ (včetně hotovostí)
- záznam povětrnostní situace včetně případných změn počasí v průběhu dne, které mají zásadní vliv na zajištění zimní údržby (teplota, jasno, oblačno, zamračeno, déšť, mlha, sněžení, vítr atd.)
- stav sjízdnosti (komunikace sjízdná - schůdná, sjízdnost-schůdnost omezena, vrstva sněhu v cm, námraza, závěje, komunikace nesjízdná - neschůdná atd.)
- počty a druhy mechanismů zajišťujících zimní údržbu
- použitý posypový materiál – druh a celkové spotřeby v průběhu směny řídicího pracovníka – dispečera (rozhodující je doba nakládky)
- průběh služby řídicího pracovníka – dispečera (čas nástupu a ukončení služby, chronologický záznam nejdůležitějších událostí, záznam kontroly stavu komunikací, upozornění na závady přecházející do další směny atd.)
- evidenci úseků komunikací, kde nebylo možné zajistit odpovídající zásah ZÚ, včetně uvedení času, důvodu a dodatečného zajištění zásahu ZÚ
- záznamy o kontrole vedoucích pracovníků nebo kompetentních pracovníků Objednatele

1.2.3. Zhotovitel je povinen zabezpečit podrobný monitoring veškerých zásahů (mechanizace i ručního úklidu sněhu a posypu komunikací) při zajištění ZÚ, a to monitorovacím zařízením GPS v jednotlivých vozidlech, případně vypovídajícím písemným záznamem u ručního úklidu sněhu a mechanismů, které nejsou vybaveny monitorovacím zařízením. Tyto záznamy je zhotovitel povinen uchovat minimálně 2 roky od ukončení zimního období.

1.2.4. Zhotovitel je odpovědný za provozuschopnost vozidel a mechanismů nutných k zajištění ZÚ.

1.2.5. Zhotovitel je povinen sledovat vývoj počasí a kontrolovat sjízdnost a schůdnost komunikací a dle potřeby zajistit nasazení vozidel, mechanismů a osob ke zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací v souladu s plánem zimní údržby.

1.2.6. Zhotovitel je povinen zajistit pravidelnou informovanost resortního místostarosty a pověřené referenty OSMŽP MěÚ Kunovice o průběhu zajištění zimní údržby formou denního hlášení, které bude rozesíláno el. poštou každý pracovní den v ranních hodinách (do 10⁰⁰ hod.) výše uvedeného zimního období. Denní hlášení bude krátce obsahovat průběh počasí uplynulého pracovního dne, případně uplynulých dnů pracovního volna a klidu a stručný popis případného zásahu. Denní hlášení může být nahrazeno záznamem z deníku dispečera (v el. podobě).

1.2.7. Zhotovitel je při zajištění ZÚ povinen respektovat příkazy kompetentních pracovníků OSMŽP MěÚ Kunovice - vedoucí odboru, referent odboru, který zajišťuje správu a údržbu místních komunikací

Požadavky a připomínky jiných orgánů a organizací nebo osob je dispečer povinen evidovat v knize zimní údržby. Tyto podněty mohou být realizovány v mezích schváleného plánu s ohledem na konkrétní podmínky (naléhavost situace, povětrnostní situace, možnosti zhotovitele apod.), vždy po dohodě s kompetentními pracovníky OSMŽP MěÚ Kunovice.

Technologie zimní údržby

Při výkonu zimní údržby vozovek se použije taková dostupná technologie, která nejlépe vyhovuje místním podmínkám a pořadí důležitosti komunikace:

a) I. pořadí – udržuje se celá šířka a délka vozovky

1. náledí a zbytková vrstva sněhu po pluhování o tloušťce menší než 3 cm se odstraňuje posypy chemickými rozmrazovacími materiály,
2. náledí a kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnosti chemických rozmrazovacích materiálů se zdrsňuje posypem zdrsňovacími materiály,

b) II. pořadí – udržují se až po ošetření silnic I. pořadí důležitosti v zásadě pluhováním s tím, že v případě nutnosti se na silnicích ponechávají uježděné sněhové vrstvy, které se zdrsňují posypem chemickými rozmrazovacími materiály nebo zdrsňovacími materiály. Posyp je možno provádět pouze na místech, kde si to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré oblouky, zastávky linkové osobní dopravy).

c) III. pořadí – udržují se až po ošetření silnic I. a II. pořadí důležitosti v zásadě pluhováním a v místech, kde si to vyžaduje dopravně technický stav komunikace se provádí posyp chemickými rozmrazovacími materiály nebo zdrsňovacími materiály.

(1) Mechanické odklizení sněhu

Odklizení sněhu se provádí především mechanicky. Provádět posyp či postřik chemickými rozmrazovacími materiály do vrstvy napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího pluhování nebo kartáčování je neúčinné, a proto nepřipustné. Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit.

Boční sněhové valy je třeba rozšiřovat, aby byl zachován průjezdný prostor a nebyl případně omezen výhled. Při tání musí být zabezpečen odtok vody.

U obousměrných místních komunikací se sníh odklízí ze středu vozovky k pravému okraji vozovky nebo k okrajům chodníků a dle možností se odváží. Odklizení sněhu v protisměru je přípustné pouze ve výjimečných případech. K odklizení sněhu se používají sněhové radlice nebo kartáče. Technologie odklizení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů se používá po dohodě s vlastníkem komunikace, pokud výška sněhu nepřesáhne 3 cm a při ujeté sněhové vrstvě.

Ruční úklid sněhu a ruční posyp místních komunikací se provádí zejména na místech nepřístupných pro mechanizační prostředky, především na schodech, lávkách, úzkých chodnících, vyznačených přechodech pro chodce a přístupech na ně, na autobusových zastávkách a přístupech k nim.

(2) Odklizení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů

Tato technologie se používá pouze na komunikacích určených plánem zimní služby. Posyp solí se zahajuje, pokud výška sněhu nepřesáhne 3 cm. Do sněhové vrstvy vyšší než 3 cm není dovoleno posyp provádět.

Dávkování při posypu chloridem sodným nebo chloridem vápenatým se provádí v závislosti na intenzitě sněžení. Při malé intenzitě (1 - 1,5 cm za hodinu) se sype dávkou 10 g/m², při větší intenzitě dávkou 20 g/m². Použití větších dávek již způsobuje vznik sněhové břečky. Při mimořádně dlouhém sněžení nebo při mimořádné intenzitě spadu lze v průběhu sněžení posyp dávkou 10 g/m² opakovat, ale vždy až po provedeném pluhování, aby se sůl dostala na povrch vozovky.

(3) Zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdrsňovacími materiály

Posyp zdrsňovacími materiály bude proveden po mechanickém odhrnutí sněhu na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích prostředků. Může být prováděn pouze občasný posyp na dopravně důležitých místech nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky osobní linkové dopravy, nebezpečné úseky a nájezdy na silnice I. a II. třídy).

K posypu náledí bude přednostně použit jemnozrnný materiál (zrna do 2–4 mm), k posypu ujetých sněhových vrstev by měl být použit materiál s větším obsahem hrubších frakcí (zrn větších než 4 mm). V zastavěných oblastech města se zakazuje používat materiál se zrny nad 8 mm. Pro použití a dávkování zdrsňovacích materiálů platí hodnoty uvedené ve vyhlášce č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. Posyp zdrsňovacími materiály se provádí v celé šířce místní komunikace.

(4) Odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů

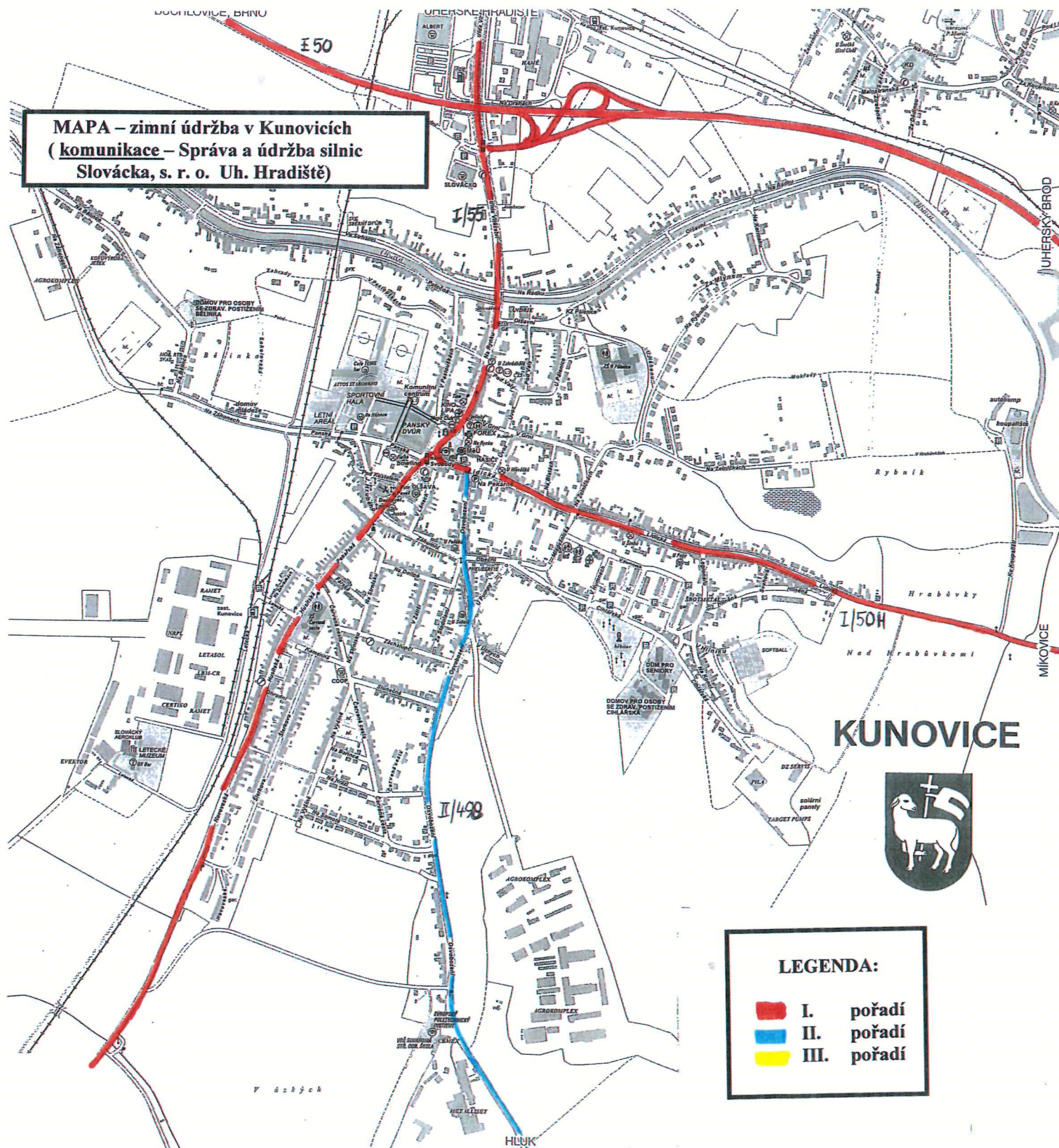
Chemické rozmrazovací materiály se zásadně aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Těmito materiály lze účinně a rychle odstraňovat vrstvy uježděného sněhu do tloušťky 1-2 cm nebo náledí do tloušťky 2 mm. Pro použití a dávkování chemických rozmrazovacích materiálů platí hodnoty uvedené ve vyhlášce č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. V mimořádných případech (při mrznoucím dešti nebo mrznoucím mrholení) lze použít k posypu směsi zdrsňovacího a chemického materiálu v množství a poměru dle výše uvedené vyhlášky.

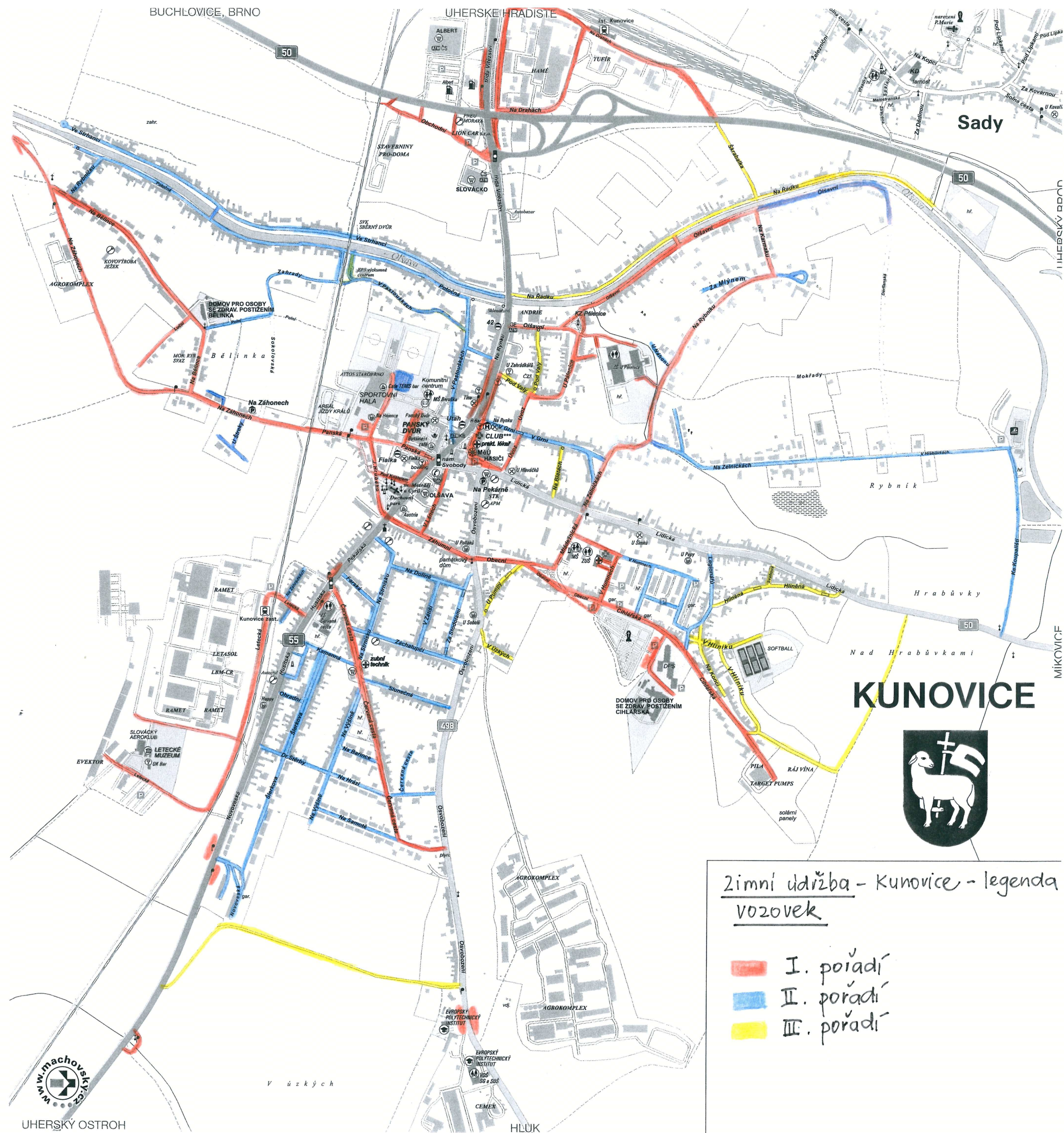
Chemickým rozmrazovacím materiálem se smějí sypat pouze ty chodníky a stezky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské sítě (ledaže mají uzavřený kryt) a jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat slaný roztok.

(5) Materiály pro zimní údržbu

Materiály použité pro zimní údržbu musí splňovat požadavky uvedené ve vyhlášce č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění.

**MAPA – zimní údržba v Kunovicích
(komunikace – Správa a údržba silnic
Slovácka, s. r. o. Uh. Hradiště)**

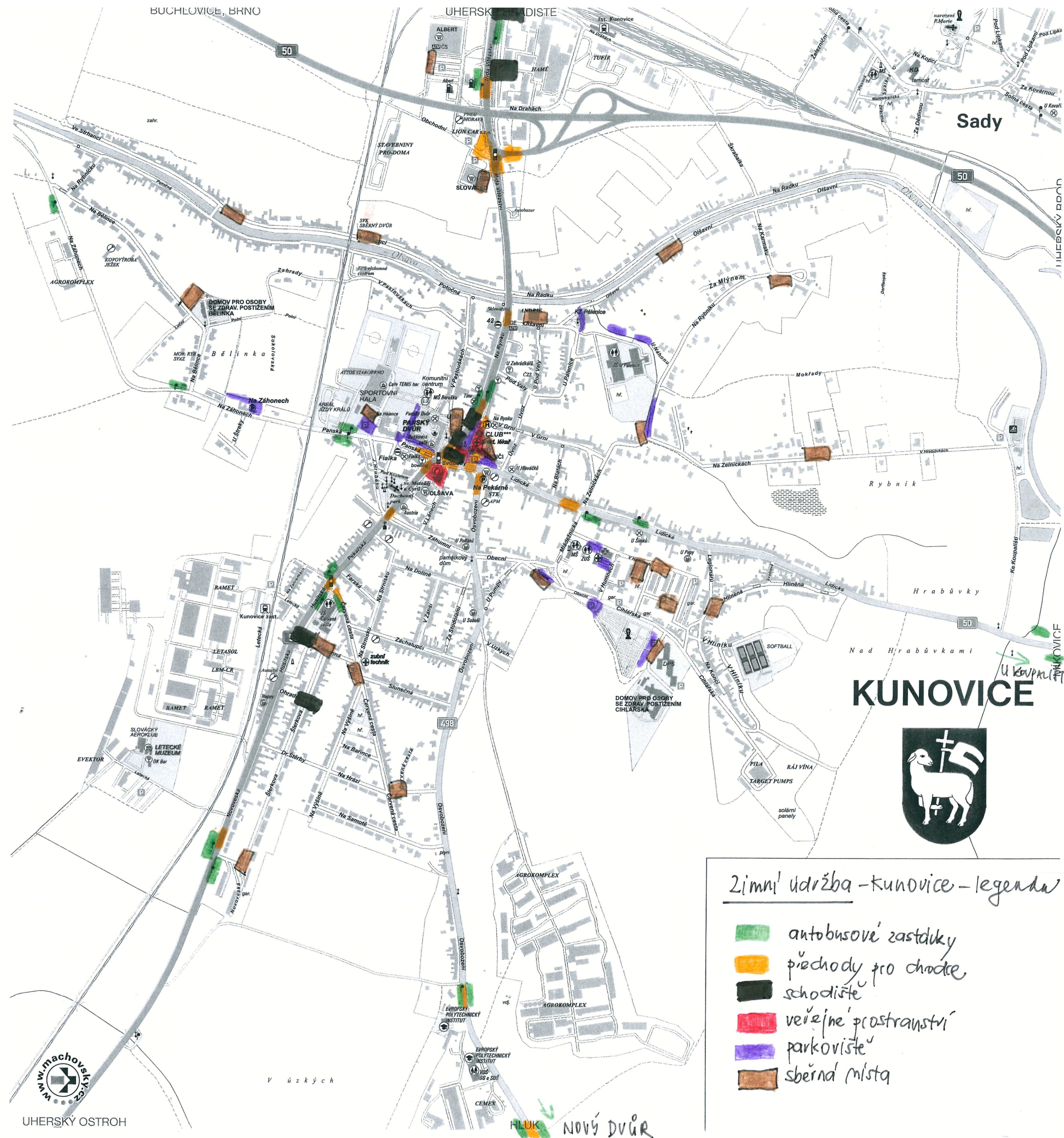




Zimní udržba - Kunovice - legenda vozovek

- I. pořadí
- II. pořadí
- III. pořadí





KUNOVICE



Zimní údržba - kunovice - legenda

- autobusové zastávky
- přechody pro chodce
- schodiště
- veřejné prostranství
- parkoviště
- sběrná místa

Čestné prohlášení o splnění technické kvalifikace podle § 79 odst. 2 písm. j) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění

Dodavatel prohlašuje, že k realizaci předmětu plnění veřejné zakázky má k dispozici dostatečné množství technických zařízení na splnění požadované služby a předkládá

seznam nástrojů nebo pomůcek, provozního a technického zařízení:

Seznam nástrojů, pomůcek, provozního a technického zařízení ve vlastnictví LORAS, a.s. - poddodavatele				
Název/typ vozidla	SPZ	Rok výroby	Emisní norma	Popis dle požadavků zadavatele
Mercedes – Benz Nákladní auto s výměnným nosičem nástaveb	1BE8850	2015	EURO VI	1 vozidlo se zimními doplňky na údržbu vozovek a veřejných prostranství
CATERPILLAR Pracovní stroj samojízdný, rypadlo, nakladač	B007824	2010	EURO V	1 nakladač posypových materiálů
VW Caddy Užitkový vůz combi	2BB7243	2013	EURO V	1 vozidlo pro přepravu osob a náradí pro ruční zimní údržbu stanovených ploch
HITACHI NIKO BM1600				1 míchačka na solanku

Seznam nástrojů, pomůcek, provozního a technického zařízení ve vlastnictví STAEG Facility, spol. s r.o.				
Název	SPZ	Rok výroby	Emisní norma	Popis dle požadavků zadavatele
MUVO RASCO Pracovní stroj samojízdný, zametač s výměnným nosičem nástaveb	B017269	2014	EURO V	1 vozidlo se zimními doplňky na údržbu chodníků a veřejných prostranství

Ve Vyškově dne 17. 10. 2023



STAEG
STAEG Facility, spol. s r.o.
Průmyslová 738/8f
682 01 Vyškov-Předměstí
CZECH REPUBLIC
tel.: +420 517 343 417
fax: +420 517 334 304
IČ 24141623, DIČ CZ24141623

.....
Ing. Marek Daněk, jednatel a Ing. Zdeněk Joukl, jednatel
STAEG Facility, spol. s r.o.

STAEG Facility, spol. s r.o.

www.staegfacility.cz



Sídlo společnosti
Průmyslová 738/8f
682 01 Vyškov
T +420 517 343 417
E info@staegfacility.cz
IČ 24141623, **DIČ** CZ24141623
Datová schránka: 4234n7a

Pobočka Praha
Kubánské nám. 1391/11
100 00 Praha-Vršovice
E praha@staeg.cz

Pobočka Brno
Cejl 511/43
602 00 Brno
E brno@staeg.cz