

ovládací joystick
vodící bowdeny
výztužný rám a upínací konzole nakladače
paletizační vidle - adaptér

Sněhová šípová variabilní radlice SAMASZ PSV 231



Technický popis radlice:

Sněhové radlice Samasz jsou konstrukčně jednoduché a přitom dostatečně robustní pro práci i v nejtěžších horských podmínkách. Variabilní šípové radlice řady PSV jsou konstruovány pro použití na traktorech s výkonem od 30 do 100 PS.

Radlice je určena pro použití ve městech, obcích, technických službách a všude tam, kde je požadavek na rychlé a bezpečné odklízení sněhu z frekventovaných míst jako jsou parkoviště, náměstí, pěší a obchodní zóny, areály firem apod. Radlice je velmi vhodná také k odklízení sněhu z místních komunikací, vč. křižovatek.

Radlice umožňuje odklízení sněhu v základních polohách křídel (šípová radlice, boční radlice a pozice „Y“), ale i ve všech mezipolohách.

Radlice je vybavena odpružením držáků břitů pomocí ocelových válcových pružin s možností regulace jejich tuhosti. To umožňuje ideálně přizpůsobit radlici konkrétní podmínkám. Dále lze radlici také vybavit pojistnými přepouštěcími ventily proti nárazu křídel do velkých překážek.

Standardně je radlice vybavena elektromagnetickým rozbočovací ventilem pro připojení na jeden dvojčinný hydraulický okruh traktoru, včetně ovládacího panelu do kabiny.

Radlici je dodávána s upínacím rámem do předního třibodového traktorového závěsu kategorie 2.



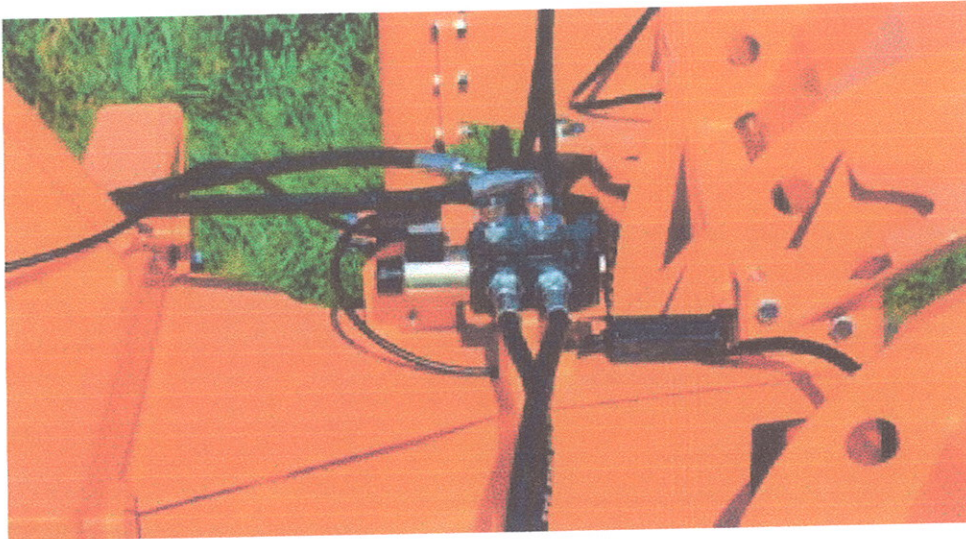
Technická data:

Samasz 231

Odklízeční šířka:		-pozice „šíp“:	2020 mm
	-pozice „boční radlice“		2230 mm
	-pozice „Y“:		2020 mm
	-pozice „čelní radlice“ (max. odklízeční šířka)		2330 mm
Výška radlice:	-ve špici		800 mm
	-max. na křídlech		940 mm
Hmotnost:			360 kg
Vhodný nosič:		-traktorový o výkonu ca. 40 - 60 PS	
Barva:		-oranžová RAL 2011	

Požadavky na hydrauliku traktoru:

Pro připojení radlice musí být traktor vybaven jedním předním dvojčinným hydraulickým okruhem. Součástí radlice je již v základní výbavě **elektromagnetický rozbočovací ventil včetně ovládacího panelu do kabiny.**



Standardní výbava:

- třibodový závěs Kat. II
- elektromagnetický rozbočovací ventil včetně ovládacího panelu do kabiny pro připojení radlice na 1 dvojitý hydraulický okruh traktoru
- přetáčení křídel pomocí dvou pístnic
- úhel natáčení 30° na obě strany
- příčný náklon $\pm 6^\circ$ pro dobré kopírování příčných nerovností
- gumové břity
- poziční osvětlení
- **kluzáky**
- 3 stupně nastavení : šíp – rovná – Y pozice hydraulické přetáčení
- mechanické jištění proti poškození břitů při nárazu na překážku s extrémně velkým zdvihem
- elektromagnetický ventil pro přetáčení
- 2x boční dorazy

Kawasaki



Sekačka s pojezdem Weibang WB 536 SKALVBBC

WB 536 SKALVBBC - sekačka určena pro těžké profesionální nasazení

Tento model sekačky je vlnkovou lodí značky Weibang. Sekačka je navržena a zkonstruována tak, aby ji bylo možné použít do těch nejtěžších podmínek technických služeb, obcí a profesionálního nasazení. Šasi je vyrobeno ze speciální slitiny kovů, aby bylo co nejpevnější a zároveň lehké. Velký důraz je kladen na dokonalý proud vzduchu a tvar šnekovitého šasi s vysokým zadním výhazovým otvorem. Tyto faktory společně s masivním nožem a velkýma lopatama právě na konci nože nejvíce ovlivňují ideální sběr mokré a přerostlé trávy všeho druhu. Profesionální sekačka WB 536 SKALVBBC právě tyto všechny faktory splňuje. Kola jsou celohliníková uložena v oboustraných ložiscích, každé jednotlivě výškově nastavitelné. Velikost zadních kol je 220 mm a předních 205 mm. Pojezd je řešen profesionální 3x rychlostní kardanovou převodovkou o dané rychlosti 2,9 Km/hod - 3,6 Km/hod - 4,4 Km/hod. Uložení řídicích je v masivní antivibrační přírubě AVS, která výrazně tlumí vibrace při dlouhé a únavné práci.

Na sekačce je použita profesionální BBC spojka nože od amerického výrobce Warner Electric. Profesionální japonský motor Kawasaki o výkonu 6 Hp je vybaven tlakovým mazáním s olejovým filtrem. Díky tomuto motoru má sekačka výrazně větší svahovou dostupnost bez rizika zadření motoru.

Sekačka s pojezdem

pohon benzínovým 4-taktním motorem Kawasaki FJ 180

výkon motoru 6 HP

hliníkový skelet

3 rychlostí profesionální převodovka s kovovým obalu

přetěžovací třecí spojka nože BBC společnosti Warner

tlačové mazání motoru

antivibrační uložení držáků rukojeti

hliníková kola s pogumováním o průměru 220 a 205 mm

ložiska v kolech

přední nárazník

objem koše min. 70 lt.

Samostatné nastavení přední a zadní nápravy

