

SMLOUVA O DÍLO

Generel dopravy měst Uherské Hradiště, Staré Město a Kunovice

uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, mezi těmito smluvními stranami:

SMLUVNÍ STRANY

1. Město Uherské Hradiště

se sídlem: Masarykovo nám. 19, 686 70 Uherské Hradiště
 zástupce: Květoslav Tichavský, starosta
 IČ: 00291471
 DIČ: CZ00291471
 bankovní spojení: ČS a.s. Uherské Hradiště
 číslo účtu: 19-1543078319/0800
 ve věcech technických oprávněn
 jednat: Dušan Pavlíček, odbor dopravy

Město Staré Město

se sídlem: Náměstí Hrdinů 100, 686 03 Staré Město
 zástupce: Josef Bazala, starosta
 IČ: 00567884
 DIČ: CZ00567884
 bankovní spojení: KB Uherské Hradiště
 číslo účtu: 35-5806070297/0100
 ve věcech technických oprávněn
 jednat: Ing. Helena Štolhoferová, vedoucí odboru
 stavebního úřadu a územního plánu
 Jiří Obdržálek, odbor správy majetku a ŽP

Město Kunovice

se sídlem: Náměstí Svobody 361, 686 04 Kunovice
 zástupce: Mgr. Ivana Majíčková, MBA, starostka
 IČ: 00567892
 DIČ: CZ00567892
 bankovní spojení: KB Uherské Hradiště
 číslo účtu: 12626721/0100
 ve věcech technických oprávněn
 jednat: Ing. Milan Valouch, vedoucí odboru investic a
 územního plánování

dále jen „objednatel“ na straně jedné

a

2. UDIMO, spol. s r. o.

se sídlem:	Sokolská tř. 8, 702 00 Ostrava
zástupce:	Ing. Pavel Roháč, jednatel společnosti
IČ:	44740069
DIČ:	CZ44740069
bankovní spojení:	RaiffeisenBank
číslo účtu:	7330831001/5500
zapsaný v OR vedeném u KS v Ostravě, oddíl C, vložka 2176	

dále jen „zhotovitel“ na straně druhé

Uvedení zástupci obou smluvních stran prohlašují, že jsou oprávněni tuto smlouvu podepsat a k platnosti smlouvy není třeba podpisu jiné osoby.

Článek 1 ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v záhlaví této smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu se skutečností v době uzavření této smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně, v opačném případě nesou následky plynoucí z neoznámení.
2. Zhotovitel prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění předmětu smlouvy.
3. Zhotovitel prohlašuje, že má sjednanou pojistnou smlouvu pro případ způsobení škody svou činností a zavazuje se, že tuto smlouvu bude mít sjednanou po celou dobu účinnosti této smlouvy. Předmětnou pojistnou smlouvu se zhotovitel zavazuje kdykoliv na požádání objednatele předložit zástupci objednatele k nahlédnutí. Nedodržením povinnosti dle tohoto odstavce je smlouva porušena podstatným způsobem.
4. Smluvní strany prohlašují, že plnění dle této smlouvy není plněním nemožným a že tuto smlouvu uzavřely po pečlivém zvážení všech možných důsledků.

Článek 2 PŘEDMĚT SMLOUVY

Předmětem smlouvy je zpracování díla „Generel dopravy měst Uherské Hradiště, Staré Město a Kunovice“. Obsah díla je specifikován v kapitole 6 Zadání Generelu dopravy Výzvy k podání nabídky.

STRATEGICKÉ CÍLE

- prosperující souměstí s bezpečným, zdravým a čistým životním prostředím,
- optimalizace aglomeračních vazeb,
- postupné vyrovnávání podílu na dělbě přepravní práce
- mezi pěší, cyklistickou, hromadnou a individuální automobilovou dopravou
- omezení tranzitu na silniční síti ve vnitřním urbanizovaném území.

SPECIFICKÉ CÍLE

Mobilita a dostupnost města

Zlepšení mobility pro všechny cílové skupiny obyvatel včetně osob se sníženou schopností pohybu a orientace, zlepšení dostupnosti pro všechny cíle jejich cest - zaměstnání, školy, služby, volný čas, atd. Vytváření vhodných podmínek pro využití intermodální dopravy.

Dopravní bezpečnost a ochrana zdraví obyvatel

Rozvoj bezpečné a plynulé cyklistické a pěší infrastruktury, snížení tranzitní dopravy městem, snížení individuální automobilové dopravy, odstranění krizových míst a snížení nehodovosti.

Účinnost a efektivita přepravy osob a zboží

Zajištění podmínek pro intenzivnější využívání prostředků veřejné hromadné dopravy, zkvalitnění informačního servisu, vytvoření podmínek pro integrovaný systém, optimalizace systému logistiky s upřednostňovaným využitím osobní a nákladní železniční dopravy.

Kvalita života a bydlení ve městě

Snížení dopravní zátěže, znečištění ovzduší, snížení hladiny hluku a spotřeby energie, rozvoj a revitalizaci veřejných prostranství, optimalizace statické dopravy v centru města a obytných lokalitách.

Ekonomický a společenský rozvoj města

Zajištění udržitelné dopravní infrastruktury pro územní rozvoj v oblasti podnikání, bydlení i rekreace, snížení poptávky po individuální automobilové dopravě s využitím managementu mobility.

Image města

Zvýšení atraktivity města, zvýšení potenciálu cestovního ruchu prostřednictvím managementu mobility - zvýšení kvality a rozšíření nabídky mobility, propagace udržitelné dopravy.

PRŮZKUMY A ROZBORY

a. Analýza IAD – proveďte patřičné dopravní průzkumy automobilové dopravy. Směrový dopravní průzkum za účelem získání údajů o tranzitní, cílové a vnitroměstské dopravě, potřebný pro získání matice přepravních vztahů. Předpokládaný minimální počet sledovaných profilů 35. Křižovatkový dopravní průzkum na vybraných křižovatkách, předpokládaný minimální počet sledovaných křižovatek 25. Sledovaná skladba dopravního proudu: osobní vozidla, lehká nákladní vozidla, těžká nákladní vozidla, BUS. Na křižovatkách zaznamenejte navíc počet cyklistů a chodců. Směrový průzkum proveďte v čase 6:00-18:00, křižovatkový minimálně v čase 7:00-10:00 a 14:00-18:00. Minimální interval zaznamenání hodnot je stanoven na 15 minut. Na třech vybraných vnitroměstských profilech proveďte sčítání za 24 hodin.

b. Analýza HD – proveďte průzkum obrátky na zastávkách včetně dotazníku zdroj-cíl. Zahrnuty budou všechny zastávky MHD a příměstské Bus dopravy a zastávky vlaků. Časový rozsah průzkumu stanovte tak aby byla pokryta ranní a odpolední špička. Na vybraných zastávkách proveďte průzkum celodenní.

c. Analýza dopravy v klidu – stanovte stávající bilanci odstavných a parkovacích stání, stanovte průměrnou obrátkovost na parkovištích v centru měst. Proveďte výpočet potřebných parkovacích a odstavných stání v dělení na dopravní oblasti. Stanovte deficit parkovacích a odstavných stání v dělení na dopravní oblasti.

d. Analýza cyklistické dopravy – stanovte chybějící vazby pro bezpečnou cyklistickou dopravu. Z průzkumů stanovte hlavní směry cyklistické dopravy jak pro cesty do zaměstnání a škol, tak i cesty pro rekreační cyklistiku. Vyhodnoťte stávající síť cyklistických stezek a tras s ohledem na plynulé vedení tras trojměstím.

e. Analýza dopravního chování obyvatel – proveďte dotazníkový průzkum, který stanoví dopravní chování obyvatel na vzorku minimálně 10% obyvatel. Dopravní chování sledujte v

závislosti na ročním období. Cílem průzkumu bude stanovit stávající dělbu přepravní práce. V průzkumu se zaměřte i na získání odpovědi na případnou změnu dopravního chování obyvatel. Na obsahu dotazníků bude zadavatel spolupracovat. Sběr dat se předpokládá dotazem v domácnostech a v místech přestupních uzlů.

f. Analýza dopravní soustavy – proveďte hloubkovou analýzu dopravní soustavy. Stanovte dopravně závadná místa či lokality, vysledujte chybějící dopravní vztahy, stanovte docházkové vzdálenosti k zastávkám HD, stanovte přepravní vztahy.

g. Model dopravy IAD, MHD, cyklistická – stávající model dopravy IAD (město Uherské Hradiště, modelový software: OmniTRANS ve vlastnictví zadavatele) rozšiřte o města Staré Město a Kunovice. Doplňte o modul MHD (software není součástí nabídky). Aktualizujte model na získaná data z průzkumů.

h. Specifikace cílů a priorit generelu dopravy – přesné definování dalšího postupu při tvorbě návrhů. Shrnutí rozboru a analýz, stanovení počtu řešených dopravně závadných míst, stanovení okrajových podmínek pro řešení - dokument "problémový výkres".

NÁVRHOVÁ ČÁST – KONCEPT

Generel dopravy zpracujte na úrovni pro výhledové období roku 2035. Veškeré návrhy nutno náležitě zdůvodnit (rozborů a průzkumy, normy, zákony, model dopravy, ...)

i. Návrh organizace dopravní soustavy – navrhnete základní dopravní koncept, řešení "problémového výkresu". Zpracujte výkres Základní dopravní řešení obsahující jasně definované vztahy mezi jednotlivými druhy dopravy, obsahující návrhy úpravy dopravní sítě včetně umístění zastávek HD, docházkových vzdáleností, definování funkčních úrovní komunikací, vlastnické vztahy

j. Návrh úpravy silniční sítě – doplňte základní komunikační systém. Určete budoucí vlastnické vztahy k navrženým komunikacím. Stanovte funkční úrovně a kategorie navrhovaných komunikací, definujte tvary navržených křižovatek, definujte předpokládaný rozsah záboru Funkčnost návrhů proveďte v modelu dopravy.

k. Návrh dopravy v klidu – na základě průzkumů a rozborů navrhnete možnosti rozšíření zón placeného parkování, navrhnete způsob vyrovnání poptávky a nabídky parkovacích a odstavných stání

l. Návrh úpravy sítě HD – optimalizujte trasy linek MHD, zastávek a tarifní systém. Proveďte možnosti výstavby přestupních terminálů. Navrhnete vhodné podmínky pro tvorbu integrovaného dopravního systému, proveďte možnost lehké kolejové dopravy v souměstí.

m. Návrh (doplnění) komunikační sítě pro cyklisty – převezměte a vhodně doplňte zpracovaný generel cyklistické dopravy (Uherské Hradiště), navrhnete v rámci přestupních terminálů vhodnou infrastrukturu pro cyklisty.

n. Návrh opatření pro zlepšení pěší dopravy – proveďte a optimalizujte hlavní pěší trasy a navrhnete jejich úpravu spočívající ve zvýšení bezpečnosti a zajištění bezbariérových přístupů.

o. Návrh lodní dopravy – zvažte efektivnost využití potenciálu řeky Moravy, Baťova kanálu a řeky Olšavy pro rekreační případně hromadnou dopravu

p. Návrh letecké dopravy – zapracujte heliport pro potřeby zdravotnictví. Zvažte možnosti umístění soukromě užívaných heliportů na území měst. Posuďte stávající stav a navrhnete příp. rozvoj letecké dopravy s ohledem na dopady na řešené území.

q. Návrh odstranění dopravních závad – jednoduchým způsobem "ideově" navrhnete řešení úprav dříve definovaných dopravně závadných míst a lokalit.

r. Návrh priorit investic do dopravní infrastruktury – navrhnete priority investic do dopravní infrastruktury a logické návaznosti investičních celků.

s. Návrh dopravní politiky měst Staré město, Uherské Hradiště a Kunovice – Zpracujte dokument pro politickou reprezentaci měst, který jasně stanoví směr vývoje a investic do dopravní infrastruktury.

t. Koncept, projednání – koncept díla projednejte se zadavatelem, prostřednictvím zadavatele se zúčastněte veřejného projednání. Dále koncept projednejte na úrovni kraje (Odbor dopravy a silničního hospodářství – Zlínský kraj), s Policií ČR, ŘSD.

GENEREL DOPRAVY – FINÁLNÍ DÍLO

a. Zpracujte připomínky vzešlé z projednání konceptu v rozsahu a po dohodě se zadavatelem.

b. Zpracujte finální dílo Generel dopravy měst Staré město, Uherské Hradiště a Kunovice

Výstupy:

- 12x tištěná podoba, 3x elektronická verze na CD (+ dílčí předání 3x elektronické verze rozpracovaného díla při dílčí fakturaci)
- výkresová část
 - širší vztahy M 1:50000
 - situace M 1:10000
 - schematické řešení menších celků M 1:500
- elektronická verze dokumentu:
 - vektorová kresba ve formátu *.dgn, .dwg nebo *.shp
 - textové soubory *.doc
 - samostatné tabulky, grafy *.xls
 - celá dokumentace *.pdf

Podklady objednatele:

Podklady dodané objednatelem jsou specifikovány v kapitole 10 Přehled dostupných podkladů pro zpracování předmětu veřejné zakázky Výzvy k podání nabídky.

V majetku města Uherské Hradiště (lze poskytnout):

- Územní plán města
- Územní studie (Štěpnice, Mařatice 1. Máje, Východ – 3. etapa, Moravní náměstí)
- Generel dopravy Uh. Hradiště (1995-6)
- Generel cyklistické dopravy (2011)
- Dopravní model města Uh. Hradiště IAD a cyklistické dopravy (data z roku 2009-13 a software OmniTRANS)
- Pasport komunikací města Uherské Hradiště
- Regulační plán RP 1 nemocnice - rozpracováno
- Studie odvodnění ul. Průmyslové – rozpracováno

V majetku města Staré Město (lze poskytnout):

- územní plán města Staré Město
- Revitalizace ulice Nádražní ve Starém Městě, stupeň prováděcí projekt - rekonstrukce autobusového nádraží před vlakovým nádražím

V majetku města Kunovice (lze poskytnout):

- územní plán města Kunovice (stávající)
- návrh územního plánu města Kunovice (návrh Návrhu územního plánu města Kunovice)
- rekonstrukce průjezdního úseku silnice I/55 - PD DUR
- návrh řešení cykloopravy v Kunovicích – páteřní trasy

- Přeložka silnice I/55 – studie
- Protipovodňová opatření na řece Olšavě – právoplatné územní rozhodnutí
- Protipovodňové opatření na řece Moravě – II. etapa – záměr

Ostatní, s kterými je nutné pracovat:

- Generel dopravy ZK (závazné)
- Územní rozhodnutí na silnici R/55 (závazné)
- Dopravní model ZK
- Koncepce MHD ve větších městech Zlínského kraje
- Studie redukce areálu nemocnice (Zlínský kraj)
- Studie prostoru za Olšávkou na katastru KU (zatím pouze záměr z projednávaného ÚP Kunovice)

Článek 3 DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ

1. Zhotovitel se zavazuje dílo řádně provést a předat objednateli bez vad a nedodělků v těchto termínech:

A) Zpracování průzkumů a rozborů	do 31. 10. 2014
B) Zpracování návrhové části - koncept	do 27. 02. 2015
C) generel dopravy - finální dílo	do 30. 06. 2015.
2. V případě, že o to objednatel požádá, přeruší zhotovitel práce na díle na dobu určenou objednatelem. O tuto dobu se prodlužují veškeré lhůty tím dotčené.
3. Zhotovitel splní svou povinnost provést dílo jeho řádným provedením a předáním objednateli bez vad a nedodělků ve sjednaném místě plnění a ve stanovené době. Dílo se považuje za předané okamžikem podpisu předávacího protokolu objednatelem.

Článek 4 CENA DÍLA

1. Cena za provedení díla je stanovena dohodou smluvních stran jako cena nejvýše přípustná a je platná po celou dobu provádění předmětu díla takto:

Celková cena díla bez DPH	960.000,- Kč
DPH 21%	201.600,- Kč
Celková cena díla s DPH	1.161.600,- Kč.

Součástí sjednané ceny jsou veškeré práce a dodávky, místní, správní a jiné poplatky a veškeré další náklady nezbytné pro řádné a úplné provedení díla.

2. Cena díla obsahuje i případné zvýšené náklady spojené s vývojem cen vstupních nákladů.
3. V případě, že dojde v průběhu prací ke změně sazby DPH, bude cena sazby DPH a celková cena díla upravena dle aktuální platné sazby DPH.
4. Cena díla je konečná, může být měněna pouze písemnou dohodou smluvních stran.
5. Veškeré vícepráce budou zhotovitelem zrealizovány na základě předchozí písemné dohody smluvních stran. Za vícepráce budou považovány výhradně dodatečné změny v rozsahu prací, které nebylo možno znát v době uzavření této smlouvy a které jsou nad rámec sjednaného předmětu smlouvy.

Článek 5 PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Objednatelům nebudou zhotoviteli poskytovány zálohy.
2. Zhotovitel je oprávněn vyúčtovat cenu za provedení díla nebo jeho části, na základě splnění dílčích termínů ukončení uvedených v článku 3, daňovým dokladem – fakturou po řádném a úplném provedení díla nebo jeho části a po jeho protokolárním předání (dílčí předání v elektronické podobě) objednateli bez vad a nedodělků. Daňový doklad musí obsahovat náležitosti stanovené obecně závaznými právními předpisy.
3. Faktury za dílo (jeho část) budou zhotovitelem rozděleny na jednotlivá města Uherské Hradiště, Staré Město a Kunovice v poměru město Uherské Hradiště 67,7 %, město Staré Město 17,7 % a město Kunovice 14,6 %. Objednatel, město Kunovice a město Staré Město si vyhrazují právo uhradit 90 % celkové ceny díla a zbývajících 10 % ceny díla bude uhrazeno do 30 dnů po provedené kontrole úplnosti a kvality předaného díla a v případě výskytu vad až po jejich odstranění.
4. Splatnost daňových dokladů je do 30 kalendářních dnů od doručení do sídla objednatele. Datum zdanitelného plnění je poslední kalendářní den v měsíci. Úhrada faktur bude provedena bezhotovostním převodem z účtu objednatele na účet zhotovitele podle údajů ve smlouvě.
5. Nebude-li faktura obsahovat náležitosti uvedené v této smlouvě nebo bude chybně vyúčtována cena, je objednatel oprávněn vrátit ji zhotoviteli k doplnění, přičemž ve vadné faktuře vyznačí důvod vrácení. V takovém případě se přeruší doba splatnosti a nová lhůta splatnosti započne běžet doručením opravené faktury objednateli.
6. Smluvní strany sjednávají, že povinnost objednatele zaplatit cenu díla je splněna dnem odepsání příslušné peněžní částky z účtu objednatele ve prospěch účtu zhotovitele uvedeného v této smlouvě nebo faktuře.

Článek 6 PROVÁDĚNÍ DÍLA

1. Zhotovitel se zavazuje k řádnému provedení díla v souladu s touto smlouvou a případnými dalšími písemnými pokyny objednatele.
2. Zhotovitel je povinen provést dílo na svůj náklad a na své nebezpečí ve sjednané době. Zhotovitel může provést dílo ještě před sjednanou dobou.
3. Zhotovitel může pověřit jeho provedením jinou osobu, při provádění díla jinou osobou má zhotovitel odpovědnost, jako by dílo prováděl sám.
4. Zhotovitel je povinen respektovat a plnit povinnosti či podmínky obsažené ve všech vyjádřeních vztahujících se k předmětu smlouvy.
5. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění díla. Zjistí-li objednatel, že zhotovitel provádí dílo v rozporu se svými povinnostmi, je objednatel oprávněn požadovat se toho, aby zhotovitel odstranil vady vzniklé vadným prováděním a dílo prováděl řádným způsobem. Jestliže zhotovitel díla tak neučiní ani v přiměřené lhůtě mu k tomu poskytnuté a postup zhotovitele by vedl nepochybně k podstatnému porušení smlouvy, je objednatel oprávněn odstoupit od této smlouvy.
6. Zhotovitel je povinen upozornit objednatele bez zbytečného odkladu na nevhodnou povahu věcí převzatých od objednatele nebo pokynů daných mu objednatelem k

provedení díla, pokud tak zhotovitel neučiní, odpovídá za vady díla způsobené použitím nevhodných věcí předaných objednatelem nebo pokynů daných mu objednatelem.

7. Zjistí-li zhotovitel při provádění díla skryté překážky bránící řádnému provedení díla, je povinen to bez odkladu písemně oznámit objednateli a navrhnout mu další postup.
8. Zhotovitel se zavazuje realizovat práce vyžadující zvláštní odbornou způsobilost nebo povolení podle příslušných předpisů pouze osobami, které příslušné podmínky splňují.

Článek 7 PŘEDÁNÍ DÍLA

1. Objednatel je povinen dílo po provedení převzít, jen je-li provedeno řádně, bez vad a nedodělků a bude-li splňovat všechny náležitosti dle této smlouvy a příslušných obecně závazných právních předpisů.
2. Zhotovitel je povinen vyzvat objednatele k odsouhlasení díla alespoň 10 pracovních dnů před navrhovaným dnem předání a převzetí. Přílohou této výzvy musí být jeden výtisk díla, aby se mohl objednatel před převzetím díla předběžně seznámit a aby měl lhůtu pro ověření a odsouhlasení, zda je dílo provedeno řádně a nevykazuje zjevné vady či nedodělky.
3. Zjistí-li objednatel, že dílo není provedeno řádně nebo že vykazuje vady či nedodělky, sdělí tuto skutečnost zhotoviteli na navrženém dni předání a převzetí a své stanovisko odůvodní. Tím nejsou dotčena práva objednatele z vad díla, které objednatel při předběžném seznámení se s dílem neodhalil nebo které vyjdou najevo dodatečně. Zhotovitel je pak oprávněn opětovně vyzvat objednatele k převzetí díla až poté, co vytknuté vady, nedodělky i jiné nedostatky díla odstraní.
4. O předání a převzetí díla bude sepsán předávací protokol, který sepíše zhotovitel, a který bude zejména obsahovat odkaz a datum uzavření této smlouvy, zahájení a ukončení prací na prováděném díle, přehled prací provedených na díle, prohlášení objednatele o převzetí díla, datum a místo sepsání protokolu, jména a podpisy zástupců objednatele a zhotovitele. Předávací protokol musí být sepsán ve dvojím vyhotovení a musí být podepsán oběma smluvními stranami. Po jednom vyhotovení obdrží každá smluvní strana.
5. Konečné provedení díla bude objednateli zhotovitelem zpracováno a předáno v tištěné podobě ve 12 vyhotoveních. Konečné provedení díla či jeho části bude objednateli předáno rovněž v elektronické podobě na nosiči CD nebo DVD, vždy ve 3 vyhotoveních.

Článek 8 ZÁRUKA ZA JAKOST

1. Zhotovitel se zavazuje, že celkový souhrn vlastností provedeného díla bude odpovídat této smlouvě, platné právní úpravě a příslušným technickým normám.
2. Zhotovitel poskytuje objednateli záruku po dobu 60 měsíců ode dne předání bezvadného díla.
3. Nároky z vad díla se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku. Odstranění případných vad bude zhotovitelem provedeno bezodkladně po jejich zjištění

objednatel, nejpozději do 14 dnů od oznámení vady zhotoviteli, nebude-li mezi smluvními stranami dohodnuto jinak.

4. Zhotovitel odpovídá za kvalitní provedení díla, za jeho kompletnost a právní nezávadnost. Zhotovitel odpovídá za škodu, kterou způsobí objednateli porušením svých povinností dle této smlouvy, jakož i za škodu, kterou způsobí porušením právních povinností objednateli, a to objektivně.

Článek 9 SMLUVNÍ SANKCE

1. Pro případ prodlení zhotovitele s předáním bezvadného díla řádně a včas je zhotovitel povinen zaplatit ve prospěch objednatele smluvní pokutu za porušení této své smluvní povinnosti ve výši 2.000,- Kč za každý den prodlení. Nárok objednatele na náhradu škody zaplacením sjednané smluvní pokuty nezaniká.
2. Objednatel je v případě prodlení se zaplacením ceny díla povinen zaplatit zhotoviteli smluvní pokutu za porušení této své smluvní povinnosti ve výši 0,1 % z ceny díla včetně DPH za každý den prodlení.
3. Pokud zhotovitel neodstraní vadu díla ve stanovené lhůtě, vzniká objednateli vůči zhotoviteli právo na zaplacení smluvní pokuty za porušení této smluvní povinnosti zhotovitele ve výši 2.000,-Kč z ceny díla včetně DPH za každý i započatý den prodlení.
4. Pokud závazek provést dílo či jeho část zanikne před jeho řádným ukončením, nezaniká nárok objednatele na smluvní pokutu, pokud vznikl dřívějším porušením povinnosti zhotovitele.
5. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na náhradu škody způsobenou prodlením zhotovitele, kterou lze vymáhat samostatně.
6. Pohledávku z titulu smluvní pokuty je objednatel oprávněn započíst proti pohledávce zhotovitele za objednatel z titulu neuhrazené ceny díla či jeho části.

Článek 10 ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

1. Výsledek činnosti, jež je předmětem díla, není zhotovitel oprávněn poskytnout jiným osobám než objednateli. Zhotovitel se zavazuje, že jakékoliv informace, které se dověděl v souvislosti s plněním této smlouvy, nebo které jsou obsahem této smlouvy, neposkytne třetím osobám ani je nepoužije v rozporu s jejich účelem pro své potřeby.
2. Objednatel může od této smlouvy odstoupit vedle případů, které stanoví zákon, rovněž v případě:
 - že nedodrží časový harmonogram prací a postup provádění díla,
 - nerespektuje-li zhotovitel při provádění díla pokyny a požadavky objednatele,
 - poruší-li zhotovitel jinou povinnost stanovenou touto smlouvou, a ač byl na to objednatel upozorněn a vyzván ke sjednání nápravy, tuto nápravu nesjednal.
3. Odstoupení od této smlouvy je účinné dnem doručení odstoupení druhé smluvní straně.
4. Objednatel může tuto smlouvu vypovědět písemnou výpovědí s 15 denní výpovědní lhůtou, která začíná běžet dnem následujícím po doručení výpovědi druhé smluvní straně.

5. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek k této smlouvě a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran. Smluvní strany vylučují možnost změn této smlouvy jinak než písemnou formou a totéž platí o jednání smluvních stran na základě této smlouvy, jež má mít dle této smlouvy písemnou formu. V rámci uzavírání dodatku smluvní strany vylučují možnost, že by odpověď s dodatkem nebo odchylkou, která podstatně nemění podmínky nabídky, byla přijetí nabídky.
6. Zhotovitel se zavazuje, že v případě nabytí statutu " nespolehlivý plátce", ve smyslu zákona č. 235/2004Sb. o DPH v platném znění, bude o této skutečnosti neprodleně odběratele informovat. Odběratel je poté oprávněn zaslat hodnotu plnění odpovídající dani z přidané hodnoty přímo na účet správce daně v režimu podle § 109a zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty v platném znění.
7. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž objednatel obdrží tři vyhotovení, zhotovitel obdrží jedno vyhotovení.
8. Tato smlouva byla uzavřena svobodně a vážně, veškerá její ustanovení jsou určitá a smluvním stranám srozumitelná, což smluvní strany stvrzují svými podpisy.
9. Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením:
- | | | |
|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|
| Rady města Uherské Hradiště | ze dne 1. 7. 2014 | č. usnesení 1522/97/RM/2014 |
| Rady města Staré Město | ze dne 30. 6. 2014 | č. usnesení 81/I/6.1/2014 |
| Rady města Kunovice | ze dne 26. 6. 2014 | č. usnesení 1862/55./2014 |

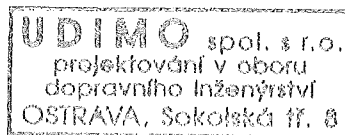
V Uherském Hradišti dne 21. 07. 2014

Květoslav Pichavský
starosta Města Uherské Hradiště



V Ostravě dne 16. 7. 2014

Ing. Pavel Roháč
jednatel



Ve Starém Městě dne 23. 7. 2014

Josef Bazala
starosta Města Staré Město



V Kunovicích dne 23. 7. 2014

Mgr. Ivana Majíčková, MBA
starostka Města Kunovice

