



## M.I.S. a.s.

Sídlo : Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové

Projekce : Husova 1697, 530 03 Pardubice

tel. 495846183

<p>PRACOVISŤĚ : Pardubice</p>				<p>INVESTOR : MĚSTO HEŘMANŮV MĚSTEC</p>	
<p>VEDOUCÍ PROJEKCE : Ing. Miroslav Kučera</p>		<p>AKCE : <b>PARKOVACÍ PLOCHY ZA BUDOVOU Č.P.801 V HEŘM.MĚSTCI A NAPOJENÍ VJEZDU NA PŘÍLEHLOU KOMUNIKACI</b></p>			
<p>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT : Ing. Kristýna Jelínková</p>		<p><b>DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY</b></p>			
<p>DATUM : 09/2015</p>	<p>ZAK. Č. : 15/021</p>	<p>KRAJ : PARDUBICKÝ</p>		<p>PARÉ :</p>	

# **PARKOVACÍ PLOCHY ZA BUDOVOU Č.P.801 V HEŘM.MĚSTCI A NAPOJENÍ VJEZDU NA PŘILEHLOU KOMUNIKACI**


**DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY**

## **SEZNAM PŘÍLOH**

- A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**
- B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY**
- C. STAVEBNÍ ČÁST**
  - C.1 SO 101 KOMUNIKACE**
  - C.2 SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**
- D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST - NEOBSAHUJE PD**
- E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**
- F. DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ - DIO**
- G. SOUPIS PRACÍ**
- H. DOKLADY**

**M.I.S. a.s.**  
úsek projekce

---

HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 sidlo: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Ing. Kučera M.. <i>Kučera M.</i>	Ing. Jelínková K. <i>Jelínková</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>		
OBEC : HEŘMANŮV MĚSTEC		KRAJ : PARDUBICKÝ		FORMÁT	A4
INVESTOR : MĚSTO HEŘMANŮV MĚSTEC				DATUM	09/2015
AKCE :				ÚČEL	DSP+PDPS
<b>PARKOVACÍ PLOCHY ZA BUDOVOU Č.P.801 V HEŘM.MĚSTCI A NAPOJENÍ VJEZDU NA PŘÍLEHLOU KOMUNIKACI</b>  <b>DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY</b>				Č.ZAKÁZKY:	PARÉ :
				15/021	
				Č. ARCHIVNÍ :	
				0	
PŘÍLOHA :				MĚŘÍTKO :	Č.PŘÍLOHY :
<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>					<b>A.</b>

**OBSAH:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	5
1.1	Označení stavby .....	5
1.2	Objednatel .....	5
1.3	Zhotovitel .....	5
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	6
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění .....	6
2.2	Předpokládaný průběh výstavby .....	6
2.3	Vazby na územně plánovací dokumentaci .....	6
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití .....	6
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .	6
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....	7
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....	7
3.1	Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby .....	7
3.2	Regulační plány, územní plán .....	7
3.3	Mapové a geodetické podklady .....	7
3.4	Dopravní průzkum .....	7
3.5	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum .....	7
3.6	Diagnostický průzkum konstrukcí .....	7
3.7	Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech .....	8
3.8	Klimatologické údaje .....	8
3.9	Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně .....	8
4.	ČLENĚNÍ STAVBY .....	8
4.1	Způsob číslování a značení: .....	8
4.2	Určení jednotlivých částí stavby: .....	8
4.3	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....	8
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....	8
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	8

PARKOVACÍ PLOCHY ZA BUDOVOU Č.P.801 V HEŘM.MĚSTCI A NAPOJENÍ VJEZDU NA  
PŘÍLEHLOU KOMUNIKACI

M.I.S. a.s., projekce Pardubice

STUPEŇ (DSP+PDPS)

5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	8
5.3	Zajištění přístupu na stavbu .....	9
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	9
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	9
6.1	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat.....	9
6.2	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby .....	9
7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	9
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání .....	9
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby .....	9
8.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	9
8.1	Souhrnný technický popis .....	9
8.2	Technický popis jednotlivých objektů a jejich částí.....	10
8.2.1	Pozemní komunikace - SO 101 KOMUNIKACE .....	10
8.2.1.1	Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací trasy .....	10
8.2.1.2	Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací .....	10
8.2.1.2.a	Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání .....	10
8.2.1.2.b	Parametry a zdůvodnění trasy .....	10
8.2.1.2.c	Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, bilance zemních prací 10	
8.2.1.2.d	Vstupní údaje a závěry návrhu posouzení zpevněných ploch.....	10
8.2.2	Mostní objekty a zdi .....	11
8.2.3	Odvodnění pozemní komunikace.....	11
8.2.4	Tunely, podzemní stavby a galerie.....	11
8.2.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.....	11
8.2.6	Vybavení pozemní komunikace .....	11
8.2.6.1	Záchytná bezpečnostní zařízení .....	11
8.2.6.2	Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro povozní informace a telematiku.....	11

PARKOVACÍ PLOCHY ZA BUDOVOU Č.P.801 V HEŘM.MĚSTCI A NAPOJENÍ VJEZDU NA  
PŘILEHLOU KOMUNIKACI

M.I.S. a.s., projekce Pardubice

STUPEŇ (DSP+PDPS)

8.2.6.3	Veřejné osvětlení .....	11
8.2.6.4	Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace .....	12
8.2.6.5	Clony a sítě proti oslnění.....	12
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....	12
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY .....	12
10.1	Rozsah dotčení.....	12
10.2	Podmínky pro zásah .....	12
10.3	Způsob ochrany nebo úprav .....	14
10.4	Vliv na stavebně technické řešení stavby .....	14
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	15
11.1	Bourací práce .....	15
11.2	Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada .....	15
11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu .....	15
11.4	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch .....	15
11.4.1	Výsadba stromů.....	15
11.4.2	Založení trávníku .....	15
11.5	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace .....	15
11.6	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.....	15
11.7	Zásah do jiných pozemků .....	15
11.8	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.....	17
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	17
12.1	Všechny druhy energií .....	17
12.2	Telekomunikace .....	17
12.3	Vodní hospodářství.....	17
12.4	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.....	17
12.5	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) .....	17
12.6	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby .....	17

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	19
13.1 Ochrana krajiny a přírody.....	19
13.2 Vliv hluku a vibrací.....	20
13.3 Emise z dopravy .....	20
13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje .....	20
13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby.....	20
13.6 Nakládání s odpady.....	21
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....	21
14.1 Mechanická odolnost a stabilita .....	21
14.2 Požární bezpečnost.....	21
14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.....	22
14.4 Ochrana proti hluku .....	22
14.5 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích).....	22
14.6 Úspora energie a ochrana tepla.....	22
15. DALŠÍ POŽADAVKY.....	22
15.1 Požadavky na užitné vlastnosti stavby.....	22
15.2 Řešení přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	22
15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí .....	22
15.4 Splnění požadavků dotčených orgánů .....	23

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Označení stavby

<b>Název stavby:</b>	PARKOVACÍ PLOCHY ZA BUDOVOU Č.P.801 V HEŘM.MĚSTCI A NAPOJENÍ VJEZDU NA PŘÍLEHLOU KOMUNIKACI
<b>Místo stavby:</b>	Heřmanův Městec
<b>Kraj:</b>	Pardubický
<b>Katastrální území:</b>	Heřmanův Městec [638731]
<b>Parcelní čísla:</b>	viz příloha Zábor pozemků a odstavec 11.7 Průvodní zprávy
<b>Druh stavby:</b>	Návrh parkoviště
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Projektová dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby

### 1.2 Objednatel

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

**Město Heřmanův Městec**

Náměstí Míru 4

538 03 Heřmanův Městec

Tel.:469 660 354

### 1.3 Zhotovitel

<b>Generální projektant :</b>	<b>M.I.S.a.s.</b> Škroupova 719 , 500 02 Hradec Králové Úsek Projekce Husova 1697 530 03 Pardubice tel.: 495 846 181 mail.: projekce.pce@seznam.cz IČ: : 42195683 DIČ: CZ42195683
-------------------------------	---

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

SO 101 Komunikace Ing. Kristýna Jelínková

SO 401 Veřejné osvětlení Ing. Tomáš Srba



## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Účelem stavby je návrh parkoviště za budovou MěÚ v Heřmanově Městci.

Navrženo je celkem 10 parkovacích stání, která budou sloužit zaměstnancům a občanům navštěvující MěÚ. Stání vyhrazená pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace se nacházejí před budovou MěÚ. Vyhrazená stání nejsou řešena v této PD. Před budovou MěÚ jsou navržena 2 vyhrazená stání. Součet stání parkoviště před MěÚ a řešeného parkoviště za budovou MěÚ nepřesáhne počet 40 stání. Součástí projektové dokumentace je návrh veřejného osvětlení (řeší samostatný objekt SO 401).

### **2.2 Předpokládaný průběh výstavby**

Předpoklad zahájení výstavby: 2016

Postup výstavby navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS.

### **2.3 Vazby na územně plánovací dokumentaci**

Návrh nového parkoviště s jízdním pruhem a vjezdem.

### **2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití**

V řešeném území se nachází plocha, dříve zastavěná se zahradou. Z důvodu rekonstrukce budovy MěÚ Heřmanův Městec a zvýšení kapacity parkování, je navrženo její využití k návrhu parkoviště. Územím prochází stávající chodník.

### **2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Základní právní normy, jež musí být respektovány, jsou zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy. Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu §13 a 14 zákona č. 114/1991 Sb. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba betonových směsí a živichných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Vytěžená nevhodná zemina bude odvezena na legální skládku mimo prostor staveniště.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti.

### **2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Stavba přispívá ke zlepšení stavu parkování v dané lokalitě.

Po dobu výstavby dojde v místě stavby k omezení provozu.

## **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

Projektová dokumentace je zpracována na základě smlouvy, jednání se zástupcem investora, dotčenými orgány a správci inženýrských sítí.

### **3.1 Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Tato dokumentace je řešena ve stupni pro stavební povolení a provedení stavby a navazuje na stupeň dokumentace pro územní rozhodnutí.

### **3.2 Regulační plány, územní plán**

Návrh nového parkoviště s jízdním pruhem a vjezdem.

### **3.3 Mapové a geodetické podklady**

Jako geodetický situační podklad je použito digitální zaměření stavby. Výškově bylo měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytyčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Pro přehled dotčených pozemků je použita katastrální mapa. V situaci je proveden orientační zákres inženýrských sítí, dle získaných vyjádření k existenci inženýrských sítí (více viz *Doklady*).

### **3.4 Dopravní průzkum**

Nebylo nutné pořizovat.

### **3.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

Nebylo nutné pořizovat.

### **3.6 Diagnostický průzkum konstrukcí**

Nebylo nutné pořizovat.

### **3.7 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

Není nutné pořizovat.

### **3.8 Klimatologické údaje**

Není nutné pořizovat.

### **3.9 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Stavba se nachází v památkově chráněném území a památkové zóně. Jedná se o území s archeologickými nálezy, nutno dbát pokynů památkové péče dle vyjádření viz příloha Doklady.

## **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

### **4.1 Způsob číslování a značení:**

Číslování a značení je navrženo dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

### **4.2 Určení jednotlivých částí stavby:**

Členěno na jednotlivé stavební objekty.

### **4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

SO 101 Komunikace

SO 401 Veřejné osvětlení

## **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

V průběhu stavby je nutno se řídit dle podmínek ve vyjádření. O povolení sjezdu je nutno požádat odbor dopravy MěÚ Chrudim. Z důvodu uložení kabelů veřejného osvětlení do stávající komunikace je nutno požádat o zvláštní užívání silnice (musí být připojen souhlas SÚS PK).

### **5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Stavba navazuje na rekonstrukci budovy MěÚ v Heřmanově Městci (již vyřešena v samostatné PD *Rekonstrukce č.p.801 v Heřmanově Městci*).

V této PD je řešen návrh veřejného osvětlení (viz samostatný objekt SO 401). Z důvodu rekonstrukce veřejného osvětlení bude následovat rekonstrukce stávajícího chodníku ve stupni DSP (řešena v samostatné PD *Rekonstrukce chodníku ul. Havlíčkova před budovou MěÚ Heřmanův Městec*).

### **5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Postup výstavby včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS. Projektová dokumentace počítá s prováděním rekonstrukce komunikace za provozu,

pouze při rekonstrukci veřejného osvětlení, případně napojení do stávající kanalizace bude třeba úplná uzavírka.

### **5.3 Zajištění přístupu na stavbu**

Přístup a příjezd na staveniště bude z ul. Havlíčkova. Před zahájením stavby se upřesní způsob provozu a přístupy k nemovitostem v průběhu rekonstrukce.

### **5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Stavba vyžaduje odklon dopravy. Dopravní značení přechodné úpravy provozu bude odsouhlaseno DI Policie ČR min. 1 měsíc před zahájení stavebních prací.

## **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

### **6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat**

SO 101 Komunikace	vlastník Město Heřmanův Městec
SO 401 Veřejné osvětlení	vlastník Město Heřmanův Městec

### **6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Objekt SO 101 slouží jako parkoviště.

Objekt SO 401 slouží k osvětlení ulice Havlíčkova.

## **7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

### **7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání**

Stavba bude předána jako celek. Je možné postupné předávání dle jednotlivých stavebních objektů ( SO101 a SO401)

### **7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Stavbu lze účelně provozovat po jejím úplném dokončení, výjimkou může být pouze definitivní provedení vyvolaných terénních úprav malého rozsahu.

## **8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

### **8.1 Souhrnný technický popis**

Členění stavby viz odstavec 4.

## 8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich částí

### 8.2.1 Pozemní komunikace - SO 101 KOMUNIKACE

#### 8.2.1.1 Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací trasy

Vjezd na ul. Havlíčkova, silnice III/3424.

#### 8.2.1.2 Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

##### 8.2.1.2.a Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání

Jedná se o návrh parkoviště za budovou MěÚ Heřmanův Městec. Nově navržen vjezd přes chodník na silnici III/3424 (ul. Havlíčkova).

##### 8.2.1.2.b Parametry a zdůvodnění trasy

Účelem stavby je zvětšit kapacitu parkovacích stání u rekonstruované budovy.

##### 8.2.1.2.c Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, bilance zemních prací

Bilance zemních prací je uvedena v samostatné příloze projektové dokumentace. V principu zachovány stávající zemní tělesa.

##### 8.2.1.2.d Vstupní údaje a závěry návrhu posouzení zpevněných ploch

Pro návrh konstrukce jízdního pruhu, parkoviště a vjezdu přes chodník byly použity technické podmínky – TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010.

#### **KONSTRUKCE TYP 1 DLE TP170, (D2-D-1 upravená) TDZ VI, PIII:**

ZÁMK. DLAŽBA 20/10 CM,	DL	80 MM	ČSN 736131-1
LOŽE Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736131-1
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDB	250 MM	ČSN 736126
<b>UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa</b>			
<b>KONSTRUKCE CELKEM</b>		<b>370 MM</b>	

#### **SANACE ZEMNÍ PLÁŇ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:**

ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDB	150 MM	ČSN 736126
SEPARAČNÍ OCHRANNÁ NETKANÁ GEOTEXTÍLIE		MIN. 0,5 KG/M2	TP97

Barva dlažeb:

- parkování, jízdní pruh - přírodní šedá
- vjezd přes chodník, vyznačení jednotlivých stání – antracit
- varovné pásy - zámková dlažba s reliéfním povrchem pro nevidomé a slabozraké červené barvy

**KONSTRUKCE VOZOVKY TYP 2 (NAPOJENÍ, RÝHY) DLE STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE:**

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO11	40 MM	ČSN EN 13108
POSTŘIK ŽIVIČNÝ SPOJOVACÍ	SPA	0,50 KG/M <sup>2</sup>	ČSN 736129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP16+	70 MM	ČSN EN 13108
POSTŘIK ŽIVIČNÝ INFILTRAČNÍ	PI	1,00 KG/M <sup>2</sup>	ČSN 736129
STABILIZACE CEMENTEM	SC C8/10	130 MM	ČSN EN 14227
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDA	200 MM	ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ	Edef.2.min = 45MPa		
KONSTRUKCE CELKEM		440 MM	

### 8.2.2 Mostní objekty a zdi

V řešeném území se nenachází.

### 8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění povrchu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky. Odvodnění spodních vrstev je zajištěno podélnou drenáží. Linie odvodnění je podél snížené obruby parkoviště. Voda, bude svedena do stávající kanalizace. Je navržena nová betonová uliční vpust' napojená přípojkou DN 150 mm na stávající kanalizaci. Patrně z výkresových příloh.

### 8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

V řešeném území se nenachází.

### 8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Jedná se o parkoviště pro městský úřad. Součástí stavby bude dřevěný garážový přístřešek pro 2 osobní auta.

### 8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

Nejsou navržena.

#### 8.2.6.1 Záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou navržena.

#### 8.2.6.2 Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro povozní informace a telematiku

Svislé dopravní značení bude doplněno dle požadavku příslušných úřadů. Vodorovné dopravní značení (oddělení jednotlivých parkovacích stání) bude provedeno z odlišné barvy dlažby (antracit).

#### 8.2.6.3 Veřejné osvětlení

V řešeném území je navrženo nové veřejné osvětlení. Návrh veřejného osvětlení je řešen v samostatném stavebním objektu SO 401.

#### **8.2.6.4 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Není třeba navrhovat.

#### **8.2.6.5 Clony a sítě proti oslnění**

Není třeba navrhovat.

### **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Výčet použitých podkladů viz odstavec 3. Ostatní průzkumy nebyly provedeny.

### **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

#### **10.1 Rozsah dotčení**

V zájmovém území jsou uvedeny stávající funkční podzemní a vzdušné inženýrské sítě, jejichž průběh byl poskytnut investorem a potvrzen u jejich správců. Stavba se nachází v památkově chráněném území a památkové zóně. Jedná se o území s archeologickými nálezy, nutno dbát pokynů památkové péče. Stavba se nachází v lokalitě, kde je stanoveno záplavové území vodního toku Podolský potok.

- vodovod a kanalizace: ve správě Vodohospodářské služby Chrudim, a.s.
- elektrický kabel: ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- plynovod: ve správě RWE Distribuční služby, s.r.o.
- elektrický kabel V.O.: ve správě Města Heřmanův Městec
- sdělovací vedení: ve správě společnosti O2

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

**Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inž. sítí uvedené v příloze "Doklady".**

#### **10.2 Podmínky pro zásah**

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být požíváno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV .....	20 m
nad 440 kV .....	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV .....	ne blíže než 1 m
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV .....	ne blíže než 4 m
elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....	ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky..	1 m
nad 110 kV .....	3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....	12 m
od průměru 200 mm do 500 mm.....	8 m
do průměru 200 mm včetně.....	4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce

.....1m

u technologických objektů.....4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu



Pro plynová zařízení jsou vymežována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

### **10.3 Způsob ochrany nebo úprav**

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí.

#### **Vliv na stavebně technické řešení stavby**

Při provádění zemních prací budou vyměřené kabely zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení, aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu.)

Stejně hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.

### **10.4 Vliv na stavebně technické řešení stavby**

Vliv na stavebně technické řešení stavby bude posouzen dle jednotlivých vyjádření.

## 11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

### 11.1 Bourací práce

Pro realizaci nového řešení je nutno vytěžit stávající výkopek.

### 11.2 Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada

Není.

### 11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou spočívat v odstranění stavebního odpadu a vyrovnání nerovností. Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inženýrských vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

### 11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Mezi stávající zástavbou případně oplocením a nově osazenými obrubami bude provedena dosypávka z kačírku. Patrně ze situace. Podél obrub u stávající zeleně bude provedeno osetí navazující plochy.

#### 11.4.1 Výsadba stromů

Vegetační úpravy nejsou předmětem této projektové dokumentace.

#### 11.4.2 Založení trávníku

V řešeném území se nenachází.

### 11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Není. Viz záborový elaborát. Přehled dotčených pozemků odstavec 11.7.

### 11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Není. Viz záborový elaborát. Přehled dotčených pozemků odstavec 11.7.

### 11.7 Zásah do jiných pozemků

Stavba se nachází v památkově chráněném území a památkové zóně.

<b>SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ (SO 101 KOMUNIKACE)</b>						
Poř. číslo	Parcela dle KN	Výměra (m <sup>2</sup> )	Druh pozemku	LV	Vlastník	Trvalý zábor m <sup>2</sup>
<b><u>K.ú.: Heřmanův Městec [638731]</u></b>						
1	2246/1	2 150	ostatní plocha	10001	Město Heřmanův Městec, náměstí Míru 4, 53803 Heřmanův Městec	74

**PARKOVACÍ PLOCHY ZA BUDOVOU Č.P.801 V HEŘM.MĚSTCI A NAPOJENÍ VJEZDU NA PŘILEHLOU KOMUNIKACI**

M.I.S. a.s., projekce Pardubice

STUPEŇ (DSP+PDPS)

<b>2</b>	2426	126	ostatní plocha	2316	Bareš Jan Ing., Havlíčkova 953, 53803 Heřmanův Městec	110
<b>3</b>	2201/11	20	ostatní plocha	10001	Město Heřmanův Městec, náměstí Míru 4, 53803 Heřmanův Městec	19
<b>4</b>	260/3	360	zahrada	2316	Bareš Jan Ing., Havlíčkova 953, 53803 Heřmanův Městec	108
<b>5</b>	st. 466/3	406	zastavěná plocha a nádvoří	10001	Město Heřmanův Městec, náměstí Míru 4, 53803 Heřmanův Městec	7

**SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ (SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ)**

Poř. číslo	Parcela dle KN	Výměra (m <sup>2</sup> )	Druh pozemku	LV	Vlastník	Zábor
<b><u>K.ú.: Heřmanův Městec [638731]</u></b>						
<b>1</b>	2246/1	2 150	ostatní plocha	10001	Město Heřmanův Městec, náměstí Míru 4, 53803 Heřmanův Městec	trvalý
<b>2</b>	2426	126	ostatní plocha	2316	Bareš Jan Ing., Havlíčkova 953, 53803 Heřmanův Městec	trvalý
<b>3</b>	2201/11	20	ostatní plocha	10001	Město Heřmanův Městec, náměstí Míru 4, 53803 Heřmanův Městec	trvalý
<b>4</b>	260/3	360	zahrada	2316	Bareš Jan Ing., Havlíčkova 953, 53803 Heřmanův Městec	trvalý
<b>6</b>	2228	3 239	ostatní plocha	3576	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	trvalý
<b>7</b>	2187/1	5 254	ostatní plocha	10001	Město Heřmanův Městec, náměstí Míru 4, 53803 Heřmanův Městec	trvalý
<b>8</b>	2223/1	711	ostatní plocha	10001	Město Heřmanův Městec, náměstí Míru 4, 53803 Heřmanův Městec	dočasný

## **11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

V místě vjezdu budou stávající kabely sdělovacího vedení O2 (nyní Česká telekomunikační infrastruktura a.s) uloženy do chrániček.

V místě nasvětlovaného přechodu je návrh stožáru a kabelů veřejného osvětlení v těsné blízkosti sítě vodovodu Li 150 ve správě VS Chrudim. Během výstavby budou místa v blízkosti předpokládaného vodovodu dle zákresu existence sítí, prověřena kopanou sondou. Následně bude upřesněno, zda je nutné vybudovat přeložku stávajícího vodovodu.

**Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!**

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

### **12.1 Všechny druhy energií**

Všechny stavební objekty po dokončení nebudou spotřebovávat energie, ani nebudou napojeny na sdělovací vedení.

Stavba nevyžaduje připojení na plynovody, vodovody a ostatní zdroje energií. Zásobování elektřinou během výstavby bude provedeno elektrocentrálou.

### **12.2 Telekomunikace**

Stavba nevyžaduje žádné připojení.

### **12.3 Vodní hospodářství**

Napojení na zdroje pitné vody zajistí stavebník.

### **12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Stavba je přístupná z okolních pozemních komunikací, při provádění stavebních prací bude zajištěn přístup majitelům k jejich pozemkům.

### **12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

V projektové dokumentaci se počítá s napojením na stávající inženýrské sítě.

### **12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby, jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění jsou uvedeny v níže uvedené tabulce. Zacházení s odpady se řídí

PARKOVACÍ PLOCHY ZA BUDOVOU Č.P.801 V HEŘM.MĚSTCI A NAPOJENÍ VJEZDU NA  
PŘÍLEHLOU KOMUNIKACI

M.I.S. a.s., projekce Pardubice

STUPEŇ (DSP+PDPS)

podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb ve znění pozdějších novel zejména zákona č. 188/2004 Sb., a dále s jeho prováděcími předpisy. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.381/2001.m<sup>2</sup>

**Tabulky odpadů:**

Odpady při výstavbě

<b>Kód odpadu Kategorie</b>	<b>Název druhu odpadu</b>	<b>Způsob nakládání</b>
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1

PARKOVACÍ PLOCHY ZA BUDOVOU Č.P.801 V HEŘM.MĚSTCI A NAPOJENÍ VJEZDU NA  
PŘÍLEHLOU KOMUNIKACI

M.I.S. a.s., projekce Pardubice

STUPEŇ (DSP+PDPS)

17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1,2
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládkování, spalování atd.);

3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu: O – ostatní;

N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

### 13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

#### 13.1 Ochrana krajiny a přírody

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Rekonstrukcí dojde ke zlepšení stávajícího stavu.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

### **13.2 Vliv hluku a vibrací**

K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během výstavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

### **13.3 Emise z dopravy**

Stavba nebude příčinou vzniku emisí.

### **13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Vlivem stavby nedojde k znečištění.

### **13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby**

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

#### **Koordinátor bezpečnosti práce**

Na základě ustanovení Zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

#### **Technika zhotovitele**

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započítím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

### **13.6 Nakládání s odpady**

Při provozu mohou vznikat odpady ze zimní údržby. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování. Více viz odstavec 12.6.

## **14.OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích, ČSN 736110 - Projektování místních komunikací.

V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhl. č.137/1998 Sb. ve znění pozdějších úprav vyhl. č.502/2006 Sb. a vyhl.č.501/2006 Sb.

### **14.1 Mechanická odolnost a stabilita**

Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí plochy jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010.

### **14.2 Požární bezpečnost**

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008.

Směrové a výškové umístění parkoviště vychází ze stávajícího stavu. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečnou šířkou rekonstruované komunikace, která nebude stavbou dotčena. Jsou navrženy dostatečně únosné konstrukce vozovky i na vjezdech k soukromým objektům.

Návrh rekonstrukce je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110, ČSN 76 61 02, ČSN 73 61 01 a ČSN 73 6114 a dalšími souvisejícími předpisy.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy za provozu řízeným přechodným dopravním značením a pracovníky stavby. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přílehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.



#### **14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavba musí respektovat zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí a související předpisy.

#### **14.4 Ochrana proti hluku**

V projektu nejsou použita žádná protihluková opatření.

#### **14.5 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

#### **14.6 Úspora energie a ochrana tepla**

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné zdroje tepla.

### **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

#### **15.1 Požadavky na užitné vlastnosti stavby**

Dokumentace stavby je zpracována v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR platných v daném období.

Obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu stavebního zákona č.183/2006 Sb. v posledním znění a souvisejících předpisů jsou v dokumentaci dodrženy.

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích ed. 2, ČSN 736110 - Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010, ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic a souvisejících ČSN.

#### **15.2 Řešení přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

V prostoru staveniště bude zakázán pohyb neoprávněných osob.

Řešení komunikací pro chodce není předmětem této dokumentace, zachován stávající chodník.

V novém vjezdu bude zřízen varovný pás š. 0,4 m z reliéfní betonové dlažby červené barvy.

#### **15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Nebyl požadavek na ochranu před účinky vnějšího prostředí.

#### **15.4 Splnění požadavků dotčených orgánů**

Projekt stavby byl projednán s dotčenými orgány a je zpracován v souladu s jejich požadavky. Součástí projektové dokumentace je oficiální vyjádření dotčených orgánů.

V Pardubicích, září 2015

**Vypracovala:** Ing. Kristýna Jelínková



# B - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY

## SEZNAM PŘÍLOH:


**B.1 CELKOVÁ (PŘEHLEDNÁ) SITUACE STAVBY**

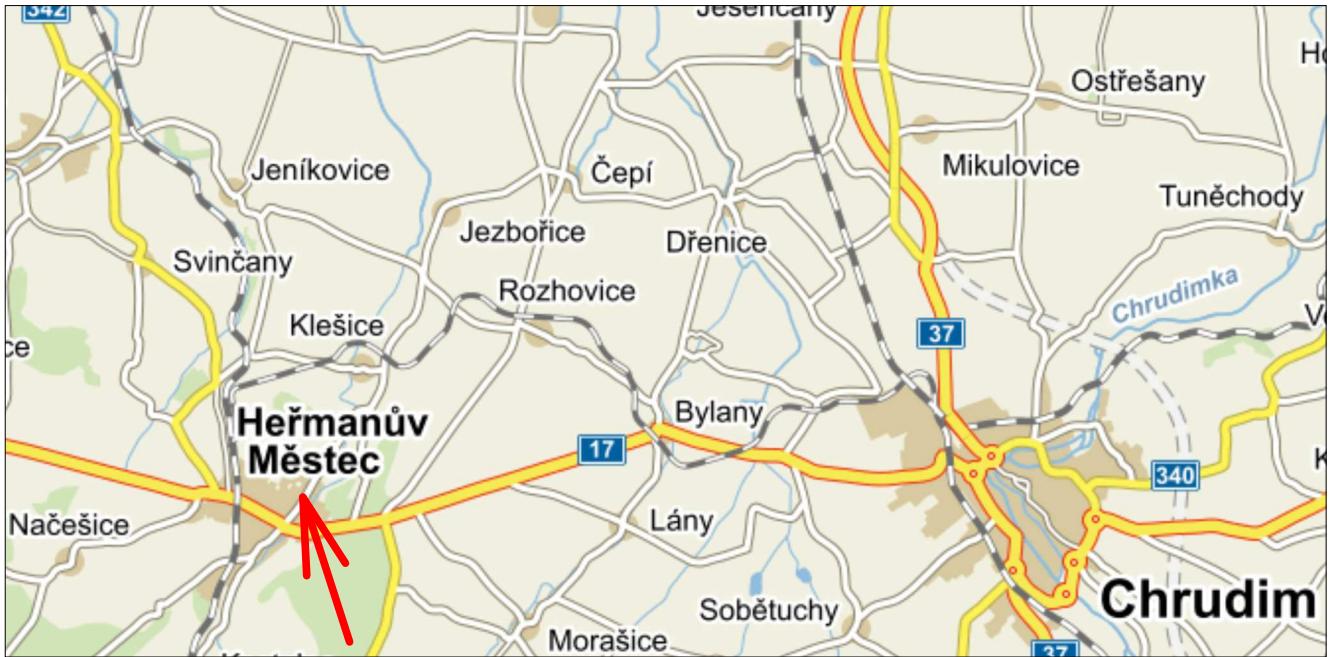
**B.2 KOORDINAČNÍ SITUACE**


**1 : 500**

**B.3 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ**

**B.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ**

HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 sídllo: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Ing. Jelínková K. <i>Jelínková</i>	Ing. Jelínková K. <i>Jelínková</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>		
MĚSTO: HEŘMANŮV MĚSTEC		KRAJ : PARDUBICKÝ		FORMÁT	A4
INVESTOR : MĚSTO HEŘMANŮV MĚSTEC				DATUM	09/2015
AKCE :				ÚČEL	DSP+PDPS
PARKOVACÍ PLOCHY ZA BUDOVOU Č.P.801 V HEŘM.MĚSTCI A NAPOJENÍ VJEZDU NA PŘÍLEHLOU KOMUNIKACI  DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY				Č.ZAKÁZKY:	PARÉ :
				15/021	
PŘÍLOHA :				Č. ARCHIVNÍ :	
				0	
<b>SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY</b>					Č.PŘÍLOHY :
					<b>B</b>




HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 sídlo: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Ing. Jelínková K. <i>Jelínková</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>		
MĚSTO: HEŘMANŮV MĚSTEC		KRAJ : PARDUBICKÝ		FORMÁT	A4
INVESTOR : MĚSTO HEŘMANŮV MĚSTEC				DATUM	09/2015
AKCE :				ÚČEL	DSP+PDPS
<b>PARKOVACÍ PLOCHY ZA BUDOVOU Č.P.801 V HEŘM.MĚSTCI A NAPOJENÍ VJEZDU NA PŘILEHLOU KOMUNIKACI</b>  DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ PROVEDENÍ STAVBY				Č.ZAKÁZKY:	PARÉ :
				15/021	
				Č. ARCHIVNÍ :	
PŘÍLOHA :				MĚŘITKO :	Č.PŘÍLOHY :
<b>CELKOVÁ (PŘEHLEDNÁ) SITUACE STAVBY</b>				-	<b>B.1</b>



**M.I.S. a.s.**  
úsek projekce

---

HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 sídlo: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Ing. Kučera M.. <i>Kučera M.</i>	Ing. Jelínková K. <i>Jelínková</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>		
OBEC : HEŘMANŮV MĚSTEC		KRAJ : PARDUBICKÝ		DATUM	09/2015
INVESTOR : MĚSTO HEŘMANŮV MĚSTEC				ÚČEL	DSP+PDPS
AKCE : <b>PARKOVACÍ PLOCHY ZA BUDOVOU Č.P.801 V HEŘM. MĚSTCI A NAPOJENÍ VJEZDU NA PŘÍLEHLOU KOMUNIKACI</b>  <b>DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY</b>				Č.ZAKÁZKY: 15/021	PARÉ :
				Č. ARCHIVNÍ : <b>0</b>	
PŘÍLOHA : <b>BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ</b>				MĚŘÍTKO :	Č.PŘÍLOHY : <b>B.5</b>

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### Označení stavby

<b>Název stavby:</b>	PARKOVACÍ PLOCHY ZA BUDOVOU Č.P.801 V HEŘM.MĚSTCI A NAPOJENÍ VJEZDU NA PŘÍLEHLOU KOMUNIKACI
<b>Místo stavby:</b>	Heřmanův Městec
<b>Kraj:</b>	Pardubický
<b>Katastrální území:</b>	Heřmanův Městec [638731]
<b>Parcelní čísla:</b>	viz příloha Zábor pozemků a odstavec 11.7 průvodní zprávy
<b>Druh stavby:</b>	Návrh parkoviště
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Projektová dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby

### Objednatel

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

**Město Heřmanův Městec**  
Náměstí Míru 4  
538 03 Heřmanův Městec  
Tel.:469 660 354

### Zhotovitel

**Generální projektant :** **M.I.S.a.s.**  
Škroupova 719 , 500 02 Hradec Králové  
Úsek Projekce  
Husova 1697  
530 03 Pardubice  
tel.: 495 846 181  
mail.: projekce.pce@seznam.cz  
IČ: : 42195683  
DIČ: CZ42195683

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

SO 101 Komunikace Ing. Kristýna Jelínková

SO 401 Veřejné osvětlení Ing. Tomáš Srba



## **BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ**

Projekt předpokládá provádění zemních prací v horninách třídy těžitelnosti 3-4. Stavba vykazuje přebytek výkopku. Zbylý výkopek tvoří odtěžení stávajících konstrukcí chodníků a travnatého drnu. Výkopek bude uložen na skládku, kterou si zajistí zhotovitel stavby. Živičné vrstvy intravilánového úseku budou ofrézovány nebo vybourány.

Přebytečná drť (suť) bude uložena na řízenou skládku. Odstraněné nestmelené podkladní vrstvy vozovek budou odvezeny na placenou skládku.

Pláň navrženého parkoviště bude zhutněna na 30MPa.

**V průběhu realizace ploch budou provedeny průkazné zkoušky zhutnitelnosti zemní pláně a doloženy výsledky v souladu s ČSN 72 1006 kontrola zhutnění zemin a sypanin.**


V rozsahu dle situačního výkresu bude travnatá plocha oseta travním semenem parkového charakteru.

V Pardubicích, září 2015

**Vypracovala:** Ing. Kristýna Jelínková

**M.I.S. a.s.**  
úsek projekce

---

HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 sídlo: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Ing. Kučera M.. <i>Kučera M.</i>	Ing. Jelínková K. <i>Jelínková</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>		
OBEC : HEŘMANŮV MĚSTEC		KRAJ : PARDUBICKÝ		DATUM	09/2015
INVESTOR : MĚSTO HEŘMANŮV MĚSTEC				ÚČEL	DSP+PDPS
AKCE : <b>PARKOVACÍ PLOCHY ZA BUDOVOU Č.P.801 V HEŘM. MĚSTCI A NAPOJENÍ VJEZDU NA PŘÍLEHLOU KOMUNIKACI</b>  <b>DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY</b>				Č.ZAKÁZKY:	PARÉ :
				15/021	
PŘÍLOHA : <b>BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY</b>				Č. ARCHIVNÍ :	
				0	
				MĚŘÍTKO :	Č.PŘÍLOHY :
					<b>B.4</b>

## **OBSAH:**

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	1
Označení stavby.....	1
Objednatel.....	1
Zhotovitel.....	1
1. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU .....	2
2. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM .....	2
3. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM.....	2
4. POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ .....	2

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### Označení stavby

<b>Název stavby:</b>	PARKOVACÍ PLOCHY ZA BUDOVOU Č.P.801 V HEŘM.MĚSTCI A NAPOJENÍ VJEZDU NA PŘÍLEHLOU KOMUNIKACI
<b>Místo stavby:</b>	Heřmanův Městec
<b>Kraj:</b>	Pardubický
<b>Katastrální území:</b>	Heřmanův Městec [638731]
<b>Parcelní čísla:</b>	viz příloha Zábor pozemků a odstavec 11.7 Průvodní zprávy
<b>Druh stavby:</b>	Návrh parkoviště
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Projektová dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby

### Objednatel

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

**Město Heřmanův Městec**

Náměstí Míru 4

538 03 Heřmanův Městec

Tel.:469 660 354

### Zhotovitel

<b>Generální projektant :</b>	<b>M.I.S.a.s.</b> Škroupova 719 , 500 02 Hradec Králové Úsek Projekce Husova 1697 530 03 Pardubice tel.: 495 846 181 mail.: projekce.pce@seznam.cz IČ: : 42195683 DIČ: CZ42195683
-------------------------------	---

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

SO 101 Komunikace Ing. Kristýna Jelínková

SO 401 Veřejné osvětlení Ing. Tomáš Srba

## **1. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU**

Navržená rekonstrukce vychází ze stávajícího stavu. Návrh komunikací pro chodce není předmětem této PD. Ve vjezdu je provedeno snížení obrubníku v úrovni 0,02-0,05 m nad vozovkou doplněné varovným pásem. Vše v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

## **2. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM**

Přirozené vodící linie tvoří stávající zástavba, případně obruba převýšená na 0,12 m. Parkoviště je lemováno především silničním obrubníkem převýšeným 0,12 m nad vozovkou. Podél komunikace v místě sníženého obrubníku bude zřízen varovný pás šířky 0,4 m v délce, kde obruba nedosáhne převýšení 0,08 m. Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové zámkové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Pro hmatové úpravy bude použita betonová reliéfní dlažba červené barvy. Řešení komunikací pro chodce není předmětem této projektové dokumentace.

## **3. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM**

Pro tyto osoby není technicky odůvodněné řešení navrhovat.

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

## **4. POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ**

Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

V Pardubicích, září 2015

**Vypracovala:** Ing. Kristýna Jelínková


# C.1 SO 101 KOMUNIKACE

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PRAVIDENÍ STAVBY

## SEZNAM PŘÍLOH:

C.1.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	
C.1.2	SITUACE	1:250
C.1.3	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ A - A'	1:100


## STAVEBNÍ ČÁST

HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL		
Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Ing. Jelínková K. <i>Jelínková</i>	Ing. Jelínková K. <i>Jelínková</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	sídl: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
MĚSTO: HEŘMANŮV MĚSTEC		KRAJ : PARDUBICKÝ		FORMÁT	A4
INVESTOR : MĚSTO HEŘMANŮV MĚSTEC				DATUM	09/2015
AKCE :				ÚČEL	DSP+PDPS
PARKOVACÍ PLOCHY ZA BUDOVOU Č.P.801 V HEŘM.MĚSTCI A NAPOJENÍ VJEZDU NA PŘÍLEHLOU KOMUNIKACI  DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PRAVIDENÍ STAVBY				Č.ZAKÁZKY:	PARÉ :
				15/021	
PŘÍLOHA :				Č. ARCHIVNÍ :	
				0	
SO 101 KOMUNIKACE				Č.PŘÍLOHY :	C.1

**M.I.S. a.s.**  
úsek projekce

---

**SO 101 KOMUNIKACE**

HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 sídlo: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Ing. Jelínková K. <i>Jelínková</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>		
OBEC : HEŘMANŮV MĚSTEC		KRAJ : PARDUBICKÝ		DATUM	09/2015
INVESTOR : MĚSTO HEŘMANŮV MĚSTEC				ÚČEL	DSP+PDPS
AKCE :  <b>PARKOVACÍ PLOCHY ZA BUDOVOU Č.P.801 V HEŘM. MĚSTCI A NAPOJENÍ VJEZDU NA PŘÍLEHLOU KOMUNIKACI</b>  DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY				Č.ZAKÁZKY: 15/021	PARÉ :
				Č. ARCHIVNÍ : 0	
PŘÍLOHA :  <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				MĚŘITKO :	Č.PŘÍLOHY : <b>C.1.1</b>

## OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	1
1.1	Označení stavby .....	1
1.2	Objednatel .....	1
1.3	Zhotovitel .....	1
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ .....	2
2.1	Požadavky na technické řešení .....	2
2.2	Směrové řešení .....	2
2.3	Výškové řešení .....	2
2.4	Stávající zeleň .....	2
2.5	Stávající inženýrské sítě .....	2
2.6	Vytyčení .....	3
2.7	Dopravně – inženýrská opatření .....	3
2.8	Bezpečnostní zařízení .....	3
2.9	Členění stavby .....	3
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....	3
3.1	Přehled výchozích podkladů .....	3
3.2	Požadavek objednatele na rozsah a obsah projektu .....	3
3.3	Polohopisné a výškopisné zaměření .....	3
3.4	Průběh tras stávajících inženýrských sítí .....	3
3.5	Průzkum lokality provedený projektantem .....	4
3.6	Inženýrsko-geologický průzkum .....	4
3.7	Ostatní průzkumy .....	4
4	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	4
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH .....	4
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODPOVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ .....	5
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ ...	5
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY .....	5
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....	6
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A NÁVRHU DIMENZÍ .....	6
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	6



## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Označení stavby

<b>Název stavby:</b>	PARKOVACÍ PLOCHY ZA BUDOVOU Č.P.801 V HEŘM.MĚSTCI A NAPOJENÍ VJEZDU NA PŘÍLEHLOU KOMUNIKACI
<b>Místo stavby:</b>	Heřmanův Městec
<b>Kraj:</b>	Pardubický
<b>Katastrální území:</b>	Heřmanův Městec [638731]
<b>Parcelní čísla:</b>	viz příloha Zábor pozemků a odstavec 11.7 Průvodní zprávy
<b>Druh stavby:</b>	Návrh parkoviště
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Projektová dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby

### 1.2 Objednatel

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

**Město Heřmanův Městec**

Náměstí Míru 4

538 03 Heřmanův Městec

Tel.:469 660 354

### 1.3 Zhotovitel

<b>Generální projektant :</b>	<b>M.I.S.a.s.</b> Škroupova 719 , 500 02 Hradec Králové Úsek Projekce Husova 1697 530 03 Pardubice tel.: 495 846 181 mail.: projekce.pce@seznam.cz IČ: : 42195683 DIČ: CZ42195683
-------------------------------	---

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

SO 101 Komunikace Ing. Kristýna Jelínková

SO 401 Veřejné osvětlení Ing. Tomáš Srba

## **2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ**

Účelem stavby je návrh parkoviště za budovou MěÚ v Heřmanově Městci.

Navrženo je celkem 10 parkovacích stání, která budou sloužit zaměstnancům a občanům navštěvující MěÚ. Stání vyhrazená pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace se nacházejí před budovou MěÚ. Vyhrazená stání nejsou řešena v této PD. Před budovou MěÚ jsou navržena 2 vyhrazená stání. Součet stání parkoviště před MěÚ a řešeného parkoviště za budovou MěÚ nepřesáhne počet 40 stání. Součástí projektové dokumentace je návrh veřejného osvětlení (řeší samostatný objekt SO 401). V prostoru zpevněné plochy parkoviště bude umístěno dřevěné garážové stání. Garážový přístřešek bude celodřevěný o rozměru 5m x 6m. Střecha bude pultová. Krytina trapézový plech s nízkou vlnkou (tzv. "malá vlnka"), oplechování titanzinek, Impregnace bude lazurou. Barva dřeva světlá lazura upřesnění bude před realizací dle vzorníku. Barva krytiny světlá barva upřesnění bude před realizací dle vzorníku. Pro přístřešek budou provedeny betonové patky cca 0,5x0,5x0,8m z betonu C20/25.

### **2.1 Požadavky na technické řešení**

Stavba navazuje a je v souladu s územně plánovací dokumentací.

### **2.2 Směrové řešení**

Směrové a výškové řešení vychází se stávajícího stavu a záboru pozemků. Je navrženo dle místních podmínek a je patrné ze situace. Jízdní pruh je navržen o š. 4,40 m. Parkovací stání jsou navržena o rozměrech 4,5 x 2,80 m (krajní rozšířené o 0,25 m).

### **2.3 Výškové řešení**

Výškové řešení vychází z konfigurace území, stávajícího stavu. Patrné z výkresové části.

### **2.4 Stávající zeleň**

V řešeném území se nenacházejí vzrostlé stromy.

### **2.5 Stávající inženýrské sítě**

V zájmovém území jsou uvedeny stávající funkční podzemní a vzdušné inženýrské sítě, jejichž průběh byl poskytnut investorem a potvrzen u jejich správců. Stavba se nachází v památkově chráněném území a památkové zóně. Jedná se o území s archeologickými nálezy, nutno dbát pokynů památkové péče. Stavba se nachází v lokalitě, kde je stanoveno záplavové území vodního toku Podolský potok.

- vodovod a kanalizace: ve správě Vodohospodářské služby Chrudim, a.s.
- elektrický kabel: ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- plynovod: ve správě RWE Distribuční služby, s.r.o.
- elektrický kabel V.O.: ve správě Města Heřmanův Městec
- sdělovací vedení: ve správě společnosti O2

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

**Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inž. sítí uvedené v příloze “Doklady”.**

## **2.6 Vytyčení**

Vytyčení je patrné ze situačního výkresu v této PD.

## **2.7 Dopravně – inženýrská opatření**

Dopravně inženýrská opatření jsou podrobněji popsána v samostatné příloze.

## **2.8 Bezpečnostní zařízení**

Nejsou navržena.

## **2.9 Členění stavby**

Stavba je rozdělena na více objektů:

SO 101 Komunikace

SO 401 Veřejné osvětlení

# **3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ**

Bylo provedeno digitální zaměření lokality, fotodokumentace a pochůzka projektantem.

## **3.1 Přehled výchozích podkladů**

Katastrální mapa

## **3.2 Požadavek objednatele na rozsah a obsah projektu**

Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

## **3.3 Polohopisné a výškopisné zaměření**

Jako geodetický situační podklad je použito digitální zaměření stavby. Výškově bylo měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytyčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Pro přehled dotčených pozemků je použita katastrální mapa. V situaci je proveden orientační zákres inženýrských sítí, dle získaných vyjádření k existenci inženýrských sítí (více viz *Doklady*).

## **3.4 Průběh tras stávajících inženýrských sítí**

Průběh tras stávajících inženýrských sítí je obsažený v situaci a doplněný vyjádřením jednotlivých správců (viz *Doklady*).

### 3.5 Průzkum lokality provedený projektantem

Provedena pochůzka a fotodokumentace stávajícího stavu.

### 3.6 Inženýrsko-geologický průzkum

Složitost stavby nevyžaduje provedení inženýrsko-geologického průzkumu.

### 3.7 Ostatní průzkumy

Nebyly provedeny.

## 4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba navazuje na rekonstrukci budovy MěÚ v Heřmanově Městci (již vyřešena v samostatné PD *Rekonstrukce č.p.801 v Heřmanově Městci*).

V této PD je řešen návrh veřejného osvětlení (viz samostatný objekt SO 401). Z důvodu rekonstrukce veřejného osvětlení bude následovat rekonstrukce stávajícího chodníku ve stupni DSP (řešena v samostatné PD *Rekonstrukce chodníku ul. Havlíčkova před budovou MěÚ Heřmanův Městec*).

## 5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Pro návrh konstrukce jízdního pruhu, parkoviště a vjezdu přes chodník byly použity technické podmínky – TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010.

### **KONSTRUKCE TYP 1 DLE TP170, (D2-D-1 upravená) TDZ VI, PIII:**

ZÁMK. DLAŽBA 20/10 CM,	DL	80 MM	ČSN 736131-1
LOŽE Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736131-1
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDB	250 MM	ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		370 MM	

### **SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:**

ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDB	150 MM	ČSN 736126
SEPARAČNÍ OCHRANNÁ NETKANÁ GEOTEXTÍLIE		MIN. 0,5 KG/M <sup>2</sup>	TP97

Barva dlažeb:

- parkování, jízdní pruh - přírodní šedá
- vjezd přes chodník, vyznačení jednotlivých stání – antracit
- varovné pásy - zámková dlažba s reliéfním povrchem pro nevidomé a slabozraké červené barvy

### **KONSTRUKCE VOZOVKY TYP 2 (NAPOJENÍ, RÝHY) DLE STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE:**

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO11	40 MM	ČSN EN 13108
POSTŘÍK ŽIVIČNÝ SPOJOVACÍ	SPA	0,50 KG/M <sup>2</sup>	ČSN 736129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP16+	70 MM	ČSN EN 13108
POSTŘÍK ŽIVIČNÝ INFILTRAČNÍ	PI	1,00 KG/M <sup>2</sup>	ČSN 736129
STABILIZACE CEMENTEM	SC C8/10	130 MM	ČSN EN 14227
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDA	200 MM	ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 45MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		440 MM	

## **6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODPOVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ**

Stavba nenaruší stávající princip odvodnění. Odvodnění je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky. Odvodnění povrchu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky. Odvodnění spodních vrstev je zajištěno podélnou drenáží. Linie odvodnění je podél snížené obruby parkoviště. Voda, bude svedena do stávající kanalizace. Je navržena nová betonová uliční vpusť napojená přípojkou DN 150 mm na stávající kanalizaci. Patrně z výkresových příloh.

## **7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ**

Svislé dopravní značení bude doplněno dle požadavku příslušných úřadů. Vodorovné dopravní značení (oddělení jednotlivých parkovacích stání) bude provedeno z odlišné barvy dlažby (antracit).

## **8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY**

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Přístupové komunikace budou udržovány v čistotě. Před vlastní výstavbou je nutné provést přípravu území. Postup provádění prací musí zajistit, aby nedošlo k rozmáčení zeminy pod úrovní pláně. Vytěžená nevhodná zemina bude odvezena na legální skládku mimo prostor staveniště. Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby. Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Stavební práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN dle harmonogramu prací, který si v rámci své přípravy vyhotoví zhotovitel stavby. Stavba neklade mimořádné nároky na provádění speciálních činností a nevyžaduje žádné zvláštní podmínky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb. Při

výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak ČSN 33 2000-4-41, ČSN 32 200, ČSN 73 6005, 73 3050, ČSN 34 3100, ČSN 34 3101 a ČSN 34 3108.

Pro realizaci stavby je vhodné zpracovat realizační dokumentaci stavby (RDS).

## **9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Stavby neobsahuje žádné technologické vybavení.

## **10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A NÁVRHU DIMENZÍ**

Pro návrh konstrukce byly použity technické podmínky – TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010.

## **11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

V prostoru staveniště bude zakázán pohyb neoprávněných osob.

V Pardubicích, září 2015

**Vypracovala:** Ing. Kristýna Jelínková

# PARKOVACÍ PLOCHY ZA BUDOVOU Č.P.801 V HEŘM. MĚSTCI A NAPOJENÍ VJEZDU NA PŘÍLEHLOU KOMUNIKACI

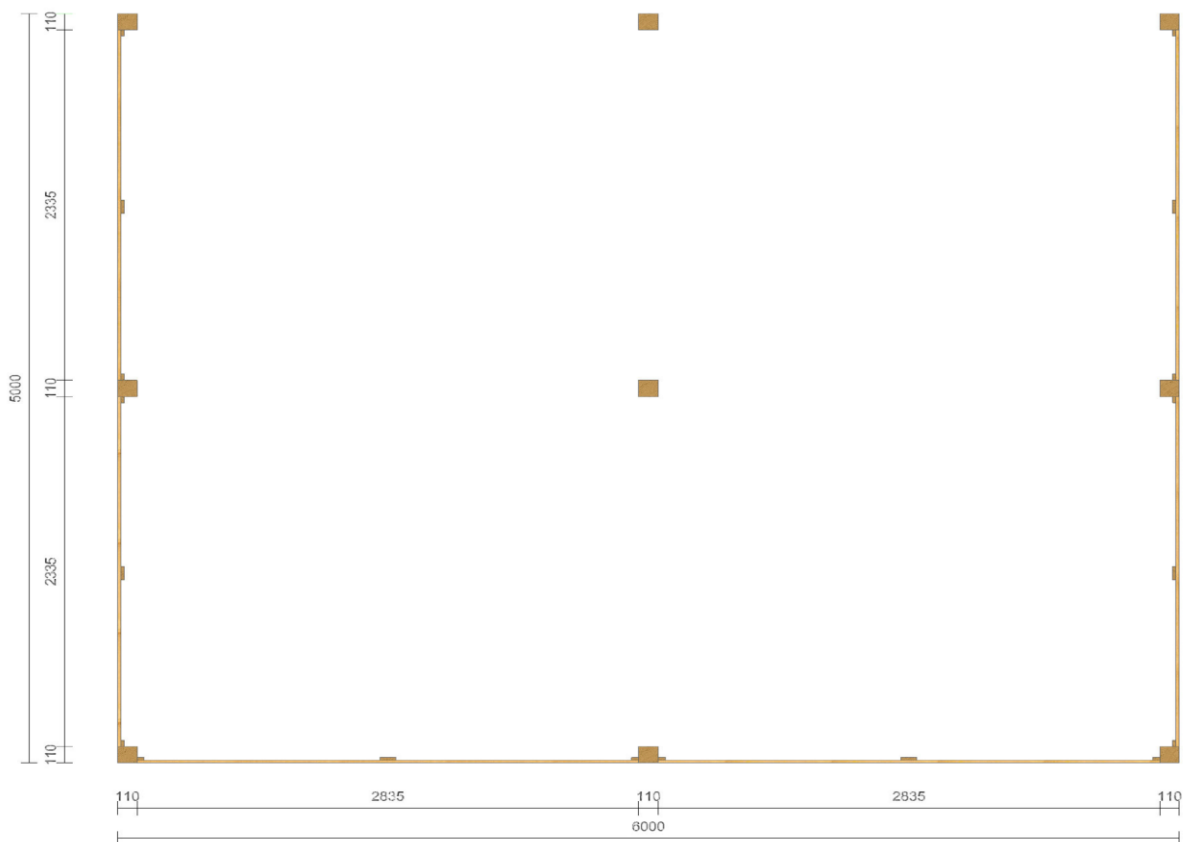
M.I.S. a.s., projekce Pardubice

STUPEŇ (DSP+PDPS)

Schéma přístřešku :



Půdorys :

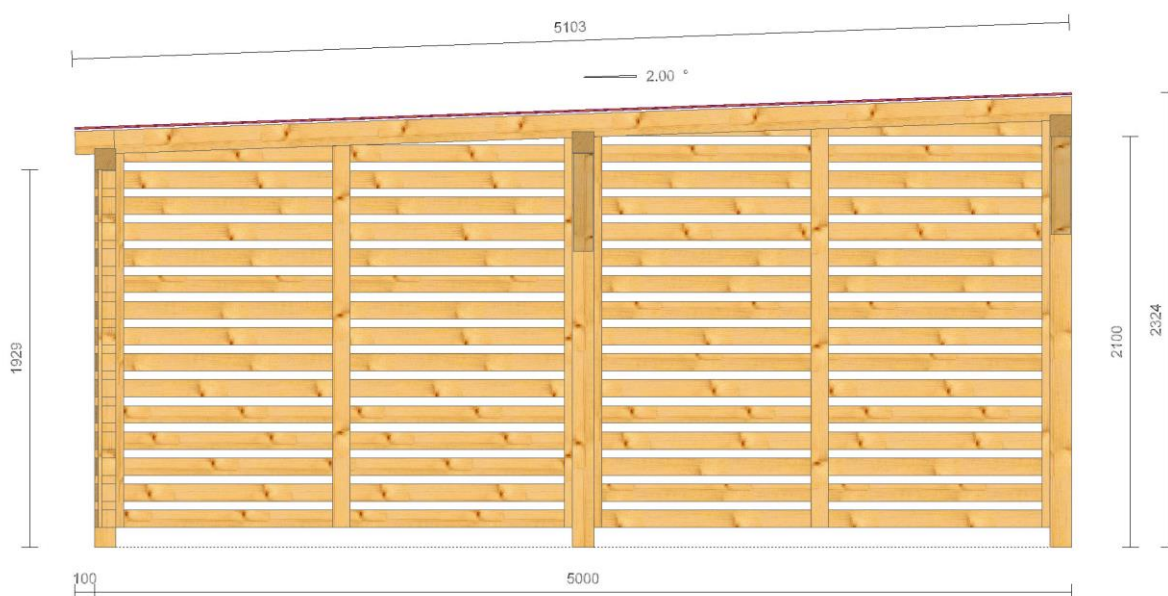


PARKOVACÍ PLOCHY ZA BUDOVOU Č.P.801 V HEŘM. MĚSTCI A NAPOJENÍ VJEZDU NA  
PŘILEHLOU KOMUNIKACI

M.I.S. a.s., projekce Pardubice

STUPEŇ (DSP+PDPS)

Řez :

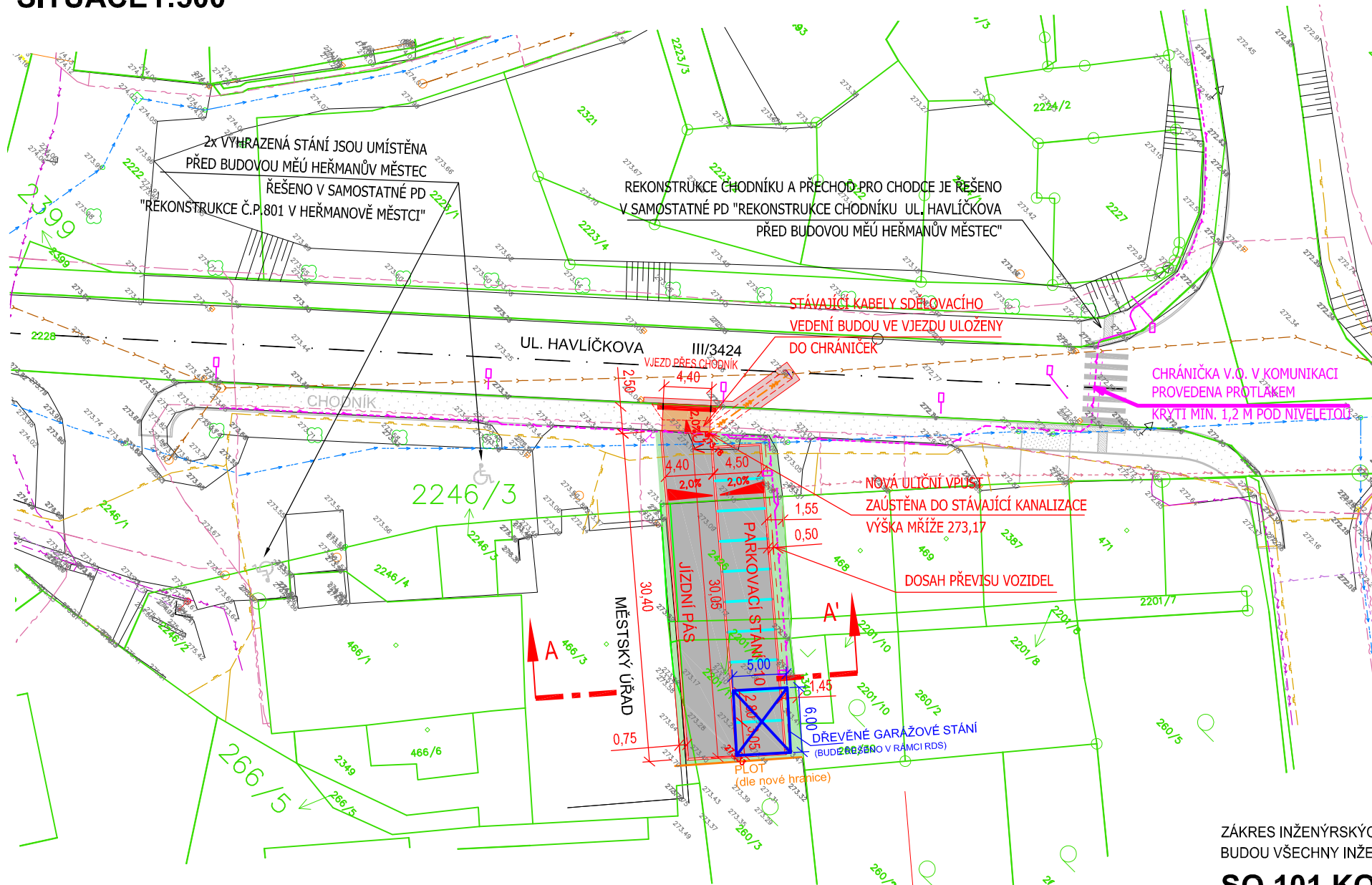


Oplocení :





# SITUACE 1:500



ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE PRAVIDELNĚ POUZE ORIENTAČNĚ. PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ BUDOU VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V PLOŠE STAVENIŠTĚ VYTYČENY JEJICH SPRÁVCI!

## SO 101 KOMUNIKACE

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK


VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

### LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

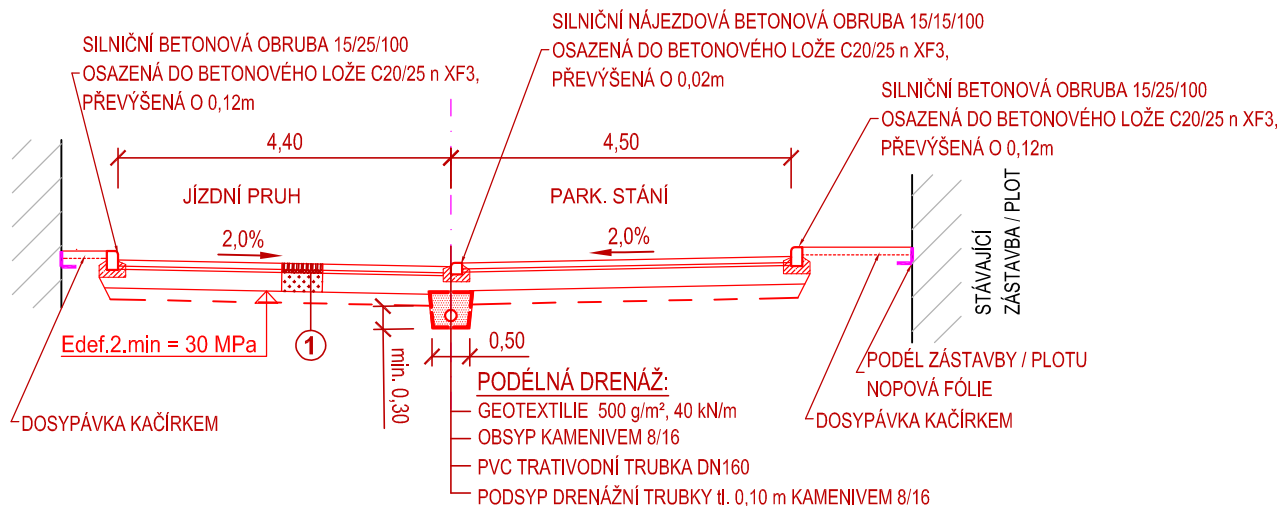
- ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN ČEZ - NADZEMNÍ
- - - ELEKTRICKÝ KABEL NN ČEZ - PODZEMNÍ
- VODOVOD - VS Chrudim, a.s.
- KANALIZACE - VS Chrudim, a.s.
- PLYNOVOD RWE - STL
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ O2
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ O2 - NEPROVOZOVANÉ
- VĚŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- NÁVRH VĚŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ (SAMOSTATNÝ OBJEKT SO 401)
- NOVÁ PŘÍPOJKA NA STÁVAJÍCÍ KANALIZACI

### LEGENDA :

- KATASTR NEMOVITOSTÍ
- STÁVAJÍCÍ STAV
- NAVRHOVANÉ HRANY
- VDZ - VYZNAČENO ODLIŠNÝM TYPEM DLAŽBY (BARVA ANTRACIT)
- PARKOVIŠTĚ KONSTRUKCE TYP 1 (BETONOVÁ DLAŽBA PARKETA - PŘÍRODNÍ ŠEDÁ)
- VJEZDY KONSTRUKCE TYP 1 (BETONOVÁ DLAŽBA PARKETA - ANTRACIT)
- BETONOVÁ RELIÉFNÍ DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ BARVA ČERVENÁ
- PLOCHA ZASYPÁNA KAČÍRKEM
- KOMUNIKACE KONSTRUKCE TYP 2 (ASFALTOVÝ POVRCH)
- 273.33 VÝŠKY STÁVAJÍCÍHO STAVU
- 273.33 VÝŠKY NÁVRHU

HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 sídlo: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Ing. Jelínková K. <i>Jelínková</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>		
MĚSTO: HEŘMANŮV MĚSTEC			KRAJ: PARDUBICKÝ	DATUM	09/2015
INVESTOR: MĚSTO HEŘMANŮV MĚSTEC				ÚČEL	DSP+PDPS
AKCE:				Č.ZAKÁZKY:	PARÉ:
<b>PARKOVACÍ PLOCHY ZA BUDOVOU Č.P.801 V HEŘM.MĚSTCI                  A NAPOJENÍ VJEZDU NA PŘILEHLOU KOMUNIKACI</b>				15/021	
				Č. ARCHIVNÍ:	0
DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PRAVIDELNĚ PRAVIDENÍ STAVBY				MĚŘÍTKO:	Č.PŘÍLOHY:
PŘÍLOHA: <b>SITUACE</b>				1:500	C.1.2

# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ A - A' 1:100



① KONSTRUKCE NAVRHOVANÝCH PLOCH DLE TP170, (D2-D-1 upravená) TDZ VI, PIII:

ZÁMK. DLAŽBA 20/10 CM,	DL	80 MM	ČSN 736131-1
(BARVA PARKOVÁNÍ, JÍZDNÍ PRUH - PŘÍRODNÍ ŠEDÁ, VJEZD PŘES CHODNÍK - ANTRACIT)			
LOŽE Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736131-1
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDB	250 MM	ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM 370 MM			

SANACE ZEMNÍ PLÁŇ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:

ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDB	150 MM	ČSN 736126
SEPARAČNÍ OCHRANNÁ NETKANÁ GEOTEXTILIE		min. 0,5KG/M2	TP97

② KONSTRUKCE VOZOVKY (NAPOJENÍ, RÝHY) DLE STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VIZ VYJÁDRĚNÍ (DOKLADY):

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO11	40 MM	ČSN EN 13108
POSTŘÍK ŽIVIČNÝ SPOJOVACÍ	SPA	0,50 KG/M <sup>2</sup>	ČSN 736129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP16+	70 MM	ČSN EN 13108
POSTŘÍK ŽIVIČNÝ INFILTRAČNÍ	PI	1,00 KG/M <sup>2</sup>	ČSN 736129
STABILIZACE CEMENTEM	SC C8/10	130 MM	ČSN EN 14227
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDA	200 MM	ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 45MPa			
KONSTRUKCE CELKEM 440 MM			

## BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY

VE VJEZDU BUDE SILNIČNÍ OBRUBA PŘEVÝŠENÁ SNIŽENA NA 0,05m. VAROVNÉ PÁSY ŠÍŘKY 0,40m BUDOU REALIZOVÁNY PODÉL SNIŽENÉ OBRUBY PŘEVÝŠENÉ NAD VOZOVKOU O MĚNĚ NEŽ 0,08m. NA VAROVNÉ BUDE POUŽITA SPECIÁLNÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA S RELIÉFNÍM POVRCHEM PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRÁKÉ TVAR 20/10 cm ČERVENÉ BARVY.

## UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ


MUSÍ PŘED POKLÁDKOU KONSTRUKČNÍCH VRSTEV SPLŇOVAT MODUL PŘETVÁRNOSTI Edef.2.min. V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ ÚNOSNOSTI PLÁŇ, BUDE PROVEDENA NAVRŽENÁ SANACE ZEMNÍ PLÁŇ.

ASFALTOBETONOVÉ VRSTVY VOZOVKY BUDOU PROVEDENY NAPOJENÍM NA STÁVAJÍCÍ VOZOVKU PŘEKRYTÍM LOŽNÉ VRSTVY O 0,50 M A OBRUSNÉ VRSTVY O 1,00 M NA KAŽDOU STRANU OD OKRAJE RÝHY. SPÁRY V ŽIVIČNÉM KRYTU BUDOU PROŘÍZNUY A ZALITY ASFALT. MODIF. ZÁLIVKOU.

## SO 101 KOMUNIKACE


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 sídlo: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Ing. Jelínková K. <i>Jelínková</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>		
MĚSTO: HEŘMANŮV MĚSTEC		KRAJ : PARDUBICKÝ		FORMÁT	A4
INVESTOR : MĚSTO HEŘMANŮV MĚSTEC				DATUM	09/2015
AKCE :				ÚČEL	DSP+PDPS
<b>PARKOVACÍ PLOCHY ZA BUDOVOU Č.P.801 V HEŘM.MĚSTCI A NAPOJENÍ VJEZDU NA PŘILEHLOU KOMUNIKACI</b>  DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY				Č.ZAKÁZKY:	PARÉ :
				15/021	
				Č. ARCHIVNÍ :	
				0	
PŘÍLOHA :				MĚŘITKO :	Č.PŘÍLOHY :
<b>VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ A - A'</b>				1:100	<b>C.1.3</b>

**M.I.S. a.s.**  
úsek projekce

---

HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 sídl: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Ing. Kučera M.. <i>Kučera M.</i>	Ing. Jelínková K. <i>Jelínková</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>		
OBEC : HEŘMANŮV MĚSTEC		KRAJ : PARDUBICKÝ		DATUM	09/2014
INVESTOR : MĚSTO HEŘMANŮV MĚSTEC				ÚČEL	DSP+PDPS
AKCE :  <b>PARKOVACÍ PLOCHY ZA BUDOVOU Č.P.801 V HEŘM.MĚSTCI A NAPOJENÍ VJEZDU NA PŘILEHLOU KOMUNIKACI</b>  <b>DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY</b>				Č.ZAKÁZKY:	PARÉ :
				15/021	
PŘÍLOHA :  <b>ZÁSADY A ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>				Č. ARCHIVNÍ :	
				0	
				MĚŘÍTKO :	Č.PŘÍLOHY :
					<b>E</b>

**OBSAH:**

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
Označení stavby.....	2
Objednatel.....	2
Zhotovitel.....	2
1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ.....	3
2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL .....	3
3. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....	3
4. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ PRACÍ .....	3
4.1 Předpokládaný sled prací: .....	4
4.2 Sklárky a kvalita materiálů .....	4
4.3 Sklárky a skladovací plochy .....	4
4.4 Ochrana životního prostředí.....	5
5. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ).....	5
6. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE .....	5
7. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY .....	5
8. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY) .....	8
9. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A OKOLÍ .....	8
10. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ .....	8
11. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM .....	9
12. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI .....	9
12.1 Bezpečnost práce.....	9
12.2 Havarijní opatření .....	10
ZÁVĚR .....	10

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### Označení stavby

<b>Název stavby:</b>	PARKOVACÍ PLOCHY ZA BUDOVOU Č.P.801 V HEŘM.MĚSTCI A NAPOJENÍ VJEZDU NA PŘÍLEHLOU KOMUNIKACI
<b>Místo stavby:</b>	Heřmanův Městec
<b>Kraj:</b>	Pardubický
<b>Katastrální území:</b>	Heřmanův Městec [638731]
<b>Parcelní čísla:</b>	viz příloha Zábor pozemků a odstavec 11.7 Průvodní zprávy
<b>Druh stavby:</b>	Návrh parkoviště
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Projektová dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby

### Objednatel

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

**Město Heřmanův Městec**

Náměstí Míru 4

538 03 Heřmanův Městec

Tel.:469 660 354

### Zhotovitel

<b>Generální projektant :</b>	<b>M.I.S.a.s.</b> Škroupova 719 , 500 02 Hradec Králové Úsek Projekce Husova 1697 530 03 Pardubice tel.: 495 846 181 mail.: projekce.pce@seznam.cz IČ: : 42195683 DIČ: CZ42195683
-------------------------------	---

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

SO 101 Komunikace Ing. Kristýna Jelínková

SO 401 Veřejné osvětlení Ing. Tomáš Srba

## **1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ**

Řešená lokalita se nachází v intravilánovém území. Staveniště se nachází v katastrálním území Heřmanův Městec [638731]. Místo stavby bylo určeno na základě požadavku investora. Účelem stavby je návrh parkoviště za budovou MěÚ v Heřmanově Městci. Navrženo je celkem 10 parkovacích stání, která budou sloužit zaměstnancům a občanům navštěvující MěÚ.

Projektová dokumentace je rozdělena na tyto objekty:

SO 101 Komunikace

SO 401 Veřejné osvětlení

## **2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL**

Obvod staveniště je zřejmý ze situace stavby. Dotčené pozemky včetně jejich orientačních výměr jsou obsaženy v samostatné příloze PD *Zábor pozemků*.

Zhotovitel omezí stavební práce na staveniště a pozemky pro něž je tak dojednáno a poučí své zaměstnance, aby nevstupovali na cizí pozemky. Přístup k okolním nemovitostem musí být zachován. V případě omezení přístupu k nemovitostem po nezbytně nutnou dobu (realizace vjezdu) bude vlastník nemovitosti zhotovitelem předem informován.

## **3. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

Pozemky pro zařízení staveniště a skládku materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Staveniště nebude třeba napojit na inženýrské sítě a není třeba jej ani zabezpečit oplocením. Pouze při výkopových pracích je nutné zabezpečit prostor před vstupem do prostoru stavby neoprávněnou osobou. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách. Přístup k okolním nemovitostem zůstane během stavby zachován.

## **4. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ PRACÍ**

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle vyjádření správců a projektové dokumentace.

Postup výstavby navrhne zhotovitel stavby s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách a schválí je investor.

#### **4.1 Předpokládaný sled prací:**

- vyznačení, označení stavby dopravním značením, případně oplocením
- vytyčení veškerých inženýrských sítí a zřetelné označení
- dle potřeby frézování krytových vrstev stávající vozovky
- vybourání stávající konstrukce vozovky
- výkopové práce v prostoru zeleně
- provedení ochranných opatření nad inž. sítěmi z hlediska krytí a pojiždění
- provedení zemních prací
- vyhloubení rýh pro trativody
- upravit zemní plán, na pláni musí být dodržena min. hodnota modulu přetvárnosti při zatěžovací zkoušce  $E_{def2min}=30\text{Mpa}$ .
- osazení obrub
- výšková úprava povrchových znaků inž. sítí
- provedení samostatného objektu 401 (veřejného osvětlení)
- provedení konstrukce podkladních vrstev vozovky
- provedení konstrukce krytových vrstev
- dokončovací práce
- likvidace zařízení staveniště

#### **4.2 Sklárky a kvalita materiálů**

Požaduje se, aby materiály splňovaly příslušné normy a certifikáty a aby jejich obaly byly opatřeny příslušnou certifikační známkou podle ČSN. Přijatelné jsou též ochranné (obchodní) známky nebo jejich ekvivalent od jakékoliv třetí strany, pokud je zaregistrována u Národního akreditačního výboru pro certifikační organizace (osoby).

Materiály a součástky musí být skladovány tak, aby nedošlo ke zhoršení jejich kvality a to podle podmínek požadovaných ve smlouvě. Množství materiálu a součástí skladovaných na staveništi musí odpovídat množství potřebnému pro pohotovou činnost.

#### **4.3 Sklárky a skladovací plochy**

Vybourané živičné vrstvy a stavební suť budou odvezeny na sklárky. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Sklárka přebytečné nevhodné zeminy a sklárka materiálu obsahující živičné hmoty budou okamžitě odváženy na sklárku. Vybourané

stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy a skládkového kontaminovaného odpadu.

#### **4.4 Ochrana životního prostředí**

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Rekonstrukcí dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu a tím ke zkvalitnění silničního, cyklistického i pěšího provozu, zlepšení vjezdu do objektů a v neposlední řadě k estetickému zhodnocení řešeného úseku. K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

### **5. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)**

Žádné objekty nebude nutné uvádět samostatně do provozu.

### **6. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE**

Zdroj vody:

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (mobilní cisterna).

Zdroj elektřiny:

Napojení na zdroj elektřiny bude v případě nutnosti projednáno zhotovitelem stavby se společností ČEZ Distribuce, a.s. případně investorem.

Vytápění:

Vzhledem k charakteru stavby se s vytápěním zařízení staveniště nepočítá.

Odkanalizování:

WC na stavbě bude řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby.

Telefon:

Bude zabezpečen bezdrátovou mobilní sítí.

### **7. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY**

Podmínky zajišťující ochranu životního prostředí během výstavby:

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Po dokončení stavby se nepříznivé vlivy opět stabilizují. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto



PARKOVACÍ PLOCHY ZA BUDOVOU Č.P.801 V HEŘM.MĚSTCI A NAPOJENÍ VJEZDU NA  
PŘÍLEHLOU KOMUNIKACI

M.I.S. a.s., projekce Pardubice

STUPEŇ (DSP+PDPS)

všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a cementu do vody. V prostoru stavby nebudou zřizovány dočasné sklady pohonných hmot. Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanizace. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

Při provozu budou vznikat odpady ze zimní údržby silnice. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování.

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby a provozem jsou uvedeny níže (jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění). Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.381/2001. Veškerý přebytečný vytěžený materiál je nutno uložit na povolených skládkách, které si zajistí dodavatel stavby.

Stávající asf. povrchy určené k demolici budou frézovány v maximální možné tloušťce. Vyfrézovaný materiál bude použit při stavbě nebo odvezen na skládku.

### Tabulky odpadů:

Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2

PARKOVACÍ PLOCHY ZA BUDOVOU Č.P.801 V HEŘM.MĚSTCI A NAPOJENÍ VJEZDU NA PŘÍLEHLOU KOMUNIKACI

M.I.S. a.s., projekce Pardubice

STUPEŇ (DSP+PDPS)

17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1,2
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládkování, spalování atd.);

3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu: O – ostatní;

N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

## **8. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)**

Přístup a příjezd na staveniště bude z ul. Havlíčkova, silnice III/3424. Před zahájením stavby se upřesní způsob provozu a přístupy k nemovitostem v průběhu rekonstrukce.

## **9. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A OKOLÍ**

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytyčení veškerých podzemních vedení. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazující vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

## **10. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ**

Zhotovitel je povinen jednat v souladu se zákony a vyhláškami č.13/97 Sb. a č.104/97 Sb. a č. 183/2006 Sb. v platném znění. Zajistí a rozmístí v okolí staveniště dočasné svislé dopravní značení upravující podmínky v okolí stavby.

## **11. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM**

Dopravně-inženýrská opatření jsou podrobněji popsána v samostatné příloze.

Zhotovitel stavby včas oznámí obyvatelům termín stavby. Zhotovitel podnikne všechny potřebné kroky, aby zabránil vozidlům vjíždějícím nebo vyjíždějícím ze staveniště ve znečištění povrchu vozovek nebo pěšin blátem nebo úlomky a má za povinnost průběžně případné znečištění odstraňovat.

## **12. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

### **12.1 Bezpečnost práce**

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém. Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel (dodavatel stavby) nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby:

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.

- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZ. Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc. Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy výše jmenované předpisy o bezpečnosti práce v platném znění, zejména dle zákona č. 262/2006 Sb., č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591 a 592/2006 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod nadzemní elektrickým vedením a v blízkosti kabelů a sítí.

## **12.2 Havarijní opatření**

Zhotovitel provede opatření, která umožní okamžité přivolání pracovníků mimo pravidelnou pracovní dobu pro případ potřeby jakýchkoliv prací řešících nouzové nebo havarijní stavy v souvislosti s dílem. TDI bude mít neustále k dispozici seznam adres a telefonních čísel zaměstnanců zhotovitele, kteří jsou odpovědní za organizování havarijních opatření. Zhotovitel seznámí své zaměstnance s jakýmkoliv důležitými místními opatřeními, které jsou nutné v případě havárie.

Veškeré elektrické instalace v rámci staveništních zařízení musí odpovídat ustanovením příslušných ČSN, zvláště pak ČSN 33 2000-4.

## **ZÁVĚR**

Vzhledem k rozsahu stavby je upuštěno od grafických situačních příloh, neboť vše podstatné je zřejmé ze situace stavby a příloh tohoto dokumentu.


V Pardubicích, září 2015

**Vypracovala:** Ing. Kristýna Jelínková



**M.I.S. a.s.**  
úsek projekce

---

HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 M.I.S. sídl: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Ing. Jelínková K. <i>Jelínková</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>		
OBEC : HEŘMANŮV MĚSTEC		KRAJ : PARDUBICKÝ		DATUM	09/2015
INVESTOR : MĚSTO HEŘMANŮV MĚSTEC				ÚČEL	DSP+PDPS
AKCE :  <b>PARKOVACÍ PLOCHY ZA BUDOVOU Č.P.801 V HEŘM.MĚSTCI A NAPOJENÍ VJEZDU NA PŘÍLEHLOU KOMUNIKACI</b>  DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY				Č.ZAKÁZKY:	PARÉ :
				15/021	
PŘÍLOHA : <b>DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ - DIO</b>				Č. ARCHIVNÍ :	
				0	
				MĚŘÍTKO :	Č.PŘÍLOHY :
					<b>F</b>





PARKOVACÍ PLOCHY ZA BUDOVOU Č.P.801 V HEŘM.MĚSTCI A NAPOJENÍ VJEZDU NA  
PŘÍLEHLOU KOMUNIKACI

M.I.S. a.s., projekce Pardubice

STUPEŇ (DSP+PDPS)

**OBSAH:**

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
Označení stavby.....	2
Objednatel.....	2
Zhotovitel.....	2
1    ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJÍZDNÝCH TRASÁCH.....	3
2    ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJÍZDNÝCH TRAS: .....	3
2.1    Opatření nutná provést před zahájením objíždky:.....	3
2.2    Opatření v průběhu uzavírky:.....	3
2.3    Opatření po ukončení uzavírky: .....	3
PŘÍLOHA 1 – SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST NA PK	
PŘÍLOHA 2 - SCHÉMA OBJÍZDNÝCH TRAS PŘI ÚPLNÉ UZAVÍRCE	

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### Označení stavby

<b>Název stavby:</b>	PARKOVACÍ PLOCHY ZA BUDOVOU Č.P.801 V HEŘM.MĚSTCI A NAPOJENÍ VJEZDU NA PŘÍLEHLOU KOMUNIKACI
<b>Místo stavby:</b>	Heřmanův Městec
<b>Kraj:</b>	Pardubický
<b>Katastrální území:</b>	Heřmanův Městec [638731]
<b>Parcelní čísla:</b>	viz příloha Zábor pozemků a odstavec 11.7 Průvodní zprávy
<b>Druh stavby:</b>	Návrh parkoviště
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Projektová dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby

### Objednatel

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

**Město Heřmanův Městec**

Náměstí Míru 4

538 03 Heřmanův Městec

Tel.:469 660 354

### Zhotovitel

<b>Generální projektant :</b>	<b>M.I.S.a.s.</b> Škroupova 719 , 500 02 Hradec Králové Úsek Projekce Husova 1697 530 03 Pardubice tel.: 495 846 181 mail.: projekce.pce@seznam.cz IČ: : 42195683 DIČ: CZ42195683
-------------------------------	---

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

SO 101 Komunikace Ing. Kristýna Jelínková

SO 401 Veřejné osvětlení Ing. Tomáš Srba

## **1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJÍZDNÝCH TRASÁCH**

Projektová dokumentace počítá s prováděním rekonstrukce komunikace za provozu, pouze při rekonstrukci veřejného osvětlení, případně napojení do stávající kanalizace bude třeba úplná uzavírka silnice III/3424. Označení stavby bude provedeno dle typových schémat, viz příloha tohoto dokumentu. Vyznačení úplné uzavírky a návrh vedení objízdné trasy včetně alternativní varianty je také vyznačen v příloze tohoto dokumentu.

## **2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJÍZDNÝCH TRAS:**

### **2.1 Opatření nutná provést před zahájením objížděky:**

Dopravní značení bude umístěno dle stanovení příslušných orgánů, po celou dobu uzavření komunikace ručí investor za bezchybný stav a funkci dopravního značení. O uzavírku komunikace požádá investor případně zhotovitel stavby na příslušný odbor dopravy a to min. 30 dní před zahájením stavby dle § 24 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel stavby se před zahájením stavby dostaví na příslušný DI Policie v Chrudimi a projedná s městským úřadem v Chrudimi – odbor dopravy. V rámci jednání bude řešena případná autobusová doprava a požadavek o vydání „Vyjádření k umístění přechodného dopravního značení na PK“. Dále uzavírku projedná s místním příslušným odborem dopravy. Zhotovitel stavby včas oznámí obyvatelům termín stavby.

### **2.2 Opatření v průběhu uzavírky:**

Zhotovitel je povinen zajistit aby vozidla vyjíždějící ze stavby na veřejné komunikace byla zcela očištěna, znečištění komunikace musí být neprodleně odstraněno.

### **2.3 Opatření po ukončení uzavírky:**

Po ukončení akce bude dopravní značení uvedeno do původního stavu.

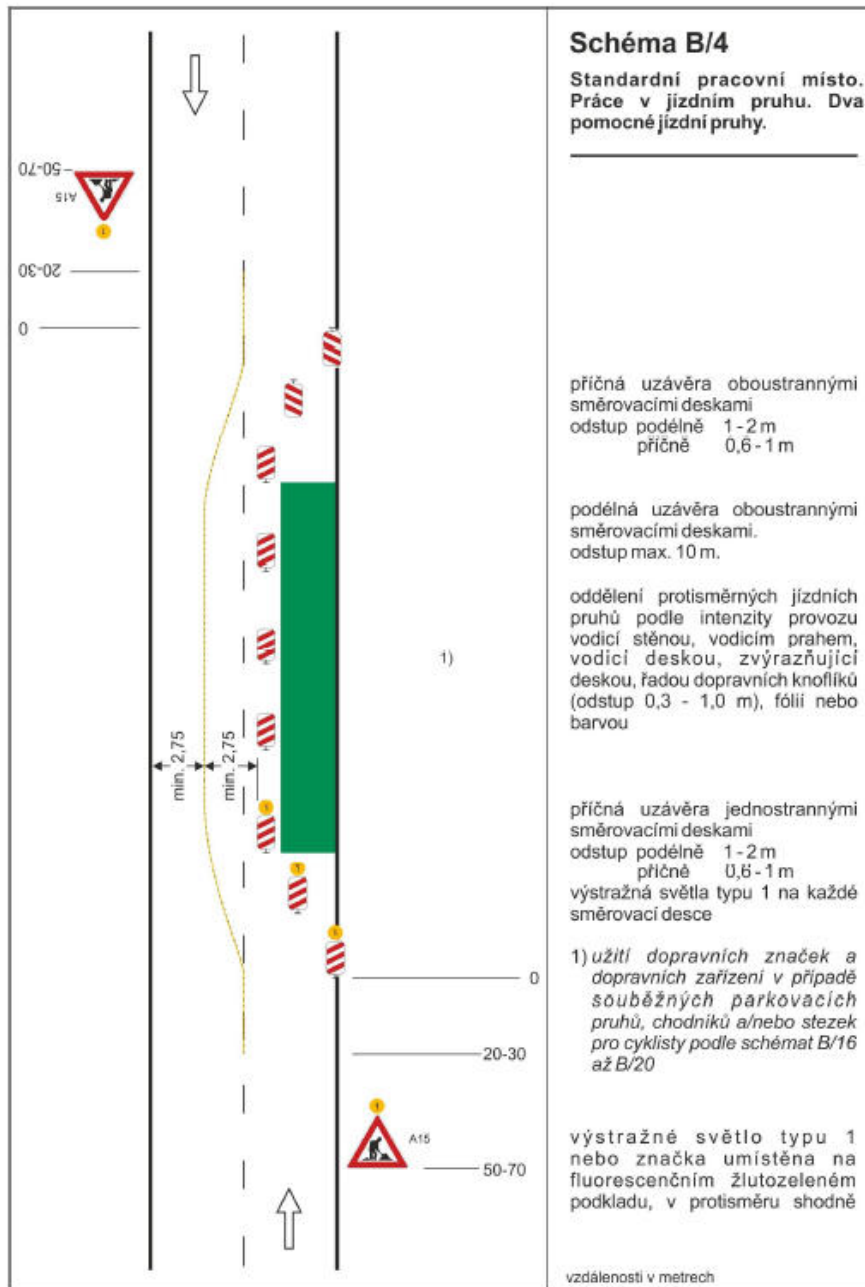


# PŘÍLOHA 1 – SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST NA PK

Schéματα dle TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

## Schéma B/4

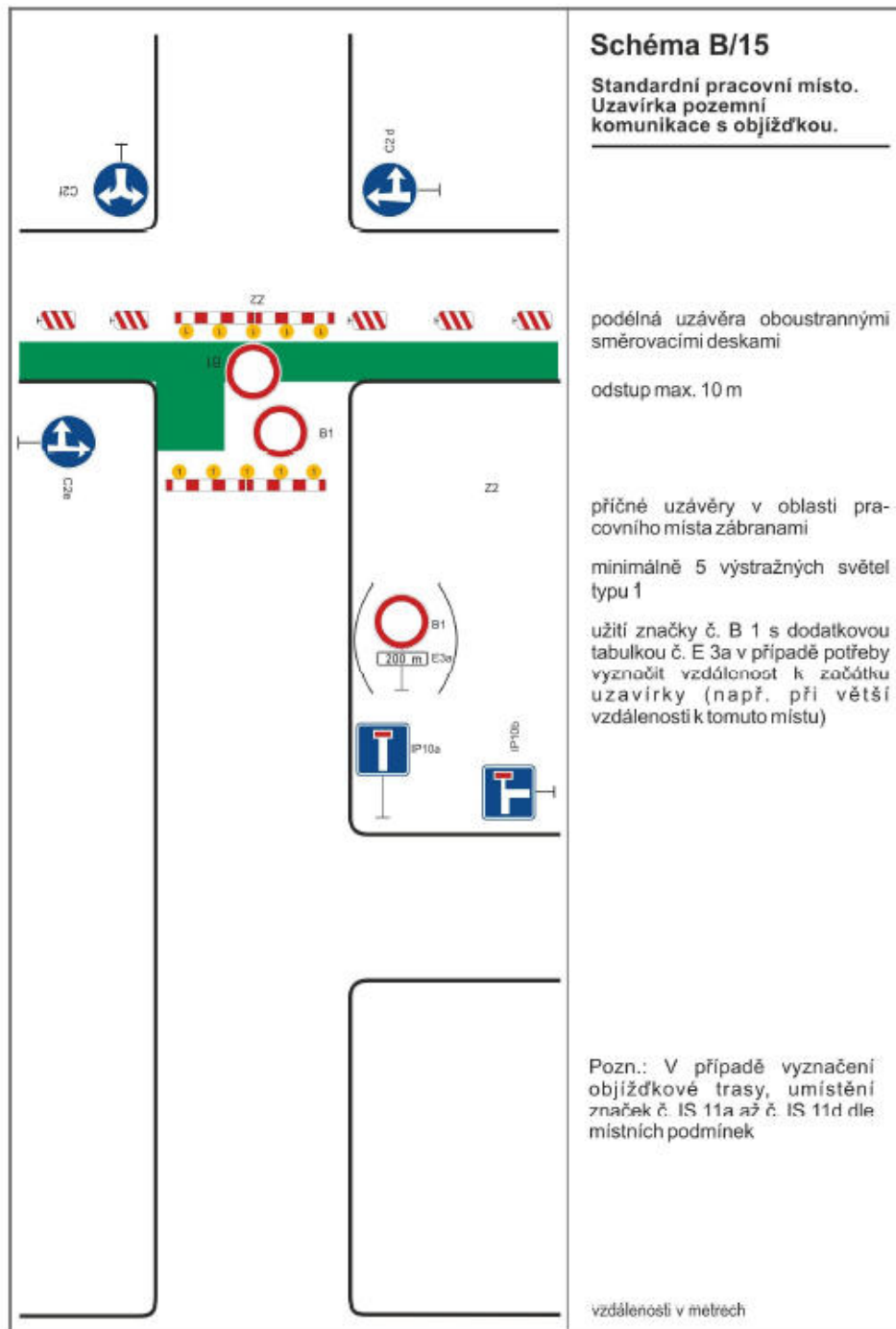
*Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.*



## Schéma B/15

Pro realizaci objektu so 401 – Veřejné osvětlení





*Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.*



## PŘÍLOHA 2 - SCHÉMA OBJÍZDNÝCH TRAS PŘI ÚPLNÉ UZAVÍRCE



### LEGENDA :

-  NÁVRH
-  ÚSEK UZAVÍRKY SILNICE III/3424
-  HLAVNÍ OBJÍZDNÁ TRASA (DL. CCA 430 M)
-  ALTERNATIVNÍ OBJÍZDNÁ TRASA (DL. CCA 570 M)

ÚPLNÁ UZAVÍRKA BUDE VYZNAČENA PŘEDEVŠÍM DLE SCHÉMA B/15 A TĚMITO SVISLÝMI DOPRAVNÍMI ZNAČKAMI: B1, E13, IS11A, IS11B, IS11C, Z2, IP10A, A15