

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	<div><div>hch</div><div>Hladík a Chalivopulos s.r.o. Pekařská 398/4, 602 00 Brno www.hch.cz</div></div>	
ING. PARIS CHALIVOPULOS	ING. JITKA BRTNÍČKOVÁ	ING. PARIS CHALIVOPULOS		
MÍSTO K.U. LESKOVEC, PARC.Č.2275/7, 22754/10, 2255/1, 2258/4, 2258/5				
INVESTOR KOVAR a.s., LESKOVEC 212, 756 11, VALAŠSKÁ POLANKA			<div>DATUM03/2016</div> <div>FORMÁT</div> <div>STUPEŇMD</div> <div>ZAK. Č.16-024</div> <div>MĚŘÍTKO</div>	
AKCE				
<div>KOVAR-BUDOVA 24, 25</div> <div>S001-PŘÍSTAVBY HALY 24, 25</div> <div>STATIKA – PREFABRIKOVANÉ KONSTRUKCE</div>				
VÝKRES				
TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
				01

VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Předmětem projektové dokumentace je výstavba nového halového objektu půdorysných rozměrů 50,0x35,0m. Objekt je navržen jako montovaný železobetonový skelet. V projektu jsou řešeny prefa konstrukce. Objekt je založený na pilotách a je řešen jako jeden dilatační celek.

V ose A a C se objekt napojuje na stávající halu.

PODKLADY

Jako podklady pro vypracování projektu sloužily:

- Podklady od fy Navláčil Zlín

ZATÍŽENÍ

Zatížení byla vyčíslena dle platných norem EC a jsou uvedena ve statickém výpočtu.

POPIS KONSTRUKCÍ

Svislou nosnou konstrukci halové části tvoří systém železobetonových sloupů průřezů 400/600 a 600/600. Sloupy jsou vetknuty do kalichu nebo vařeny ke kotevní desce v základové konstrukci.

Sloupy jsou v hlavě opatřeny trny pro osazení ztužidel a vaznic a vazníků.

Sloupy jsou dále opatřeny kotevními deskami pro ocelové přístřešky a zemnicí soustavu.

Sloupy budou mít konzolu pro jeřábovou dráhu a kotevní desky pro kotvení jeřábové dráhy.

Dále budou obsahovat kotevní desky pro ocelové ztužení jak ve střešní rovině, tak ve stěnové rovině.

Střešní konstrukce je tvořena vazníky sedlového tvaru průřezu obdélníkového, na které jsou osazovány vaznice obdélníkového průřezu s náběhem v spodním líci.

Vazník je řešen jako dvě šikmé tlačené části propojené betonovým vodorovným táhlem, které je vyvěšeno betonovými svislicemi.

Vaznice se ukládají na vazníky, na sloupy nebo v štítových osách na betonové výměny. Vaznice mají horní hranu zkosenou dle sklonu střechy. Ocelové konstrukce pro ztužení objektu ve střeše a ve stěnách se budou kotvit na předem zabudované desky.

Více k průřezům viz výkres střechy.

Základové prahy jsou řešeny jako sendviče, s nosnou vrstvou 140mm, izolace 100mm a monierka 60mm.

Základové prahy jsou ukládány z kalichu na kalich, kotveny do kalichu a kotevny k prefa sloupu pomocí šroubového spoje.

Všechny tyčové prvky budou ukládány na pryžová ložiska a maltové lože dle montážních detailů..

POŽ. ODOLNOST. MECH. ODOLNOST A STABILITA KONSTRUKCE

Mechanická odolnost je zajištěna vhodně zvolenými materiály, které odolávají danému prostředí.

Stabilita konstrukce je dána konstrukčním systémem – vetknuté sloupy. Konstrukce je stabilní ihned po montáži a po vytvrdnutí zálivek kalichů. Před montáží obvodového pláště musí být provedena celá prefabrikovaná konstrukce.

Požární odolnost prefabrikované konstrukce je v celém objektu min 60minut.

OSAZOVÁNÍ PRVKŮ

Při manipulaci s prvky musí být využity vždy všechny přepravní úchyty pro daný směr přepravy, prvky musí být na jeřábu přepravovány (kromě sloupů a základových nosníků) v poloze konečného uložení

Všechny prvky železobetonového skeletu mohou být osazovány do konstrukce při dosažení min. 80% projektované 30ti denní pevnosti

Pro osazování sloupů je navržen v některých případech přepravní otvor v horní části sloupu, za který bude sloup zvedán přes montážní tyč

Po osazení prvků do správné polohy a po jeho zmonolitnění, musí být všechny přepravní úchyty a prostupy zapraveny do pohledové kvality dílce.

Brno, 04/2016

Ing. Paris Chalivopoulos