

KUPNÍ SMLOUVA

DLE § 2079 A NÁSL. ZÁKONA Č. 89/2012 Sb., OBČANSKÝ ZÁKONÍK (dále jen „Občanský zákoník“)

Kupující	Obec Zádveřice - Raková
Sídlo	Zádveřice 460, 763 12 Zádveřice-Raková
Zastoupena	Ing. Lubomírem Kokešem, starostou
IČO	00284718
DIČO	Není plátce DPH pro tuto VZ
Bankovní spojení	Komerční banka a.s., pobočka Zlín
Číslo účtu	6124661/0100
Osoba oprávněná jednat ve věcech technických	Ing. Lubomír Kokeš, starosta
Telefon	577 452 055
E-mail	starosta@zadverice-rakova.cz

dále jen „Kupující“ na straně jedné

a

Prodávající	WISS CZECH, s.r.o.
se sídlem Halenkovice 10, 763 63 Halenkovice IČO: 293 05 934 DIČ: CZ29305934 zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 72902 jednající panem Lud'kem Štěpáníkem, jednatelem společnosti bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., č. účtu: 5200015568/5500 e-mail: l.stepanik@wiss.cz, tel.: 608 180 668	

dále jen jako „Prodávající“ na straně druhé.

Kupující a Prodávající jednotlivě jako „Smluvní strana“ a společně jako „Smluvní strany“.

I. PREAMBULE

1. Kupující provedl v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázkách, zadávací řízení k veřejné zakázce s názvem

„FZŠ - Zádveřice - Raková - Cisternová automobilová stříkačka“

(dále jen „Zadávací řízení“) na uzavření této Kupní smlouvy o dodávkách (dále jen „Kupní smlouva“).

2. Kupní smlouvou se rozumí smlouva mezi Kupujícím a vybraným Prodávajícím, na jejímž základě vybraný Prodávající poskytne Kupujícímu předmět plnění. Tato Kupní smlouva dále vymezuje základní smluvní podmínky.
3. Prodávající se zavazuje, že kromě ustanovení této smlouvy bude dodržovat zadávací podmínky zadávacího řízení a obsah své nabídky, kterou do tohoto zadávacího řízení předložil, které obojí předcházelo uzavření této smlouvy.

II. PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Předmětem veřejné zakázky je dodávka nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 2000 l.min-1 podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ (CAS schopná provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace), v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen CAS).

Podrobné technické podmínky jsou uvedeny v příloze č. 2 této smlouvy.

2. Předmět této kupní smlouvy dále zahrnuje:
 - a) dodávku, montáž a instalaci CAS a veškerých jejích součástí dle požadavků zadavatele uvedených v zadávací dokumentaci, včetně provedení veškerých nezbytných technických a technologických úkonů k řádnému zprovoznění v místě plnění;
 - b) dopravu do místa sídla Kupujícího;
 - c) zajištění a kontrolu jakosti dodávky v souladu s normami EN a ČSN;
 - d) předvedení a odzkoušení CAS v místě plnění;
 - e) provedení případně likvidaci obalů a odpadů spojených s realizací dodávky CAS;
 - f) provedení veškerých předepsaných zkoušek včetně vystavení dokladů o jejich provedení dle příslušných právních předpisů a norem ČSN, doložení atestů, certifikátů, prohlášení o shodě dle zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů, vše v českém jazyce a jejich předání zadavateli;
 - g) předání záručního listu vozidla;
 - h) předání záručních listů, dokladů a dokumentace k provozování požárního příslušenství;
 - i) předání návodů k použití, obsluze a údržbě CAS v českém jazyce (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami);
 - j) předání technického průkazu k vozidlu (CAS) se zapsaným příslušenstvím;
 - k) předání seznamu výstroje, náradí a techniky, včetně požárního příslušenství, které je součástí CAS;
 - l) rozhodnutí a osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválené technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla;
 - m) rozhodnutí o změně schválené technické způsobilosti typu vozidla, nebo typu samostatného technického celku vozidla, pokud je to relevantní;
 - n) základní technický popis schváleného typu samostatného technického celku vozidla v malé sérii;
 - o) při předání a převzetí vozidla zaškolení osob pro obsluhu a údržbu CAS, tj. pracovníků kupujícího, které kupující určí, a to v minimálním počtu 2 osob, včetně praktického předvedení
 - p) předání servisní knížky a originální servisní dokumentace, včetně předání adres a telefonních čísel servisních míst

- q) zajištění servisu záruční doby po dobu 24 měsíců
- r) předání pokynů pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám tak, aby nedošlo k porušení podmínek sjednané záruky za jakost dodávané CAS, včetně katalogu náhradních dílů a výkresové dokumentace;
- s) označení vozidla odpovídající požadavkům platné legislativy: v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky umístění nápisu s označením dislokace jednotky. V prvním řádku text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku název obce „ZÁDVEŘICE“, na pravé straně zadní části karoserie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“, na přední části karoserie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
3. Dodávka se považuje za řádně a včas předanou dnem protokolárního předání a převzetí předmětu dodávky se všemi součástmi a příslušenstvím, včetně všech dokladů v místě sídla Kupujícího.
 4. Veškerý materiál a díly dodávky musí být nové, nepoužité a musí odpovídat technickým normám EU a ČSN.
 5. Předmět plnění veřejné zakázky musí splňovat podmínky stanovené zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a ustanovení vyhlášky Ministerstva dopravy České republiky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.
 6. Veškerá dokumentace bude předána v českém jazyce.
 7. Prodávající se zavazuje dodat Kupujícímu zboží za podmínek uvedených v této Kupní smlouvě ve sjednaném sortimentu, množství, jakosti a čase a převést na Kupujícího vlastnické právo ke zboží.
 8. Kupující se zavazuje zaplatit za zboží dodané v souladu s touto Kupní smlouvou kupní cenu sjednanou v této smlouvě.
 9. Ke dni protokolárního předání a převzetí vozidla je Prodávající povinen dodat platný Certifikát vydaný pro dodávaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku zboží (příloha č. 4 této smlouvy).

III. KUPNÍ CENA

1. Kupní cena zboží je sjednána na základě výsledku zadávacího řízení a činí:

Celková kupní cena zboží :

5 486 300,00 Kč (bez DPH)

1 152 123,00 Kč DPH 21 %

6 638 423,00 Kč (včetně DPH)

(slovy: šestmilionůšestsetřicetosmtisícčtyřistadvacetřetí korun českých)

2. Veškeré ceny dohodnuté v této Kupní smlouvě jsou cenami v korunách českých. Ceny nelze jakýmkoliv způsobem vázat na jinou měnu než korunu českou.
3. Příslušná sazba daně z přidané hodnoty (DPH) bude účtována dle platných předpisů v době zdanitelného plnění.
4. Cena byla dohodnuta na základě cenové nabídky vypracované Prodávajícím. Případné odchylky, vynechání, opomnění, chyby a nedostatky cenové nabídky nemají v žádném případě vliv na kupní cenu, ani na rozsah plnění Prodávajícího, ani na další ujednání smluvních stran v této smlouvě. Cenová nabídka je přílohou č. 1 této smlouvy. Jednotkové ceny uvedené v cenové nabídce jsou cenami pevnými po celou dobu plnění.

5. Prodávající výslovně prohlašuje a ujišťuje Kupujícího, že kupní cena již v sobě zahrnuje nejen veškeré režijní náklady Prodávajícího spojené s plněním dle této Kupní smlouvy, ale také i dostatečnou míru zisku zajišťující řádné plnění této Kupní smlouvy z jeho strany. Cena dle této smlouvy je cenou konečnou a nejvýše přípustnou, není-li v této smlouvě uvedeno jinak.
6. Kupní cena může být změněna, dojde-li ke změnám daňových předpisů majících vliv na cenu předmětu plnění.
7. Kupní cena bude snížena v případě, že část sjednaného předmětu plnění nebude na základě požadavku Kupujícího plněna.
8. Změna kupní ceny musí být vždy sjednaná písemně číslovaným dodatkem k této smlouvě a v souladu se zákonem o zadávání veřejných zakázek.

IV. PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Smluvní strany se dohodly na úhradě kupní ceny takto:
 - a) Kupující neposkytuje Prodávajícímu zálohy.
 - b) Kupní cena bude Kupujícím uhrazena na základě daňového dokladu vystaveného Prodávajícím, kde dnem zdanitelného plnění bude den protokolárního předání a převzetí zboží.
 - c) Přílohou daňového dokladu musí být protokol o předání a převzetí zboží potvrzený oběma smluvními stranami.
2. Daňový doklad musí být předložen Kupujícímu nejpozději do 15 dnů ode dne zdanitelného plnění a řádně doloženy nezbytnými doklady, které umožní Kupujícímu provést jeho kontrolu.
3. Daňový doklad musí obsahovat náležitosti řádného daňového dokladu podle příslušných právních předpisů, zejména pak zákona o dani z přidané hodnoty, v platném znění a zákona o účetnictví v platném znění. V případě, že daňový doklad nebude mít odpovídající náležitosti nebo nebude vystaven v souladu s touto Kupní smlouvou, je Kupující oprávněn zaslat jej ve lhůtě splatnosti zpět k doplnění Prodávajícímu, aniž se dostane do prodlení se splatností; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněného či opraveného daňového dokladu Kupujícímu.
4. Splatnost daňových dokladů vystavených Prodávajícím je do 30 dnů ode dne jejich doručení Kupujícímu, spolu s veškerými požadovanými dokumenty, na adresu sídla Kupujícího.
5. Prodávající prohlašuje, že:
 - a) nemá v úmyslu nezaplatit daň z přidané hodnoty u zdanitelného plnění podle této smlouvy (dále jen „daň“),
 - b) mu nejsou známy skutečnosti, nasvědčující tomu, že se dostane do postavení, kdy nemůže daň zaplatit a ani se ke dni podpisu této smlouvy v takovém postavení nenachází,
 - c) nezkrátí daň nebo nevytláká daňovou výhodu.

V. DOBA, MÍSTO A PODMÍNKY PLNĚNÍ DLE KUPNÍ SMLOUVY

1. Prodávající je povinen dodat Kupujícímu zboží včetně protokolárního předvedení plně funkčního provozu a zaškolení obsluhy **nejpozději do 31.5.2019**, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
2. Místem plnění dodávky je sídlo Kupujícího.
3. Termín dodání a místo dodání lze změnit jen s výslovným předchozím souhlasem obou Smluvních stran.

4. Kupující je oprávněn dodávku zboží odmítnout převzít, pokud má tato vady nebo nebyla-li dodána ve sjednaném druhu, jakosti, množství či čase. V případě, že Kupující dodávku neodmítne převzít, ačkoli má vady, uvede se tato skutečnost do protokolu o předání a převzetí zboží, a Prodávající je povinen odstranit vady nejpozději do 10 dnů od převzetí dodávky, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak.
5. Předmět plnění bude dodán v technickém provedení dle Přílohy č. 2 této smlouvy. Vzhledem k charakteru předmětu plnění lze předpokládat, že v průběhu plnění kupní smlouvy může dojít k inovaci nabízeného zboží. Pro tento případ Smluvní strany sjednávají pravidlo, podle kterého Prodávající může po předchozím písemném souhlasu Kupujícího dodat inovované zboží, které však musí mít obdobné nebo lepší technické parametry, než je uvedeno v příloze č. 2 této smlouvy, a musí na sebe technologicky navazovat. Případná dodávka inovovaného zboží nebude mít vliv na kupní cenu sjednanou v této Kupní smlouvě.
6. Spolu s dodávaným zbožím budou Kupujícímu předány veškeré návody (manuály) k použití, doklady a dokumenty (např. dodací listy, technický průkaz, servisní knížka včetně záručních podmínek, seznam vybavy traktoru), které se k předmětu plnění vztahují a jež jsou obvyklé, nutné či vhodné k jeho převzetí a užívání. Návody (manuály) k použití, doklady a dokumenty budou v českém jazyce a okamžikem jejich předání Kupujícím se stávají jeho výlučným vlastnictvím.
7. Kupující si dle § 105 zákona nevyhrazuje, že určitá část plnění nesmí být plněna poddodavatelem. Pokud však prodávající využije možnost plnění pomocí poddodavatele, jednoznačně se stanoví, že jediným garantem pro plnění smlouvy je Prodávající a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky a sankce.

VI. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY, ODPOVĚDNOST ZA VADY, SERVIS

1. Prodávající zaručuje Kupujícímu, že dodané zboží a všechny jeho součásti budou v souladu s touto Kupní smlouvou zejména:
 - a) nové a nepoužité,
 - b) plně funkční,
 - c) použitelné v České republice. Zejména v této souvislosti Prodávající zaručuje Kupujícímu, že předmět plnění získal veškerá nezbytná osvědčení pro jeho užití v České republice, pokud je takové osvědčení dle právního řádu České republiky vyžadováno. Prodávající předá kopie těchto osvědčení Kupujícímu při předání dodávky, Prodávající dále Kupujícímu zaručuje, předmět plnění splňuje podmínky stanovené zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, a ustanovení vyhlášky Ministerstva dopravy ČR č. 341/2012 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích
 - d) bude odpovídat druhu, jakosti a provedení stanoveným v této Kupní smlouvě,
 - e) bez materiálových, konstrukčních, výrobních a vzhledových či jiných vad,
 - f) bez právních vad. Prodávající v této souvislosti zaručuje Kupujícímu, že ohledně předmětu plnění není veden žádný soudní spor, jsou uhrazeny všechny daně a poplatky s ním související, a pokud Prodávající není výrobcem, že Prodávající uhradil cenu za předmět plnění dle smlouvy, na základě které ho nabyl,
 - g) bezpečné, zejména že předmět plnění neobsahuje nebezpečné látky a věci, které se mohou stát nebezpečným odpadem ve smyslu zákona o odpadech v platném znění,
 - h) bude splňovat veškeré nároky a požadavky českého právního řádu, zejména zákona o odpadech a zákona o obalech.
2. Prodávající se zavazuje k poskytnutí uceleného systému záruky, který Kupujícímu zaručí nad rámec zákonných povinností Prodávajícího přiměřenou míru provozuschopnosti a provozní spolehlivosti zboží po dobu jeho deklarované životnosti.

3. Zárukou za jakost přejímá Prodávající závazek, že dodané zboží bude po tuto dobu způsobilé pro použití ke smlouvenému účelu, a že si zachová smlouvené vlastnosti. Prodávající odpovídá za jakoukoliv vadu, jež se vyskytne v době trvání záruky. Kupující je povinen záruční vady oznámit Prodávajícímu bez zbytečného odkladu od jejich zjištění. Záruční doba neběží po dobu, po kterou Kupující nemůže zboží užívat pro jeho vady, za které odpovídá Prodávající.
4. Místem plnění záruky je místo dodání (sídlo Kupujícího), pokud nebude vzhledem k charakteru závady nutno provést záruční opravu v záručním servisu mimo sídlo Kupujícího. Náklady na přepravu do místa záručního servisu hradí v tomto případě Prodávající.
5. Zboží má vady, jestliže nebylo dodáno v souladu s touto Kupní smlouvou, poruší-li Prodávající tuto Kupní smlouvu, zejména pokud nebylo dodáno v sjednaném druhu, množství a jakosti. Za vady se považují i vady v návodech (manuálech) k použití, dokladech a dokumentech.
6. Prodávající odpovídá za vady, které má zboží v okamžiku převzetí Kupujícím, i když se vada stane zjevnou až po této době. Prodávající odpovídá rovněž za jakoukoli vadu, jež vznikne po okamžiku předání a převzetí zboží Kupujícím, jestliže je způsobena porušením povinnosti Prodávajícího.
7. Obecně platí, že jakékoli nároky plynoucí z některé z poskytnutých záruk, které byly uplatněny Kupujícím vůči Prodávajícímu, považují Smluvní strany za oprávněné, pokud Prodávající neprokáže opak. Kupující se zavazuje poskytnout Prodávajícímu potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení nároků uplatněných Kupujícím.
8. V rámci odpovědnosti za vady garantuje Prodávající:
 - a) dostupnost pro nahlášení závady v pracovní dny 8:00 – 16:00 hodin,
 - b) garantovaná doba opravy do 10 kalendářních dnů ode dne nahlášení, nedohodnou-li se Prodávající a Kupující vzhledem k charakteru vady jinak.
9. Kupující nahlásí vadu Prodávajícímu, a to telefonicky a následně e-mailem. Prodávající neprodleně potvrdí písemně (e-mailem) přijetí závady a navrhne způsob odstranění (např. návštěva servisního technika). Kontakty pro nahlášení vad: telefon Prodávajícího – 608 510 773, email Prodávajícího – servis@wiss.cz
10. O odstranění reklamované vady sepíše Kupující zápis, ve kterém potvrdí odstranění vady nebo uvede důvody, pro které odmítá uznat vadu za odstraněnou. Neodstraní-li Prodávající vadu předmětu plnění ve lhůtě 10 dnů od odmítnutí uznání odstranění vady nebo oznámí-li Prodávající před uplynutím této lhůty Kupující, že vady neodstraní, je Kupující oprávněn odstoupit od této Kupní smlouvy. Současně je Kupující oprávněn pověřit odstraněním vady jinou odbornou právnickou nebo fyzickou osobu, přičemž veškeré takto vzniklé náklady na odstranění vady uhradí Kupujícímu Prodávající.
11. Smluvní strany se dohodly, že Kupující je oprávněn předmět plnění opatřovat polepy či nápisy. Tyto úpravy nejsou důvodem nemožnosti odstoupení od této Kupní smlouvy nebo vrácení vadného plnění Prodávajícímu a Prodávající se zavazuje takto upravený předmět plnění přijmout bez nároku na jakoukoli náhradu.
12. Nebyla-li do okamžiku uplatnění reklamace uhrazena celá kupní cena, Kupující není v prodlení s úhradou kupní ceny až do vyřešení reklamace.
13. Uplatněním nároku z odpovědnosti za vady předmětu plnění není dotčen nárok Kupujícího na náhradu škody a ušlého zisku.
14. Prodávající je povinen řádně vést servisní evidenci zboží poskytovat z ní na vyžádání údaje. Prodávající je povinen poskytnout Kupujícímu kompletní údaje do tří pracovních dnů od jejich vyžádání.
15. Veškeré činnosti nutné či související s reklamací vad činí Prodávající sám na své náklady v součinnosti s Kupujícím a v jeho provozní době tak, aby svými činnostmi neohrozil nebo neomezil činnost Kupujícího.
16. Prodávající se zavazuje pro Kupujícího zajistit záruční servis.
17. Pro poskytování záručního servisu se smluvní strany dohodly na následujících parametrech:

- a) Paušální sazba za výjezd servisního technika 900,00 Kč bez DPH/1 hod
- b) Sazba za ujetý km servisního vozidla 18,00 Kč bez DPH/1 km

Další sazby uplatňované ze strany prodávajícího po Kupujícím, týkající se poskytování servisních služeb, nejsou přípustné.

18. Pro záruční servis platí, že
- a) veškeré náhradní díly použité Prodávajícím musí být nové a nepoužité, pokud se Prodávající a Kupující nedohodnou jinak,
 - b) ceny náhradních dílů nesmí překročit ceny obvyklé či ceny doporučené výrobcem.

VII. ZÁVAZKY SMLUVNÍCH STRAN PŘI PLNĚNÍ DLE KUPNÍ SMLOUVY

1. Prodávající je povinen pověřit plněním závazků z této Kupní smlouvy pouze ty zaměstnance, kteří jsou k tomu odborně způsobilí.
2. Veškerá komunikace na základě této Kupní smlouvy je činěna písemně, není-li touto Kupní smlouvou stanoveno jinak. Písemná komunikace probíhá v listinné nebo elektronické podobě prostřednictvím doporučené pošty, e-mailu, nebo faxu na adresy či čísla, které si Smluvní strany sdělí. Písemná komunikace prostřednictvím doporučené pošty se bude považovat za řádně doručenou dnem, kdy je druhá strana převezme od poštovního doručovatele. Neučiní-li tak, pak se považuje písemná komunikace dle této Kupní smlouvy za doručenou třetího dne od podání písemné zprávy či dokumentu k poštovní přepravě.
3. Kupující se zavazuje zajistit pracovníkům Prodávajícího během plnění předmětu této Kupní smlouvy, je-li to nezbytné, přístup na příslušná pracoviště a součinnost nezbytnou k provedení předmětu plnění. Prodávající se zavazuje dodržovat v objektech Kupujícího příslušné bezpečnostní předpisy.
4. Při plnění této Kupní smlouvy je Prodávající vázán touto Kupní smlouvou, obecně závaznými právními předpisy a pokyny Kupujícího, pokud tyto nejsou v rozporu s těmito normami, nebo zájmy Kupujícího. Prodávající je povinen včas písemně upozornit Kupujícího na zřejmou nevhodnost jeho pokynů, jejichž následkem může vzniknout škoda nebo nesoulad se zákony nebo obecně závaznými právními předpisy. Pokud Kupující navzdory tomuto upozornění trvá na svých pokynech, Prodávající neodpovídá za jakoukoli škodu vzniklou v této příčinné souvislosti.
5. Prodávající se zavazuje:
 - a) informovat neprodleně Kupujícího o všech skutečnostech majících vliv na plnění dle této Kupní smlouvy,
 - b) plnit řádně a ve stanoveném termínu své povinnosti vyplývající z této Kupní smlouvy,
 - c) požádat včas Kupujícího o potřebnou součinnost za účelem řádného plnění této Kupní smlouvy,
6. Prodávající není oprávněn postoupit, ani převést jakákoliv svá práva či povinnosti vyplývající z této Kupní smlouvy bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího.
7. Prodávající není oprávněn použít ve svých dokumentech, prezentacích či reklamě odkazy na Kupujícího nebo jakýkoliv jiný odkaz, který by mohl být i nepřímo vést k identifikaci Kupujícího, bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího. Výše uvedeným omezením není dotčena možnost Prodávajícího uvádět činnost dle této smlouvy jako svou referenci ve svých nabídkách v zákonem stanoveném rozsahu, popřípadě rozsahu stanoveném zadavatelem.
8. Prodávající je podle ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů. Toto spolupůsobení je povinen zajistit i u svých příp. subdodavatelů.

VIII. PŘECHOD VLASTNICTVÍ A NEBEZPEČÍ ŠKODY

1. Vlastnictví k předmětu plnění dodanému na základě této Kupní smlouvy přechází na Kupujícího okamžikem podpisu protokolu o předání a převzetí plnění oběma Smluvními stranami. Tímto okamžikem přechází na Kupujícího rovněž nebezpečí škody na předmětu plnění.

IX. SMLUVNÍ SANKCE

1. Smluvní strany se dohodly, že:
 - a) Prodávající zaplatí Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z kupní ceny bez DPH za každý započatý kalendářní den prodlení s dodáním předmětu plnění.
 - b) Prodávající zaplatí Kupujícímu smluvní pokutu za prodlení s odstraňováním vad a nedodělků zjištěných v rámci převjímacího řízení ve výši 500,- Kč za každou vadu a započatý kalendářní den prodlení s odstraněním vady.
 - c) Prodávající zaplatí Kupujícímu smluvní pokutu za prodlení s odstraněním reklamované vady v dohodnuté lhůtě ve výši 1 000,- Kč za každou vadu a započatý kalendářní den prodlení s odstraněním vady.
 - d) Kupující zaplatí Prodávajícímu úrok z prodlení s úhradou faktury předloženou po splnění podmínek stanovených touto smlouvou a to ve výši dle vládního nařízení č. 351/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů
2. Splatnost smluvních pokut se sjednává na 30 dnů ode dne doručení jejich vyúčtování.
3. Zaplacením jakékoli smluvní pokuty dle této smlouvy, není dotčeno právo oprávněné strany na náhradu škody způsobené porušením povinností dle této smlouvy.
4. Smluvní strana, které vznikne právo uplatnit smluvní pokutu, může od jejího vymáhání na základě své vůle upustit.

X. UKONČENÍ SMLUVNÍHO VZTAHU

1. Tato smlouva zanikne splněním závazku dle ustanovení § 1908 Občanského zákoníku nebo před uplynutím lhůty plnění z důvodu podstatného porušení povinností smluvních stran - jednostranným právním jednáním, tj. odstoupením od smlouvy. Dále může tato smlouva zaniknout dohodou, smluvních stran. Návrhy na zánik smlouvy dohodou je oprávněna vystavit kterákoli ze smluvních stran.
2. Kterákoli smluvní strana je povinna písemně oznámit druhé straně, že poruší své povinnosti plynoucí ze závazkového vztahu. Také je povinna oznámit skutečnosti, které se týkají podstatného zhoršení výrobních poměrů, majetkových poměrů, případně i kapacitních či personálních poměrů, které by mohly mít i jednotlivě negativní vliv na plnění její povinnosti plynoucí z předmětné smlouvy. Je tedy povinna druhé straně oznámit povahu překážky včetně důvodů, které jí brání nebo budou bránit v plnění povinností a o jejich důsledcích. Zpráva musí být podána písemně bez zbytečného odkladu poté, kdy se oznamující strana o překážce dozvěděla nebo při náležité péči mohla dozvědět. Lhůtou bez zbytečného odkladu se rozumí 10 dnů. Oznaměním se oznamující strana nezbujuje svých závazků vyplývajících ze smlouvy nebo obecně závazných předpisů. Jestliže tuto povinnost oznamující strana nesplní, nebo není druhé straně zpráva doručena včas, má druhá strana nárok na úhradu škody, která jí tímto vznikla, a nárok na odstoupení od smlouvy.

3. Odstoupení od smlouvy musí odstoupující strana oznámit druhé straně písemně bez zbytečného odkladu poté, co se dozvěděla o podstatném porušení smlouvy. Lhůta pro doručení odstoupení od smlouvy se stanovuje pro obě strany 10 dnů ode dne, kdy jedna ze smluvních stran zjistila podstatné porušení smlouvy. V odstoupení musí být dále uveden důvod, pro který strana od smlouvy odstoupuje a přesná citace toho bodu smlouvy, který ji k takovému kroku opravňuje. Bez těchto náležitostí je odstoupení od smlouvy neplatné.
4. Stanoví-li strana oprávněná pro dodatečné plnění lhůtu, což však u podstatného porušení smlouvy učinit nemusí, vzniká jí právo odstoupit od smlouvy až po jejím uplynutí. Jestliže však strana, která je v prodlení, prohlásí, že svůj závazek nesplní, může strana oprávněná odstoupit od smlouvy před uplynutím lhůty dodatečného plnění, kterou stanovila, a to i v případě, že budoucí porušení smlouvy by nebylo podstatné.
5. Podstatným porušením smlouvy opravňujícím Kupujícího odstoupit od smlouvy mimo ujednání uvedená v jiných člácích smlouvy se rozumí:
 - a) prodlení Prodávajícího se zahájením plnění delší než 10 kalendářních dnů
 - b) v případě, že Prodávající postupuje při plnění dodávky v rozporu se zadáním Kupujícího, Kupující jej písemně vyzve k odstranění nedostatku a Prodávající tak neučiní
 - c) pravomocné ukončení insolvenčního řízení na majetek Prodávajícího.
6. Podstatným porušením smlouvy opravňujícím Prodávajícího odstoupit od smlouvy je prodlení Kupujícího s úhradou daňového dokladu (faktury) dle v předmětné smlouvě dohodnutého platebního režimu delším než 30 dní počítáno ode dne jeho splatnosti.
7. V případě, že se Kupujícímu nepodaří zajistit finanční prostředky, má Kupující právo jednostranně odstoupit od kupní smlouvy nebo její části.
8. Důsledky odstoupení od smlouvy:
 - a) odstoupením od smlouvy, tj. doručením projevu vůle o odstoupení druhému účastníkovi, smlouva zaniká ke dni účinnosti odstoupení. Odstoupení od smlouvy se však nedotýká nároku na náhradu škody, pokud nebylo důvodem vzniku škody uplatnění "vyšší moci" a smluvních pokut vzniklých porušením smlouvy; řešení sporů mezi smluvními stranami a jiných ustanovení, která podle projevené vůle stran nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení smlouvy. Je-li však smluvní pokuta závislá na délce prodlení, nenarůstá její výše po zániku smlouvy
 - b) závazky Prodávajícího, pokud jde o jakost, odstraňování vad a nedodělků, a také záruky za jakost prací jím provedených až do doby jakéhokoliv odstoupení od smlouvy platí i po takovém odstoupení, a to pro část předmětu plnění, kterou Prodávající do takového odstoupení realizoval
 - c) odstoupí-li některá ze stran od této smlouvy na základě ujednání z této smlouvy vyplývajících, smluvní strany vypořádají své závazky z předmětné smlouvy takto:
 - (i) Prodávající provede soupis všech provedených dodávek a prací oceněných dle způsobu, kterým je stanovena kupní cena;
 - (ii) Prodávající provede finanční vyčíslení provedených dodávek a prací, poskytnutých záloh a zpracuje "dílčí konečnou fakturu";
 - (iii) Prodávající vyzve Kupujícího k "dílčímu předání plnění" a Kupující je povinen do 3 dnů od obdržení vyzvání zahájit "dílčí přejímací řízení";
 - (iv) Kupující uhradí Prodávajícímu provedené dodávky a práce do doby odstoupení od smlouvy na základě vystavené faktury.
9. V případě, že nedojde mezi Prodávajícím a Kupujícím dle výše uvedeného v postupu ke shodě a písemné dohodě, bude postupováno dle čl. XI této smlouvy.

XI. SPORY

1. Veškeré spory mezi Smluvními stranami vzniklé z této Kupní smlouvy nebo v souvislosti s ní, budou řešeny pokud možno nejprve smírně.
2. Jakýkoli spor vzniklý z této smlouvy, pokud se jej nepodaří urovnat jednáním mezi smluvními stranami, bude rozhodnut k tomu věcně příslušným soudem, přičemž soudem místně příslušným k rozhodnutí bude na základě dohody smluvních stran soud určený podle sídla Kupujícího.

XII. VYŠŠÍ MOC

1. Za případy vyšší moci jsou považovány takové neobvyklé okolnosti, které brání trvale nebo dočasné plnění smlouvou stanovených povinností, které nastanou po nabytí platnosti smlouvy a které nemohly být ani Kupujícím, ani Prodávajícím objektivně předvídány nebo odvráceny.
2. Smluvní strana, které je tímto znemožněno plnění smluvních povinností, bude neprodleně informovat při vzniku takových okolností druhou smluvní stranu a předloží jí o tom vhodné doklady, příp. informace, že mají tyto okolnosti podstatný vliv na plnění smluvních povinností.
3. V případě, že působení vyšší moci trvá déle než 90 dní, vyjasní si obě smluvní strany další provádění předmětu plnění, resp. změnu dodatkem k této smlouvě.

XIII. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato Kupní smlouva se řídí právním řádem České republiky, zejména příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku a zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.
2. Zhotovitel souhlasí s uveřejněním smlouvy o dílo v souladu se zákonem a zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím ve znění pozdějších předpisů.
3. Zhotovitel souhlasí se zpracováním osobních údajů v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (GDPR).
4. Smluvní strany tímto prohlašují, že neexistuje žádné ústní ujednání, smlouva či řízení některé Smluvní strany, které by nepříznivě ovlivnilo výkon jakýchkoliv práv a povinností dle této Kupní smlouvy. Zároveň potvrzují svým podpisem, že veškerá ujištění a dokumenty dle této Kupní smlouvy jsou pravdivé, platné a právně vymahatelné.
5. Tuto smlouvu lze měnit, doplnit, nebo zrušit pouze písemnými průběžně číslovanými smluvními dodatky, jež musí být jako takové označeny a potvrzeny oběma stranami smlouvy. Tyto dodatky podléhají témuž smluvnímu režimu jako tato smlouva.
6. Smluvní strany na sebe přebírají nebezpečí změny okolností v souvislosti s právy a povinnostmi smluvních stran vzniklými na základě této smlouvy. Smluvní strany vylučují uplatnění ustanovení § 1765 odst. 1 a § 1766 občanského zákoníku na svůj smluvní vztah založený touto smlouvou.
7. Nevymahatelnost nebo neplatnost kteréhokoli ustanovení této smlouvy neovlivní vymahatelnost nebo platnost této smlouvy jako celku, vyjma těch případů, kdy takové nevymahatelné nebo neplatné ustanovení nelze vyčlenit z této smlouvy, aniž by tím pozbyla platnosti. Smluvní strany se pro takový případ zavazují vynaložit v dobré víře veškeré úsilí na nahrazení takového neplatného nebo nevymahatelného ustanovení vymahatelným a platným ustanovením, jehož účel v nejvyšší možné míře odpovídá účelu původního ustanovení a cílům této smlouvy.

8. Smluvní strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi smluvními stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy, ledaže je ve smlouvě výslovně sjednáno jinak. Vedle shora uvedeného si smluvní strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
9. Tato Kupní smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami.
10. Nedílnou součástí této smlouvy tvoří následující přílohy:
- a) Příloha č. 1 Kupní smlouvy – Strukturovaná cenová nabídka včetně technických specifikací
 - b) Příloha č. 2 Kupní smlouvy - Požadované technické podmínky kupujícího (Technické specifikace)
 - c) Příloha č. 3 Kupní smlouvy – Nabízené zboží prodávajícím s uvedením technických parametrů
 - d) Příloha č. 4 Kupní smlouvy – Certifikát vydaný pro dodávaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku.
11. Tato Kupní smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech, z nichž každý bude považován za prvopis. Každá Smluvní strana obdrží po dvou stejnopisech této Kupní smlouvy.
12. Na důkaz toho, že Smluvní strany s obsahem této Kupní smlouvy souhlasí, rozumí jí a zavazují se k jejímu plnění, připojují své podpisy a prohlašují, že tato Kupní smlouva byla uzavřena podle jejich svobodné a vážné vůle.

V Zádveřicích – Rakové dne 15. 8. 2018

V Halenkovicích dne 13 -08- 2018

Kupující

Obec Zádveřice - Raková

Ing. Lubomír Kokeš, starosta

OBEC
ZÁDVEŘICE-RAKOVÁ
ZÁDVEŘICE 460
763 12

Prodávající

WISS-CZECH, s.r.o.

Luděk Štěpáník, jednatel společnosti

WISS-CZECH, s.r.o.

763 63 Halenkovice 10

IČO: 293 05 934

DIČ: CZ29305934 ⑦

Doložka dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb.,

o obcích, ve znění pozdějších předpisů

Rozhodnuto orgánem obce:

Zatupitelstvo obce Zádveřice - Raková

Datum jednání a číslo usnesení:

25.7.2018 510/241/18

Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $2000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováním pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu kompatibilní s typem Rettbox-Air, výrobce ISV Marechal Technology. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus s kabelem o délce nejméně 4 m.
 - 3.2 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena:
 - vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby. Součástí analogové radiostanice je střešní anténa. Analogovou radiostanicí a anténu dodá výrobce CAS. Ovládání vozidlové radiostanice je shodné s radiostanicemi ve výbavě jednotky. Jednotka disponuje vozidlovou radiostanicí typu DM 4600, výrobce Motorola.
 - digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, typu G2, výrobce Matra s příslušnou montážní sadou. Digitální terminál včetně montážní sady dodá zadavatel.Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofónu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofón a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.
 - 3.4 K bodu 13 přílohy č. 1
Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a vozidlovým digitálním terminálem, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A.

- 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
CAS jev prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země se dvěma nebo čtyřmi světlotety LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 20.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světlotety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlotetů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy.
Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V i z elektrocentrály.
- 3.6 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.
- 3.7 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1
Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva, včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.
- 3.8 K bodu 20 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě a manuální klimatizací. Nezávislé topení má vývody k první i druhé řadě sedadel.
- 3.9 K bodu 21 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.
- 3.10 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.
- 3.11 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.
- 3.12 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v účelové nástavbě.
Kompletní dýchací přístroje pro montáž
 částečně poskytne zadavatel (3ks, výrobce Fenzy).
 částečně dodá výrobce CAS (3ks, specifikace viz bod 3.52 – tabulka příslušenství).
- 3.13 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky není vybavena náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům, ty jsou uloženy v účelové nástavbě. Náhradní tlakové lahve pro montáž poskytne zadavatel.
- 3.14 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice Motorola GP340, CP040. Úchyty pro montáž poskytne zadavatel.
- 3.15 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny. Úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.
Čtyři dobíjecí úchyty jsou umístěny v dosahu druhé řady sedadel, další dva jsou pak umístěny v dosahu první řady sedadel.
- 3.16 K bodu 22 přílohy č. 1
Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství. Sedák druhé řady sedadel je dělen nejméně na dvě části. Sedadla první i druhé řady sedadel jsou v omyvatelném provedení.

3.17 K bodu 22 přílohy č. 1

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce jsou vytvořeny úložné prostory přístupné od druhé řady sedadel, neomezující výhled hasičů z druhé řady sedadel. V těchto prostorech budou umístěny držáky radiostanic, svítílen a uloženy OOP a osobní věci.

3.18 K bodu 22 přílohy č. 1

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šířku kabiny osádky přístupná od druhé řady sedadel. Ve spodní části je uzpůsobena pro zavěšení páteřové desky. Úložná police a uchycení páteřové desky jsou zhotoveny tak, aby nedocházelo ke kolizi (kontaktu) s předními odpruženými sedadly při jejich propružení.

3.19 K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena:

- autorádiem,
- dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V (s trvalým proudem každé nejméně 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé nejméně 2 A) se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem nejméně 8 A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem nejméně 2 A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy. USB zásuvka je umístěna uprostřed blízko čelního skla pro připojení záznamové kamery do auta,
- v dosahu sedadla velitele úchytem tabletu pro tablet typu Galaxy P7500, velikosti 10“, výrobce Samsung. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojné místo (USB zásuvka). Tablet pro montáž dodá zadavatel.

3.20 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek nebo vymezený prostor pro uložení šesti lahví PET 1,5 l s pitnou vodou.

3.21 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky v prostoru první řady sedadel je úchytný prvek pro uložení dvou zásahových přileb.

3.22 K bodu 23 přílohy č. 1

CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, doplněným zvláštním zvukovým výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova.

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“, velikosti nejméně 3/5 šířky CAS, má světelnou část osazenou vzájemně synchronizovanými moduly - nejméně čtyřmi rohovými a nejméně šesti přímými směrem dopředu.

Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované svítílny (každá s nejméně šesti světelnými zdroji), které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky a které lze v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části CAS je zabudována v rozích karosérie účelové nástavby. Všechny světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou opatřeny LED zdroji světla a vyzařují světlo modré barvy. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče.

Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro řidiče řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele.

Reproduktor zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím.

Všechny světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou provedeny pro dvě úrovně světelného toku – DEN/NOC s homologací podle EHK 65 - TB2, resp. XB2.

3.23 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

- 3.24 K bodu 24 přílohy č. 1
Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.
- 3.25 K bodu 26 přílohy č. 1
Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení nebo svařování a lepení.
- 3.26 K bodu 26 přílohy č. 1
Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.
- 3.27 K bodu 26 přílohy č. 1
Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.
- 3.28 K bodu 26 přílohy č. 1
Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED.
Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.
- 3.29 K bodu 26 přílohy č. 1
Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezují přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmout a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.
- 3.30 K bodu 26 přílohy č. 1
Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu a v nádrži na pěnídlo. Stavoznaky zobrazují stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.
- 3.31 K bodu 28 přílohy č. 1
Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice, vysokotlaká proudnice a pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou v této specifikaci: průtok vody nejméně 200 l/min. při tlaku 40 bar, nastavení proudu vody otočnou hlavicí v rozmezí nejméně 0 až 120° (plný proud až ochranný štít), dostřik nejméně 30 m, včetně proplachu částic až do velikosti 5mm, hmotnost bez koncovky nejvíce 3,1 kg, otevírání a zavírání proudnice je pákou se systémem tlumení vodního rázu, tělo proudnice vhodně chráněné proti mechanickému poškození (např. poplastování nebo pogumování).
- 3.32 K bodu 28 přílohy č. 1
Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.
- 3.33 K bodu 30 přílohy č. 1
Žebřík pro výstup na střešinu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík ocelový, žárově zinkovaný.

- 3.34 K bodu 35 přílohy č. 1
Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.
- 3.35 K bodu 36 přílohy č. 1
Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3024. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.
- 3.36 K bodu 36 přílohy č. 1
Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.
- 3.37 K bodu 37 přílohy č. 1
V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „ZÁDVEŘICE“.
- 3.38 K bodu 39 přílohy č. 1
Na pravé straně zadní části karosérie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.
- 3.39 K bodu 42 přílohy č. 1
Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 3.40 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1
Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
- 3.41 K bodu 2 přílohy č. 3
Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.
- 3.42 K bodu 8 přílohy č. 3
Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.
- 3.43 K bodu 8 přílohy č. 3
Nápravy jsou uspořádány 4 x 4, pohon přední nápravy je odpojitelý nebo připojitelný.
- 3.44 K bodu 9 přílohy č. 3
Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výšce nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.
- 3.45 K bodu 13 přílohy č. 3
Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.
- 3.46 K bodu 18 přílohy č. 3
Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.
- 3.47 K bodu 22 přílohy č. 3
Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.

3.48 K bodu 25 přílohy č. 3

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny.

3.49 K bodu 29 přílohy č. 3

Nádrž na vodu má objem 4.000 až 4.099 litrů a je v prostoru pochůzně plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

3.50 K bodu 30 přílohy č. 3

Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

3.51 K bodu 33 přílohy č. 3

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

	počet kusů/párů	Dodá zadavatel	Dodá výrobce
cestářské koště s násadou	1 Ks	X	
dalekohled	1 Ks		X
dýchací přístroj s minimální zásobou 1600 l vzduchu výrobce Fenzy	3 Ks	X	
dýchací přístroj kompletní s minimální zásobou 1600 l vzduchu - DP splňuje tyto požadavky: jednoduchá a rychlá údržba, dlouhá životnost, nízké náklady na preventivní a technickou údržbu; robustní, odolný, lehký, ergonomický nosič z kompozitu, snadno ovladatelné přezky, jednoduché upínání lahví, manometr v ochranném pouzdru, ohnivzdorné a nenasákavé popruhy nosiče, hadice přístroje integrovány do těla nosiče, maska typ kandahár, ocelová láhev	3 Ks		X
džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení	1 Ks	X	
ejektor	1 Ks	X	
elektrocentrála - rozměry 740 x 500 x 530 mm (délka x šířka x výška)	1 Ks	X	
hadicový (přejezdový) můstek	2 Ks	X	
hadicový koš pro hadici B75	2 Ks		X
hadicový koš pro hadici C52	2 Ks		X
hadicový koš pro hadici D25	1 Ks		X
hadicový držák (vazák) v obalu	4 Ks	X	
hydrantový nástavec	1 Ks	X	
izolovaná požární hadice 52x20 m	6 Ks	X	
izolovaná požární hadice 52x20 m	2 Ks		X
izolovaná požární hadice 75x20 m	6 Ks	X	
izolovaná požární hadice 75x20 m	2 Ks		X
izolovaná požární hadice 25x20 m	2 Ks	X	
izolovaná požární hadice 25x20 m	2 Ks		X
izolovaná požární hadice 75x5 m	2 Ks	X	
kanálová rychloupávka	1 Ks		X
kbelík 10 l	1 Ks	X	
klíč k nadzemnímu hydrantu	1 Ks	X	
klíč k podzemnímu hydrantu	1 Ks	X	

klíč na hadice a armatury 75/52	2 Ks	X	
klíč na sací hadice	2 Ks	X	
kombinovaná proudnice 52	2 Ks	X	
kombinovaná proudnice 25	1 Ks	X	
krumpáč	1 Ks	X	
lafetová odnímatelná proudnice 75	1 Ks		X
lékárnička velikost III v batohu 490 x 390 x 270 mm (v x š x hl.)	1 Ks	X	
lopata	2 Ks	X	
motorová řetězová pila STIHL MS291	1 Ks	X	
motykosekera	1 Ks	X	
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1 Ks	X	
nádoba na úkapy	1 Ks		X
náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji	3 Ks	X	
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m	2 Ks	X	
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m	1 Ks		X
objímka na hadice 52 v obalu	4 Ks	X	
objímka na hadice 75 v obalu	4 Ks	X	
pákové kleště	1 Ks	X	
papírové ručníky (balení) včetně zásobníku	1 Ks		X
pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1 Ks		X
pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	1 Ks		X
pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 Ks		X
ploché páčidlo	1 Ks	X	
plovoucí čerpadlo s průtokem minimálně 1000l/min, s horním vývodem z čerpadla s koncovkou C52, výfuk vyveden do vrchu.	1 Ks		X
požární sekera bourací	1 Ks	X	
prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	1 Ks	X	
protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití	3 Ks		X
proudnice 52 s uzávěrem	1 Ks	X	
proudnice 75	1 Ks	X	
průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10 m	1 Ks		X
přechod 110/75	1 Ks	X	
přechod 75/52	2 Ks	X	
přechod 75/52	2 Ks		X
přechod 52/25	2 Ks	X	
přenosné výstražné světlo oranžové barvy (akumulátorové, v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením)	1 Ks		X
přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B	1 Ks		X
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1 Ks		X
přenosný kulový kohout 75	1 Ks	X	
přenosný přiměšovač	1 Ks		X

přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací, čtyřdílný, z lehkého kovu	1 Ks		X
přepravka plastová 600 x 400 x 200 mm	4 Ks		X
přepravka plastová 600 x 400 x 300 mm	2 Ks		X
přetlakový ventil	1 Ks	X	
přetlakový ventilátor, jmenovitý výkon 12.000 m ³ .h ⁻¹	1 Ks		X
příkrývka (deka) v obalu	2 Ks	X	
pytel polyetylénový	5 Ks	X	
rozdělovač 75	1 Ks	X	
ruční svítidla v provedení LED a ATEX s dobou dobíjení nejvíce 90 minut - svítidla splňují: dobíjecí provedení, možnost zavěsit na zásahový kabát, vysoká odolnost proti poškození, dlouhá životnost, dlouhá výdrž baterie, hlava svítidla otočná nebo pevné pravoúhlé provedení	6 Ks		X
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	100 párů		X
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 páry		X
sací hadice ø 110, délka 2,5m	4 Ks		X
sací koš ø 110	1 Ks	X	
sací nástavec na pěnídlo (hadice s příslušnou armaturou)	1 Ks		X
savice přiměšovače	1 Ks		X
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 Ks	X	
skříňka s elektrotechnickými nástroji - hliníkový kufr výrobce Extol, rozměry 460 x 330 x 150 mm (délka x šířka x výška)	1 Ks	X	
skříňka s nástroji - hliníkový kufr výrobce Extol, rozměry 460x330-150 mm (délka x šířka x výška)	1 Ks	X	
tekuté mýdlo 500 ml v zásobníku	1 Ks		X
termofólie 2 x 2 m	1 Ks	X	
trhací hák nastavovací, kovový, délka 4 m (2+2)	2 Ks	X	
ventilové lano na vidlici	1 Ks	X	
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 Ks		X
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1 Ks		X
páteřová deska	1 Ks	X	
záchytné lano na vidlici		X	
zastavovací světelný terč	1 Ks		X
hliníkový kufr Extol Craft, rozměry 460 x 330 x 150 mm (délka x šířka x výška)	2 Ks	X	

3.52 K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku a trhacího háku je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

3.53 K bodu 33 přílohy č. 3

Hygienické prostředky tekuté mýdlo v dávkovacím zásobníku a papírové ručníky jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku. V tomto prostoru se nachází také kanystr na vodu s uzavírací armaturou určený k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirální hadice s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS.

3.54 K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Pravá přední část účelové nástavby:

- > uložení v horní části v plnovýsuvném a výklopném prvku
 - sada přenosných výstražných světel oranžové barvy 1 ks,
 - prodlužovací kabel na navijáku 230 V o délce 25 m 1 ks,
- > uložení ve spodní části
 - plastová přepravka 600x400x300mm 2 ks,
- > uložení na výsuvném nebo otočném (případně kombinace) úložném prvku umožňujícím nasazení dýchacího přístroje přímo z úložného prvku bez nutnosti sundání dýchacího přístroje před nasazením
 - kompletní dýchací přístroj 2 ks,
 - náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji 3 ks,
- > vodorovný výsuvný prvek těsně pod prostorem s dýchacími přístroji, který po vysunutí vytvoří pracovní plochu (výměny tlakových láhví dýchacích přístrojů), pracovní plocha je ze tří vnějších stran ohraničená a to o výšce nejméně 20 mm a pracovní plocha je s neklouzavou podložkou např. pěnová pryž.

b) Pravá střední část účelové nástavby:

- protichemické ochranné oděvy 3 ks,
- skříňka s nástroji 1 ks,
- skříňka s elektrotechnickými nástroji 1 ks,
- hliníkové kufry Craft 2 ks

c) Pravá zadní část účelové nástavby:

- kombinovaná proudnice 52 1 ks,
- přechod 75/52 1 ks,
- pěnотvorný nástavec na vysokotlakou proudnici 1 ks,
- přenosný přiměšovač 1 ks,
- savička přenosného přiměšovače 1 ks,
- klíč na hadice a armatury 75/52 1 ks.
- > uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech
 - izolovaná požární hadice 52x20 m 2 ks,
 - izolovaná požární hadice 75x20 m 2 ks,
 - izolovaná požární hadice 25x20 m 2 ks.
- > uložení na svislém výsuvném úložném prvku
 - kanystr na vodu s uzavírací armaturou 1 ks,
 - papírové ručníky 1 balení,
 - tekuté mýdlo 500 ml 1 ks.

d) Levá přední část účelové nástavby:

- nádoba na úkapy 1 ks,
- nádoba na pohonné hmoty 2 ks,
- > uložení na vodorovném výsuvném prvku v prostřední části
 - plovoucí čerpadlo 1 ks,
- > uložení na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku ve spodní části

- přetlakový ventilátor 1 ks,
- elektrocentrála 1 ks,
- uložení v horní části v plnovýsuvném a výklopném prvku zachycujícím úkap PHM
- motorová řetězová pila 1 ks,
- nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 2 ks.
- e) Levá střední část účelové nástavby:
 - izolovaná požární hadice 52x20m v kotouči uložena samostatně 4 ks,
 - izolovaná požární hadice 75x20m v kotouči uložena samostatně 4 ks,
 - izolovaná požární hadice 25x20m v kotouči uložena samostatně 2 ks,
 - kombinovaná proudnice 52 1 ks,
 - proudnice 75 1 ks,
 - proudnice 52 s uzávěrem 1 ks,
 - kombinovaná proudnice 25 1 ks,
 - přechod 75/52 2 ks,
 - přechod 52/25 2 ks,
 - přenosný kulový kohout 75 1 ks,
 - rozdělovač 1 ks,
- uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech
 - izolovaná požární hadice 52x20m 2 ks,
 - izolovaná požární hadice 75x20m 2 ks,
- f) Levá zadní část účelové nástavby:
 - ejektor stojatý 1 ks,
 - přenosný hasicí přístroj CO₂ 1 ks,
 - přenosný hasicí přístroj práškový 1 ks,
 - džberová stříkačka 1 ks,
 - přechod 75/52 1 ks,
 - klíč na hadice a armatury 75/52 1 ks,
- uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku
 - pákové kleště 1 ks,
 - ploché páčidlo 1 ks,
 - požární sekera bourací 1 ks,
 - klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
 - klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
 - hydrantový nástavec 1 ks,
 - motykosekera 1 ks
- uložení v přepravkách 600x400x200mm
 - rukavice proti tepelným rizikům 2 páry,
 - ventilové lano na vidlici 1 ks,
 - záchytné lano na vidlici 1 ks,
 - průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10 m 1 ks,
 - objímka na izolovanou hadici 52 v obalu 4 ks,
 - objímka na izolovanou hadici 75 v obalu 4 ks,
 - hadicový držák v obalu 4 ks,
- g) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):
 - kombinovaný klíč na sací hadice a hadice 75/52 2 ks,
- uložení na vodorovném plnovýsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru
 - sběrač 110/2x75 1 ks,
 - izolovaná hadice 75x5 m v kotouči 2 ks,
 - přechod 110/75 1 ks,

- | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------|
| <input type="checkbox"/> | přetlakový ventil | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | sací koš | 1 ks, |
| h) Úložný prostor v kabině osádky: | | |
| <input type="checkbox"/> | dalekohled | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | páteřová deska | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | dýchací přístroj | 4 ks, |
| <input type="checkbox"/> | lékárnička velikost III v batohu | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | pytel polyetylénový | 5 ks, |
| <input type="checkbox"/> | ruční svítilna | 6 ks, |
| <input type="checkbox"/> | rukavice lékařské jednorázové | 1 balení, |
| <input type="checkbox"/> | termofolie 2 x 2 m (lékárničky velikosti III) | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> | vytyčovací páska 500 m | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | zastavovací světelný terč | 1 ks, |
| ➤ uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel | | |
| <input type="checkbox"/> | nízkoprůtažné lano 30 m | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> | nízkoprůtažné lano 60 m | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | přikrývka (deka) v obalu | 2 ks. |
| ➤ úložný prostor za sedadlem řidiče a velitele | | |
| <input type="checkbox"/> | úchytné prvky ručních radiostanic | 4 ks, |
| <input type="checkbox"/> | úchytné prvky svítilen | 4 ks, |
| <input type="checkbox"/> | zásahové přilby | 4 ks. |
| i) Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby: | | |
| <input type="checkbox"/> | cestářské koště | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | hadicový můstek | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> | kanálová rychloupávka | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | kbelík 10 litrů | 1 ks. |
| <input type="checkbox"/> | krumpáč | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | lopata | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> | odnímatelná lafetová proudnice | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče | 1 sada, |
| <input type="checkbox"/> | sací hadice | 1 sada, |
| <input type="checkbox"/> | sací nástavec na pěnidlo | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | pěnotvorná proudnice na střední pěnu | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | trhací hák | 2 ks, |
| ➤ levé strana pochůzně plochy účelové nástavby – úchytný prvek pro nastavovací žebřík, doplněný v blízkosti zadní hrany pochůzně plochy „rolnou“ pro snazší sundávání i ukládání přenosného záchranného a zásahového žebříku. | | |
| <input type="checkbox"/> | přenosný záchranný a zásahový žebřík | 1 ks. |

V případě, že dispozice nástavby neumožňuje požadované rozložení, je možno požární výbavu po dohodě se zadavatelem uložit i na jiné místo v nástavbě nebo kabině CAS.

3.55 K bodu 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných plastových přepravkách o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

3.56 K bodu 36 přílohy č. 3

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

4. CAS je vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, s následujícími funkcemi:
 - ❑ záznam dat, chybový deník, maximální dosažené otáčky požárního čerpadla,
 - ❑ diagnostika, uzavření rolet a dveří, zasunutí osvětlovacího stožáru,
 - ❑ monitorování mezních provozních stavů na požárním čerpadle, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,
 - ❑ signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
 - ❑ ovládání osvětlení okolí automobilu, osvětlení v účelové nástavbě a výstražné oranžové rampy na zádi účelové nástavby z prostoru obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky,
 - ❑ zobrazení kontrolních údajů podvozkové části a účelové nástavby včetně motohodin, otáček motoru a požárního čerpadla a mazacího tlaku,
 - ❑ signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,
 - ❑ automatické zasunutí osvětlovacího stožáru při uvolnění ruční brzdy včetně automatického vypnutí světel na osvětlovacím stožáru,
 - ❑ upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací),
 - ❑ systém plánované údržby v účelové nástavbě CAS.
5. CAS je pro vyšší bezpečnost jízdy vybavena systémem ABS.
6. Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN s úhlem náběhu β nejméně 15° a s jištěním proti přetížení, který pro montáž dodá výrobce CAS.
7. Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče). Lišta je vybavena nejméně 6 tryskami.
8. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200°C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000°C .
9. Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 10.000 kg.
10. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část o velikosti nejméně 5" je umístěna v zorném poli řidiče.
11. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu s tzv. „stavebním“ vzorkem a s výrobním označením M+S.
12. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem.
13. Výška CAS v nezatíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice 3.100 mm
14. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně $15\text{ kW}\cdot 1000\text{kg}^{-1}$ největší technicky přípustné hmotnosti CAS.
15. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodívostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.

Pokud je CAS vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybaven dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. V případě, že CAS není konstruována pro brodění s lanovým navijákem, musí být v účelové nástavbě určeno úložné místo pro umístění lanového navijáku při brodění. Úložné místo je vybaveno úchytným prvkem pro lanový naviják.

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

16. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například činidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez činidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.

17. CAS je vybavena:

- akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 130 A,
- výškově a podélně nastavitelným volantem a výškově a podélně nastavitelnými, odpruženými předními sedačkami (řidič i spolujezdec),
- elektrickým stahováním všech bočních oken kabiny osádky,
- elektricky nastavitelnými a vyhřívanými hlavními vnějšími zpětnými zrcátky,
- pro vyšší míru bezpečnosti jízdy a zajištění podmínky brodivosti je CAS vybavena vnější sluneční clonou se zabudovanými přídatnými dálkovými světly,
- pro dlouhodobé zásahy v zimním období je prostor čerpacího zařízení vybaven nezávislým topením nebo je přímo vyhříváno čerpací zařízení,
- použité požární čerpadlo musí mít vysokou životnost a musí umožňovat sání znečištěné vody, musí být takové konstrukce a materiálové skladby, aby součásti čerpadla, které přichází do styku s vodou, byly z antiabrazivních materiálů např. nerezová ocel, nebo bronz,
- ochrannými mřížkami předních světel.

18. Podvozková část CAS je vybavena převodovkou s poloautomatickým systémem řazením rychlostí bez spojového pedálu, s možností volby automatického nebo manuálního režimu.

19. CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.

20. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

21. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

22. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
23. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout Jan Hrehuš, telefon 605 332 655, e-mail hrehyyy@seznam.cz, Tomáš Štefanec, telefon 721 661 705, e-mail stefanec.tom@gmail.com.

V Zádveřicích dne 31. 5. 2018

Technické podmínky Cisternová automobilová stříkačka CAS 20 4000/240 S2R na podvozku SCANIA NEW P380 4x4 CP28

Předmětem veřejné zakázky je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 2000 l.min⁻¹ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ (CAS schopná provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace), v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen CAS).

Dodávaná CAS bude splňovat požadavky:

- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
- b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
- c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v technických podmínkách (příloha č. 4 Zadavatele).

Kategorie CAS	CAS 20 4000/240 S2R
Typ nástavby	Cisternová automobilová stříkačka
Typ podvozku	SCANIA NEW P380 4x4 CP28
Celková hmotnost podvozku	max. 18.000 kg
Největší technicky přípustná hmotnost	18.000 kg
Kabina	jednoprostorová, 4 dveřová, posádková 1 + 1 + 4 - CrewCab CP28
Motor výkon	279 kW 1975Nm - EURO 5
Měrný výkon	15,5 kW/1000 kg ⁻¹
Převodovka	Opticruise
Brzdy	bubnové
Čerpací jednotka	RUBERG - bronzové, vyhřívané od motoru vozidla
Výkon čerpadla nízký tlak	2.000 lt/min. při 10 barech/3m sací výšky
Výkon čerpadla vysoký tlak	150 lt/min při 40 barech
Brodivost	750 mm
CAN-bus	vybaveno datovou sběrnicí
Celková výška CAS max.	3100mm v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze)
Karosérie účelové nástavby	Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií svařování a lepení
Barva	Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 3003 a červená RAL 3024 (polepem)

Pozn. dodavatele:

Nabízíme nový model Scania NEW, na fotografiích je ještě „starý“ model podvozku Scania.

Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku

Název	Výrobce	Obchodní název /specifikace dodavatele/	Požadovaný počet	
			m.j.	počet m.j.
Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“, velikosti nejméně 3/5 šířky CAS je osazeno vzájemně synchronizovanými moduly - nejméně čtyřmi rohovými a šesti přímými směrem dopředu. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované svítilny (každá s nejméně šesti světelnými zdroji), které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části CAS je zabudována v rozích karosérie účelové nástavby. Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části CAS je provedeny pro dvě úrovně světelného toku – DEN/INOC homologace podle EHK 65 - TB2, resp. XB2. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení v mikrofonu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónu je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky, a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Reproduktor H 100 zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby jeho vyzářování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výstavou a příslušenstvím. Oranžová blikající světla LED A TC 38 - 8 modulů, v provedení LED na zadní části účelové nástavby je soustředěna do jednoho celku vybaveného osmi světelnými zdroji,má tyto módy výstražné blikání, směrování vlevo, směrování vpravo. Ovládací prvky jsou umístěny v kabině osádky v dosahu řidiče	HOLOMÝ	Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“, světelná souprava VNT 0241LU Bbbbcbbbb délka 1708 mm, výška 60 mm CAS je osazeno vzájemně synchronizovanými moduly - čtyřmi rohovými a šesti přímými směrem dopředu. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované svítilny LED B 38-MS26-SM R65, 12 diod které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části CAS je zabudována v rozích karosérie účelové nástavby LED B 44-II-1 24V /TB 2I. Všechny světelné části zvláštního výstražného zařízení vyzářují světlo modré barvy, jsou opatřeny LED zdroji světla a jsou provedeny pro dvě úrovně světelného toku – DEN/INOC homologace podle EHK 65 - TB2, resp. XB2. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení ovládací jednotka AZJ 400B-M-6-2 (velikost 1DIN) jsou umístěny v dosahu strojníka Spuštění, přepínání a vypnutí tónu je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky CAS, a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Reproduktor H 100 zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby jeho vyzářování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výstavou a příslušenstvím. Oranžová blikající světla LED A TC 38 - 8 modulů, v provedení LED na zadní části účelové nástavby je soustředěna do jednoho celku vybaveného osmi světelnými prvky CAS, výstavou a příslušenstvím. Oranžová blikající světla LED A TC 38 - 8 modulů, v provedení LED na zadní části účelové nástavby je soustředěna do jednoho celku vybaveného osmi světelnými prvky CAS, výstavou a příslušenstvím. Oranžová blikající světla LED A TC 38 - 8 modulů, v provedení LED na zadní části účelové nástavby je soustředěna do jednoho celku vybaveného osmi světelnými prvky CAS, výstavou a příslušenstvím. Oranžová blikající světla LED A TC 38 - 8 modulů, v provedení LED na zadní části účelové nástavby je soustředěna do jednoho celku vybaveného osmi světelnými prvky CAS, výstavou a příslušenstvím. Oranžová blikající světla LED A TC 38 - 8 modulů, v provedení LED na zadní části účelové nástavby je soustředěna do jednoho celku vybaveného osmi světelnými prvky CAS, výstavou a příslušenstvím.	sada	1
Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navijení, vysokotlaková hadice a proudnice.Naviják umožňuje nouzové ruční navijení. Naviják je opatřen vodícími kládkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakovou hadicí. Vysokotlaková hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průběžná. K hadici je připojena kombinovaná vysokotlaková proudnice podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaková proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) proudnice je vybavena římenovou ovládací pákou armatury.	PROTEK	Kombinovaná vysokotlaková proudnice PROTEK 2361 podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaková proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) proudnice je vybavena římenovou ovládací pákou armatury.	ks	1
Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS	WISS	Sací obrouk určený pro sání z obou stran a připojení sacího vedení	ks	1
Kabina osádky je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí dle požadavku provozovatele a s tlačítkovým mikrofonem a příslušnou střední anténou.	MOTOROLA	Motorola Digital Motorola DM4600E VHF 136-174 MHz, 25W tlačítkový mikrofon montážní sada, anení zářič	sada	1
V prostoru obsluhého místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obsluhí místo vozidlové radiostanice.	MOTOROLA	Externí reproduktor s držákem,Standardní dlaňový mikrofon pro radiostanice Motorola řady ,Instalační sada pro zadní externí konektor, Interface	ks	1
výbavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu LED v provedení ATEX, s dobou dobíjení nejvíce 90 minut,	EUROLAMP	Rychlo-nabíjecí základna 12V, SURVIVOR LED s dobou dobíjení nejvíce 90 minut,	ks	6
Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče Kamera je vyřizovaná odolná proti prachu a vodě a zobrazovací část o velikosti nejméně 5" je umístěna v zorném poli řidiče	Dometic	Dometic RVS 555,kamerová sestava Perfect View - 5" monitor M55L + CAM 55 HD kamera s LED a integrovaným vyhříváním, IP 69K	ks	1
CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.	RETTBOX	Systém nabíjení vozidla 230 V se samočinně odpojitelnou zásuvkou sdruženou i se vzduchem RETT BOX AIR , součástí dodávky je i příslušný protikus	sada	1
Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN s s jištěním proti přetížení a přípojitelným i dálkovým ovládním a ochranným obalem, který pro montáž dodá výrobce CAS.	POWER WINSCH	POWER WINSCH PW50PRO 24V tažná síla 52,07 kN dle normy EN 14492 1+A1:2009, s odpojovačem baterií , central STOP tlačítko , naváděcí rolnou , kabelový ovladač 3 m , bezpečnostní tepelná pojistka , montážní díl na vozidlo, ochranný návlek.	sada	1

Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $2000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu kompatibilní s typem Rettbox-Air, výrobce ISV Marechal Technology. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus s kabelem o délce nejméně 4 m.
 - 3.2 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena:
 - vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby. Součástí analogové radiostanice je střešní anténa. Analogovou radiostanicí a anténu dodá výrobce CAS. Ovládání vozidlové radiostanice je shodné s radiostanicemi ve výbavě jednotky. Jednotka disponuje vozidlovou radiostanicí typu DM 4600, výrobce Motorola.
 - digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, typu G2, výrobce Matra s příslušnou montážní sadou. Digitální terminál včetně montážní sady dodá zadavatel.Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofónu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofón a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.
 - 3.4 K bodu 13 přílohy č. 1
Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a vozidlovým digitálním terminálem, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A.

3.5 K bodu 16 přílohy č. 1

CAS jev prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země se dvěma nebo čtyřmi světlotety LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 20.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světlotety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlotet podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V i z elektrocentrály.

3.6 K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

3.7 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva, včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.

3.8 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě a manuální klimatizací. Nezávislé topení má vývody k první i druhé řadě sedadel.

3.9 K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.

3.12 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v účelové nástavbě.

Kompletní dýchací přístroje pro montáž

částečně poskytne zadavatel (3ks, výrobce Fenzy).

částečně dodá výrobce CAS (3ks, specifikace viz bod 3.52 – tabulka příslušenství).

3.13 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky není vybavena náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům, ty jsou uloženy v účelové nástavbě. Náhradní tlakové láhve pro montáž poskytne zadavatel.

3.14 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice Motorola GP340, CP040. Úchyty pro montáž poskytne zadavatel.

3.15 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny. Úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

Čtyři dobíjecí úchyty jsou umístěny v dosahu druhé řady sedadel, další dva jsou pak umístěny v dosahu první řady sedadel.

3.16 K bodu 22 přílohy č. 1

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství. Sedák druhé řady sedadel je dělen nejméně na dvě části. Sedadla první i druhé řady sedadel jsou v omyvatelném provedení.

3.17 K bodu 22 přílohy č. 1

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce jsou vytvořeny úložné prostory přístupné od druhé řady sedadel, neomezující výhled hasičů z druhé řady sedadel. V těchto prostorech budou umístěny držáky radiostanic, svítilen a uloženy OOP a osobní věci.

3.18 K bodu 22 přílohy č. 1

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šířku kabiny osádky přístupná od druhé řady sedadel. Ve spodní části je uzpůsobena pro zavěšení páteřové desky. Úložná police a uchycení páteřové desky jsou zhotoveny tak, aby nedocházelo ke kolizi (kontaktu) s předními odpruženými sedadly při jejich propružení.

3.19 K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena:

- autorádiem,
- dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V (s trvalým proudem každé nejméně 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé nejméně 2 A) se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem nejméně 8 A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem nejméně 2 A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy. USB zásuvka je umístěna uprostřed blízko čelního skla pro připojení záznamové kamery do auta,
- v dosahu sedadla velitele úchytem tabletu pro tablet typu Galaxy P7500, velikosti 10“, výrobce Samsung. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojné místo (USB zásuvka). Tablet pro montáž dodá zadavatel.

3.20 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek nebo vymezený prostor pro uložení šesti lahví PET 1,5 l s pitnou vodou.

3.21 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky v prostoru první řady sedadel je úchytný prvek pro uložení dvou zásahových přileb.

3.22 K bodu 23 přílohy č. 1

CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, doplněným zvláštním zvukovým výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova.

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“, velikosti nejméně 3/5 šířky CAS, má světelnou část osazenu vzájemně synchronizovanými moduly - nejméně čtyřmi rohovými a nejméně šesti přímými směrem dopředu.

Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované svítlny (každá s nejméně šesti světelnými zdroji), které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky a které lze v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části CAS je zabudována v rozích karosérie účelové nástavby. Všechny světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou opatřeny LED zdroji světla a vyzářují světlo modré barvy. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče.

Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro řidiče řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele.

Reproduktor zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby jeho vyzářování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím.

Všechny světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou provedeny pro dvě úrovně světelného toku – DEN/NOC s homologací podle EHK 65 - TB2, resp. XB2.

3.23 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

- 3.24 K bodu 24 přílohy č. 1
Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.
- 3.25 K bodu 26 přílohy č. 1
Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení nebo svařování a lepení.
- 3.26 K bodu 26 přílohy č. 1
Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.
- 3.27 K bodu 26 přílohy č. 1
Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.
- 3.28 K bodu 26 přílohy č. 1
Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED.
Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.
- 3.29 K bodu 26 přílohy č. 1
Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezují přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmát a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.
- 3.30 K bodu 26 přílohy č. 1
Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu a v nádrži na pěnídlo. Stavoznaky zobrazují stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.
- 3.31 K bodu 28 přílohy č. 1
Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice, vysokotlaká proudnice a pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou v této specifikaci: průtok vody nejméně 200 l/ min. při tlaku 40 bar, nastavení proudu vody otočnou hlavicí v rozmezí nejméně 0 až 120° (plný proud až ochranný štít), dostřik nejméně 30 m, včetně proplachu částic až do velikosti 5mm, hmotnost bez koncovky nejvíce 3,1 kg, otevírání a zavírání proudnice je pákou se systémem tlumení vodního rázu, tělo proudnice vhodné chráněné proti mechanickému poškození (např. poplastování nebo pogumování).
- 3.32 K bodu 28 přílohy č. 1
Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.
- 3.33 K bodu 30 přílohy č. 1
Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík ocelový, žárově zinkovaný.

- 3.34 K bodu 35 přílohy č. 1
Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.
- 3.35 K bodu 36 přílohy č. 1
Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3024.
Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.
- 3.36 K bodu 36 přílohy č. 1
Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.
- 3.37 K bodu 37 přílohy č. 1
V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „ZÁDVEŘICE“.
- 3.38 K bodu 39 přílohy č. 1
Na pravé straně zadní části karoserie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.
- 3.39 K bodu 42 přílohy č. 1
Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 3.40 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1
Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
- 3.41 K bodu 2 přílohy č. 3
Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.
- 3.42 K bodu 8 přílohy č. 3
Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.
- 3.43 K bodu 8 přílohy č. 3
Nápravy jsou uspořádány 4 x 4, pohon přední nápravy je odpojitelý nebo připojitelný.
- 3.44 K bodu 9 přílohy č. 3
Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.
- 3.45 K bodu 13 přílohy č. 3
Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.
- 3.46 K bodu 18 přílohy č. 3
Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.
- 3.47 K bodu 22 přílohy č. 3
Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.

3.48 K bodu 25 přílohy č. 3

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny.

3.49 K bodu 29 přílohy č. 3

Nádrž na vodu má objem 4.000 až 4.099 litrů a je v prostoru pochůzně plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

3.50 K bodu 30 přílohy č. 3

Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

3.51 K bodu 33 přílohy č. 3

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

	počet kusů/párů	Dodá zadavatel	Dodá výrobce
cestářské koště s násadou	1 Ks	X	
dalekohled	1 Ks		X
dýchací přístroj s minimální zásobou 1600 l vzduchu výrobce Fenzy	3 Ks	X	
dýchací přístroj kompletní s minimální zásobou 1600 l vzduchu - DP splňuje tyto požadavky: jednoduchá a rychlá údržba, dlouhá životnost, nízké náklady na preventivní a technickou údržbu; robustní, odolný, lehký, ergonomický nosič z kompozitu, snadno ovladatelné přezky, jednoduché upínání lahví, manometr v ochranném pouzdru, ohnivzdorné a nenasákové popruhy nosiče, hadice přístroje integrovány do těla nosiče, maska typ kandahár, ocelová láhev	3 Ks		X
džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení	1 Ks	X	
ejektor	1 Ks	X	
elektrocentrála - rozměry 740 x 500 x 530 mm (délka x šířka x výška)	1 Ks	X	
hadicový (přejezdový) můstek	2 Ks	X	
hadicový koš pro hadici B75	2 Ks		X
hadicový koš pro hadici C52	2 Ks		X
hadicový koš pro hadici D25	1 Ks		X
hadicový držák (vazák) v obalu	4 Ks	X	
hydrantový nástavec	1 Ks	X	
izolovaná požární hadice 52x20 m	6 Ks	X	
izolovaná požární hadice 52x20 m	2 Ks		X
izolovaná požární hadice 75x20 m	6 Ks	X	
izolovaná požární hadice 75x20 m	2 Ks		X
izolovaná požární hadice 25x20 m	2 Ks	X	
izolovaná požární hadice 25x20 m	2 Ks		X
izolovaná požární hadice 75x5 m	2 Ks	X	
kanálová rychloupávka	1 Ks		X
kbelík 10 l	1 Ks	X	
klíč k nadzemnímu hydrantu	1 Ks	X	
klíč k podzemnímu hydrantu	1 Ks	X	

klíč na hadice a armatury 75/52	2 Ks	X	
klíč na sací hadice	2 Ks	X	
kombinovaná proudnice 52	2 Ks	X	
kombinovaná proudnice 25	1 Ks	X	
krumpáč	1 Ks	X	
lafetová odnímatelná proudnice 75	1 Ks		X
lékárnička velikost III v batohu 490 x 390 x 270 mm (v x š x hl.)	1 Ks	X	
lopata	2 Ks	X	
motorová řetězová pila STIHL MS291	1 Ks	X	
motykosekera	1 Ks	X	
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1 Ks	X	
nádoba na úkapy	1 Ks		X
náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji	3 Ks	X	
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m	2 Ks	X	
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m	1 Ks		X
objímka na hadice 52 v obalu	4 Ks	X	
objímka na hadice 75 v obalu	4 Ks	X	
pákové kleště	1 Ks	X	
papírové ručníky (balení) včetně zásobníku	1 Ks		X
pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1 Ks		X
pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	1 Ks		X
pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 Ks		X
ploché páčidlo	1 Ks	X	
plovoucí čerpadlo s průtokem minimálně 1000l/min, s horním vývodem z čerpadla s koncovkou C52, výfuk vyveden do vrchu.	1 Ks		X
požární sekera bourací	1 Ks	X	
prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	1 Ks	X	
protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití	3 Ks		X
proudnice 52 s uzávěrem	1 Ks	X	
proudnice 75	1 Ks	X	
průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10 m	1 Ks		X
přechod 110/75	1 Ks	X	
přechod 75/52	2 Ks	X	
přechod 75/52	2 Ks		X
přechod 52/25	2 Ks	X	
přenosné výstražné světlo oranžové barvy (akumulátorové, v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením)	1 Ks		X
přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B	1 Ks		X
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1 Ks		X
přenosný kulový kohout 75	1 Ks	X	
přenosný přiměšovač	1 Ks		X

přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací, čtyřdílný, z lehkého kovu	1 Ks		X
přepravka plastová 600 x 400 x 200 mm	4 Ks		X
přepravka plastová 600 x 400 x 300 mm	2 Ks		X
přetlakový ventil	1 Ks	X	
přetlakový ventilátor, jmenovitý výkon 12.000 m ³ .h ⁻¹	1 Ks		X
přikrývka (deka) v obalu	2 Ks	X	
pytel polyetylénový	5 Ks	X	
rozdělovač 75	1 Ks	X	
ruční svítidla v provedení LED a ATEX s dobou dobíjení nejvíce 90 minut - svítidla splňují: dobíjecí provedení, možnost zavěsit na zásahový kabát, vysoká odolnost proti poškození, dlouhá životnost, dlouhá výdrž baterie, hlava svítidla otočná nebo pevné pravoúhlé provedení	6 Ks		X
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	100 párů		X
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 páry		X
sací hadice ø 110, délka 2,5m	4 Ks		X
sací koš ø 110	1 Ks	X	
sací nástavec na pěnidlo (hadice s příslušnou armaturou)	1 Ks		X
savice příměšovače	1 Ks		X
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 Ks	X	
skříňka s elektrotechnickými nástroji - hliníkový kufr výrobce Extol, rozměry 460 x 330 x 150 mm (délka x šířka x výška)	1 Ks	X	
skříňka s nástroji - hliníkový kufr výrobce Extol, rozměry 460x330-150 mm (délka x šířka x výška)	1 Ks	X	
tekuté mýdlo 500 ml v zásobníku	1 Ks		X
termofólie 2 x 2 m	1 Ks	X	
trhací hák nastavovací, kovový, délka 4 m (2+2)	2 Ks	X	
ventilové lano na vidlici	1 Ks	X	
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 Ks		X
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1 Ks		X
páteřová deska	1 Ks	X	
záchytné lano na vidlici		X	
zastavovací světelný terč	1 Ks		X
hliníkový kufr Extol Craft, rozměry 460 x 330 x 150 mm (délka x šířka x výška)	2 Ks	X	

3.52 K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku a trhacího háku je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením.

Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

3.53 K bodu 33 přílohy č. 3

Hygienické prostředky tekuté mýdlo v dávkovacím zásobníku a papírové ručníky jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku. V tomto prostoru se nachází také kanystr na vodu s uzavírací armaturou určený k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirální hadice s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS.

3.54 K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

- a) Pravá přední část účelové nástavby:
- uložení v horní části v plnovýsuvném a výklopném prvku
 - ❑ sada přenosných výstražných světel oranžové barvy 1 ks,
 - ❑ prodlužovací kabel na navijáku 230 V o délce 25 m 1 ks,
 - uložení ve spodní části
 - ❑ plastová přepravka 600x400x300mm 2 ks,
 - uložení na výsuvném nebo otočném (případně kombinace) úložném prvku umožňujícím nasazení dýchacího přístroje přímo z úložného prvku bez nutnosti sundání dýchacího přístroje před nasazením
 - ❑ kompletní dýchací přístroj 2 ks,
 - ❑ náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji 3 ks,
 - vodorovný výsuvný prvek těsně pod prostorem s dýchacími přístroji, který po vysunutí vytvoří pracovní plochu (výměny tlakových láhví dýchacích přístrojů), pracovní plocha je ze tří vnějších stran ohraničená a to o výšce nejméně 20 mm a pracovní plocha je s neklouzavou podložkou např. pěnová pryž.
- b) Pravá střední část účelové nástavby:
- ❑ protichemické ochranné oděvy 3 ks,
 - ❑ skříňka s nástroji 1 ks,
 - ❑ skříňka s elektrotechnickými nástroji 1 ks,
 - ❑ hliníkové kufry Craft 2 ks
- c) Pravá zadní část účelové nástavby:
- ❑ kombinovaná proudnice 52 1 ks,
 - ❑ přechod 75/52 1 ks,
 - ❑ pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici 1 ks,
 - ❑ přenosný přiměšovač 1 ks,
 - ❑ savička přenosného přiměšovače 1 ks,
 - ❑ klíč na hadice a armatury 75/52 1 ks.
 - uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech
 - ❑ izolovaná požární hadice 52x20 m 2 ks,
 - ❑ izolovaná požární hadice 75x20 m 2 ks,
 - ❑ izolovaná požární hadice 25x20 m 2 ks.
 - uložení na svislém výsuvném úložném prvku
 - ❑ kanystr na vodu s uzavírací armaturou 1 ks,
 - ❑ papírové ručníky 1 balení,
 - ❑ tekuté mýdlo 500 ml 1 ks.
- d) Levá přední část účelové nástavby:
- ❑ nádoba na úkapy 1 ks,
 - ❑ nádoba na pohonné hmoty 2 ks,
 - uložení na vodorovném výsuvném prvku v prostřední části
 - ❑ plovoucí čerpadlo 1 ks,
 - uložení na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku ve spodní části

- přetlakový ventilátor 1 ks,
- elektrocentrála 1 ks,
- uložení v horní části v plnovýsuvném a výklopném prvku zachycujícím úkap PHM
 - motorová řetězová pila 1 ks,
 - nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 2 ks.
- e) Levá střední část účelové nástavby:
 - izolovaná požární hadice 52x20m v kotouči uložená samostatně 4 ks,
 - izolovaná požární hadice 75x20m v kotouči uložena samostatně 4 ks,
 - izolovaná požární hadice 25x20m v kotouči uložena samostatně 2 ks,
 - kombinovaná proudnice 52 1 ks,
 - proudnice 75 1 ks,
 - proudnice 52 s uzávěrem 1 ks,
 - kombinovaná proudnice 25 1 ks,
 - přechod 75/52 2 ks,
 - přechod 52/25 2 ks,
 - přenosný kulový kohout 75 1 ks,
 - rozdělovač 1 ks,
- uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech
 - izolovaná požární hadice 52x20m 2 ks,
 - izolovaná požární hadice 75x20m 2 ks,
- f) Levá zadní část účelové nástavby:
 - ejektor stojatý 1 ks,
 - přenosný hasicí přístroj CO₂ 1 ks,
 - přenosný hasicí přístroj práškový 1 ks,
 - džberová stříkačka 1 ks,
 - přechod 75/52 1 ks,
 - klíč na hadice a armatury 75/52 1 ks,
- uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku
 - pákové kleště 1 ks,
 - ploché páčidlo 1 ks,
 - požární sekera bourací 1 ks,
 - klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
 - klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
 - hydrantový nástavec 1 ks,
 - motykosekera 1 ks
- uložení v přepravkách 600x400x200mm
 - rukavice proti tepelným rizikům 2 páry,
 - ventilové lano na vidlici 1 ks,
 - záchytné lano na vidlici 1 ks,
 - průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10 m 1 ks,
 - objímka na izolovanou hadici 52 v obalu 4 ks,
 - objímka na izolovanou hadici 75 v obalu 4 ks,
 - hadicový držák v obalu 4 ks,
- g) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):
 - kombinovaný klíč na sací hadice a hadice 75/52 2 ks,
- uložení na vodorovném plnovýsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru
 - sběrač 110/2x75 1 ks,
 - izolovaná hadice 75x5 m v kotouči 2 ks,
 - přechod 110/75 1 ks,

- | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------|
| <input type="checkbox"/> | přetlakový ventil | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | sací koš | 1 ks, |
| h) Úložný prostor v kabině osádky: | | |
| <input type="checkbox"/> | dalekohled | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | páteřová deska | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | dýchací přístroj | 4 ks, |
| <input type="checkbox"/> | lékárnička velikost III v batohu | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | pytel polyetylénový | 5 ks, |
| <input type="checkbox"/> | ruční svítilna | 6 ks, |
| <input type="checkbox"/> | rukavice lékařské jednorázové | 1 balení, |
| <input type="checkbox"/> | termofolie 2 x 2 m (lékárničky velikosti III) | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> | vytyčovací páska 500 m | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | zastavovací světelný terč | 1 ks, |
| ➤ uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel | | |
| <input type="checkbox"/> | nízkoprůtažné lano 30 m | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> | nízkoprůtažné lano 60 m | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | přikrývka (deka) v obalu | 2 ks. |
| ➤ úložný prostor za sedadlem řidiče a velitele | | |
| <input type="checkbox"/> | úchytné prvky ručních radiostanic | 4 ks, |
| <input type="checkbox"/> | úchytné prvky svítilen | 4 ks, |
| <input type="checkbox"/> | zásahové přilby | 4 ks. |
| i) Úložný prostor na pochůzné ploše účelové nástavby: | | |
| <input type="checkbox"/> | cestářské koště | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | hadicový můstek | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> | kanálová rychloucpávka | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | kbelík 10 litrů | 1 ks. |
| <input type="checkbox"/> | krumpáč | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | lopata | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> | odnímatelná lafetová proudnice | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče | 1 sada, |
| <input type="checkbox"/> | sací hadice | 1 sada, |
| <input type="checkbox"/> | sací nástavec na pěnidlo | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | pěnotvorná proudnice na střední pěnu | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | trhací hák | 2 ks, |
| ➤ levé strana pochůzné plochy účelové nástavby – úchytný prvek pro nastavovací žebřík, doplněný v blízkosti zadní hrany pochůzné plochy „rolnou“ pro snazší sundávání i ukládání přenosného záchranného a zásahového žebříku. | | |
| <input type="checkbox"/> | přenosný záchranný a zásahový žebřík | 1 ks. |

V případě, že dispozice nástavby neumožňuje požadované rozložení, je možno požární výbavu po dohodě se zadavatelem uložit i na jiné místo v nástavbě nebo kabině CAS.

3.55 K bodu 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných plastových přepravečkách o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

3.56 K bodu 36 přílohy č. 3

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

4. CAS je vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, s následujícími funkcemi:
 - záznam dat, chybový deník, maximální dosažené otáčky požárního čerpadla,
 - diagnostika, uzavření rolet a dveří, zasunutí osvětlovacího stožáru,
 - monitorování mezních provozních stavů na požárním čerpadle, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,
 - signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
 - ovládání osvětlení okolí automobilu, osvětlení v účelové nástavbě a výstražné oranžové rampy na zádi účelové nástavby z prostoru obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky,
 - zobrazení kontrolních údajů podvozkové části a účelové nástavby včetně motohodin, otáček motoru a požárního čerpadla a mazacího tlaku,
 - signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,
 - automatické zasunutí osvětlovacího stožáru při uvolnění ruční brzdy včetně automatického vypnutí světel na osvětlovacím stožáru,
 - upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací),
 - systém plánované údržby v účelové nástavbě CAS.
5. CAS je pro vyšší bezpečnost jízdy vybavena systémem ABS.
6. Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN s úhlem náběhu β nejméně 15° a s jištěním proti přetížení, který pro montáž dodá výrobce CAS.
7. Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče). Lišta je vybavena nejméně 6 tryskami.
8. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.
9. Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 10.000 kg.
10. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část o velikosti nejméně 5" je umístěna v zorném poli řidiče.
11. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu s tzv. „stavebním“ vzorkem a s výrobním označením M+S.
12. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.
13. Výška CAS v nezatíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice 3.100 mm
14. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 15 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti CAS.
15. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.

Pokud je CAS vybavena hlavními světly (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybaven dalšími hlavními světly v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světla. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. V případě, že CAS není konstruována pro brodění s lanovým navijákem, musí být v účelové nástavbě určeno úložné místo pro umístění lanového navijáku při brodění. Úložné místo je vybaveno úchytným prvkem pro lanový naviják.

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

16. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidání aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zapracován do návodu k obsluze.

17. CAS je vybavena:

- akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 130 A,
- výškově a podélně nastavitelným volantem a výškově a podélně nastavitelnými, odpruženými předními sedačkami (řidič i spolujezdec),
- elektrickým stahováním všech bočních oken kabiny osádky,
- elektricky nastavitelnými a vyhřívanými hlavními vnějšími zpětnými zrcátky,
- pro vyšší míru bezpečnosti jízdy a zajištění podmínky brodivosti je CAS vybavena vnější sluneční clonou se zabudovanými přídatnými dálkovými světly,
- pro dlouhodobé zásahy v zimním období je prostor čerpacího zařízení vybaven nezávislým topením nebo je přímo vyhříváno čerpací zařízení,
- použité požární čerpadlo musí mít vysokou životnost a musí umožňovat sání znečištěné vody, musí být takové konstrukce a materiálové skladby, aby součásti čerpadla, které přichází do styku s vodou, byly z antiabrazivních materiálů např. nerezová ocel, nebo bronz,
- ochrannými mřížkami předních světel.

18. Podvozková část CAS je vybavena převodovkou s poloautomatickým systémem řazením rychlostí bez spojkového pedálu, s možností volby automatického nebo manuálního režimu.
19. CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.
20. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
21. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

22. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
23. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout Jan Hrehuš, telefon 605 332 655, e-mail hrehyyy@seznam.cz, Tomáš Štefanec, telefon 721 661 705, e-mail stefanec.tom@gmail.com.

V Zádveřicích dne 31. 5. 2018

Elektronický podpis - 12.6.2018

Certifikát autora podpisu :

Jméno : JUDr. Zdeněk Šváb
Vydal : PostSignum Qualified C...
Platnost do : 1.11.2018

Elektronický podpis - 1.6.2018

Certifikát autora podpisu :

Jméno : Ing. František Zádina
Vydal : PostSignum Qualified C...
Platnost do : 26.4.2019





MV-generální ředitelství HZS ČR
TECHNICKÝ ÚSTAV POŽÁRNÍ OCHRANY
AUTORIZOVANÁ OSOBA 221
autorizace číslo 1/2001 ze dne 4.1.2001

CERTIFIKÁT TYPU č. 221/033/2017
vydaný

výrobci: **WISS CZECH, s.r.o.**
Halenkovice č.p.10, 76363, Halenkovice

identifikační číslo: 29305934

na výrobek: **Cisternová automobilová stříkačka 20/4000/240-S 2 T**
na podvozku Scania 4x4

u kterého byla provedena certifikace podle ustanovení § 10 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a podle ustanovení § 3 odst. 5 nařízení vlády č. 173/1997 Sb., kterým se stanoví vybrané výrobky k posuzování shody, ve znění pozdějších předpisů.

Výše uvedená autorizovaná osoba tímto certifikátem osvědčuje, že u vzorku předmětného výrobku zjistila shodu jeho vlastností se základními požadavky na výrobek, obsažené v technických předpisech:

Vyhl. č.35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č.53/2010 Sb.,
ČSN EN 1846-1:2011, ČSN EN 1846-2+A1:2014, ČSN EN 1846-3:2014

Nedílnou součástí tohoto certifikátu je Závěrečná zpráva o posouzení shody číslo 033/2017 ze dne 7.4.2017, která je přílohou tohoto certifikátu.

Tento certifikát se vydává pro účely vydání prohlášení výrobce o shodě výrobku s výše uvedenými předpisy a platí do 10.4.2022

V Praze dne 10.4.2017



Ing. Zdeněk Ráž
ředitel Technického ústavu PO



WISS

763 6

K

DI