

Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $2000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
CAS je vybavena zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu vozidla a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s min. výkonem 18A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost komunikačních prostředků a jiných přístrojů. Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič. Doplňování tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu nejméně od 0 bar do nejnižší provozní hodnoty, při které dojde k vypnutí výstrahy. Doplňování tlakového vzduchu je umožněno i při vypnuté spínací skřínce. Sdružená zásuvka je umístěna v blízkosti nástupu řidiče. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 4 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka 230 V je kompatibilní se zástrčkou typu Rettbox Air 230 V.
Dále je CAS vybavena samostatnou, skrytě umístěnou zásuvkou pro připojení externího startovacího zdroje (součástí dodávky je příslušný protikus).
 - 3.2 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena:
 - a) vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, typu GM 360, výrobce Motorola příslušnou střešní anténou. Analogovou radiostanicí včetně mikrofonu dodá zadavatel, anténu pro montáž dodá výrobce CAS.
 - b) digitálním přenosným terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, typu Tetrapol TPH 700, výrobce Cassidian s příslušnou montážní sadou. Digitální terminál dodá zadavatel, montážní sadu dodá výrobce CAS. Terminál je v kabině umístěn do vozidlového adaptéru s možností dobíjení terminálu a možností připojení ručního ovladače (např.:

ovladač MR 39, výrobce Cassidian) včetně magnetického držáku pro ovladač, sestava je doplněna o externí reproduktor.

Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka.

3.3 K bodu 13 přílohy č. 1

V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo analogové vozidlové radiostanice, které lze odpojit samostatným vypínačem.

3.4 K bodu 13 přílohy č. 1

Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a přenosným digitálním terminálem v adaptéru, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8A.

3.5 K bodu 16 přílohy č. 1

CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země s nejméně dvěma světly LED 24V s celkovým světelným tokem nejméně 30.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světla jsou orientována do jednoho směru. Naklápění světelných zdrojů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m, které je umístěno v prostoru obslužného místa čerpací jednotky CAS. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je prioritně z elektrické soustavy CAS 24 V, ale lze jej napájet i z elektrocentrály (elektrocentrála se připojuje ke stožáru za pomoci spirálového kabelu).

3.6 K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED po celé délce bočních stěn a zadní stěny účelové nástavby. Osvětlení je možno zapínat a vypínat z prostoru řidiče CAS a z prostoru obslužného místa čerpací jednotky CAS. Horní pochozí část nástavby je opatřena automaticky zapínaným osvětlením typu LED, jehož zapnutí se aktivuje sklopením žebříku určeného pro přístup na střešku účelové nástavby.

3.7 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva, včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.

3.8 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

3.9 K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi, žárově zinkovaná.

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky. S ohledem na vhodné a účelné umístění dýchacích přístrojů a množství požárního příslušenství uloženého v kabině osádky, a především s ohledem na bezpečnost a pohodlí zasahujících hasičů je rozměr kabiny od sloupku čelního okna kabiny po konec kabiny nejméně 3000 mm.

3.12 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji. Zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky, z toho jeden

v opěradle velitele, přitom vzdálenost v ose sedadla mezi opěradlem sedadla a interiérem před sedadlem je nejméně 800 mm. Úchyt pro zbývající dýchací přístroj je umístěn v úložném prostoru přístupném od druhé řady sedadel. Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel.

3.13 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Náhradní tlakové láhve pro montáž poskytne zadavatel.

3.14 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma nedobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu GP 340 a čtyřmi nedobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu DP 1400, výrobce Motorola, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

3.15 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti nedobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu Survivor ATEX, výrobce Streamlight, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

3.16 K bodu 22 přílohy č. 1

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství, se samostatným LED osvětlením. Sedák druhé řady sedadel je dělen nejméně na dvě části.

3.17 K bodu 22 přílohy č. 1

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce jsou vytvořeny úložné prostory přístupné od druhé řady sedadel. Konkrétní rozměr a umístění úložných prostor bude konzultován se zadavatelem v závislosti na typu dodávaného podvozku.

3.18 K bodu 22 přílohy č. 1

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná od druhé řady sedadel. Konkrétní rozměr a umístění police bude konzultován se zadavatelem v závislosti na typu dodávaného podvozku. Ve spodní části je uzpůsobena pro umístění páteřové desky.

3.19 K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena:

- a) autorádiem s informačním systémem s LED displejem o velikosti min. 7" s možností připojení couvací kamery,
- b) sadou pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení bluetooth, pokud stejnou funkcí není vybaveno autorádio,
- c) v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CL s napětím 12V (s trvalým proudem každé nejméně 8A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé nejméně 2A) se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- d) jednou zásuvkou CL s napětím 12V a elektrickým proudem nejméně 8A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem nejméně 2A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- e) jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem nejméně 8 A, napojenou na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy, umístěnou u středu čelního okna pro připojení přední kamery na sledování a záznam silničního provozu,
- f) v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typu Galaxy TAB 4, výrobce Samsung. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojné místo, které bude trvale pod napětím. Tablet s dobíjecím úchytem je umístěn na otočném prvku. Tablet a dobíjecí úchyt pro montáž dodá zadavatel,
- g) v dosahu velitele nabíjecím úchytem mobilního telefonu výrobce Brodit, pro telefon typ 230, výrobce NOKIA. Mobilní telefon a dobíjecí úchyt dodá zadavatel,
- h) měničem napětí 24V/230V s jednou zásuvkou 230V AC s výkonem nejméně 1000 W,
- i) LED lampičkou v prostoru velitele, která umožňuje čtení během jízdy CAS,
- j) držákem tzv. hříbkem pro uložení přílby velitele a strojníka během jízdy, umístění bude

specifikováno zadavatelem,

k) policí pro odkládání ochranných masek k dýchací technice a dalšího drobného vybavení, police je umístěna nad druhou řadou sedadel přes celou šíři kabiny.

3.20 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení minimálně šesti lahví PET 1,5l s pitnou vodou typu auto lednice (24V/230V), umístěný na úložném prostoru před druhou řadou sedadel. Při napojení CAS na dobíjení funguje lednice v režimu 230V.

3.21 K bodu 23 přílohy č. 1

CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, doplněným zvláštním zvukovým výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“, velikosti nejméně 3/5 šířky CAS, má světelnou část plně osazenu vzájemně synchronizovanými moduly. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované svítílny (každá s dvanácti světelnými zdroji), které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky a které lze v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části CAS je zabudována v rozích karosérie účelové nástavby a je doplněn jedním LED majákem umístěným uprostřed účelové nástavby (v ose CAS). Všechny světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou opatřeny LED zdroji světla a vyzařují světlo modré barvy. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče. Spouštění, přepínání a vypnutí tónů je možno i ze sedadla velitele. Reprodukční zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Všechny světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou provedeny pro dvě úrovně světelného toku – DEN/NOC s homologací podle EHK 65 - TB2, resp. XB2.

3.22 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

3.23 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.

3.24 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů ze slitiny lehkých kovů s hladkým povrchem (kromě pochůzných částí) a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení.

3.26 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.27 K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm a jsou vzájemně mezi sebou odděleny perforovaným plechem ze slitiny lehkých kovů s hladkým povrchem.

3.28 K bodu 26 přílohy č. 1

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno na obou stranách v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby. Další světelný zdroj typu LED je umístěn na vnitřní ploše výklopných dveří prostoru obslužného místa čerpací jednotky CAS. Vnitřní prostor zadních stupaček (prostor výtlačných hrdel) je osvětlen světelným zdrojem typu LED spínaným současně s osvětlením vnitřních prostor nástavby. Osvětlení má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou

použity flexibilní samolepicí LED pásy. Ovládání osvětlení je umístěno v kabině CAS v dosahu řidiče a v prostoru obslužného místa čerpací jednotky CAS.

3.29 K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba je pro usnadnění přístupu k požárnímu příslušenství po obou stranách opatřena plošnými stupačkami v celé délce účelové nástavby o minimální nosnosti 250 kg. Každá stupačka je na vnějších rozích osazena blikajícím LED světlem oranžové barvy automaticky spínaným při otevření stupačky.

3.30 K bodu 26 přílohy č. 1

Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu a v nádrži na pěnidlo. Stavoznaky zobrazují stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.

3.31 K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v prostoru obslužného místa čerpací jednotky CAS, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 80 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá, plně průtočná a po celém svém povrchu hladká, bez viditelné struktury opletu, z důvodu snadné údržby. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i пеноu. Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury. Proudnicí dodá zadavatel.

3.32 K bodu 28 přílohy č. 1

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

3.33 K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechní účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle a štěřiny žebříku mají torzní tuhost.

3.34 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně osmi světelných zdrojů. Ovládání je umístěno v kabině CAS v dosahu řidiče a v prostoru obslužného místa čerpací jednotky CAS.

3.35 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.

3.36 K bodu 36 přílohy č. 1

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm. Všechny výsuvné, otočné a výklopné prvky, které přesahují při použití základní rozměry CAS v přepravním stavu, jsou opatřeny zepředu, zezadu a ze strany retro-reflexními prvky po celém obvodu těchto stran.

3.37 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „TOVAČOV“.

3.38 K bodu 39 přílohy č. 1

Na pravé straně zadní části karoserie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.

3.39 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karoserie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200mm.

3.40 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.41 K bodu 2 přílohy č. 3

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.

3.42 K bodu 8 přílohy č. 3

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

3.43 K bodu 8 přílohy č. 3

Nápravy jsou uspořádány 4 x 4, pohon přední nápravy je odpojitelý nebo připojitelný.

3.44 K bodu 9 přílohy č. 3

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

3.45 K bodu 13 přílohy č. 3

Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.

3.46 K bodu 18 přílohy č. 3

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládaním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

3.47 K bodu 22 přílohy č. 3

Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3l pro zachycení nalévaného pěnidla.

3.48 K bodu 25 přílohy č. 3

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z nerezové oceli, jakostí minimálně AISI 316L.

3.49 K bodu 26 přílohy č. 3

Plnicí zařízení je tvořeno jedním potrubím 75 mm umístěným v zadní části účelové nástavby v prostoru rámu podvozku CAS.

3.50 K bodu 29 přílohy č. 3

Nádrž na vodu má objem 4.000 až 4.099 litrů a je v prostoru pochůzní plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

3.51 K bodu 30 přílohy č. 3

Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

3.52 K bodu 33 přílohy č. 3

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

| | počet kusů/párů | Dodá zadavatel | Dodá výrobce |
|--|-----------------|----------------|--------------|
| brodící kalhoty v obalu (450x360x240 mm) | 2 Ks | 2 | |

| | | | |
|---|--------|---|---|
| cestářské koště s násadou | 2 Ks | 2 | |
| dalekohled | 1 Ks | 1 | |
| dřevorubecká lopatka STIHL 130 cm | 1 Ks | 1 | |
| dýchací přístroj DRAGER | 6 Ks | 6 | |
| dvou - příčlový nástavec k zásahovému žebříku TAUCHMAN | 1 Ks | 1 | |
| ejektor stojatý | 1 Ks | 1 | |
| elektrické kalové čerpadlo UNIQUA CESSPIT 230V (170x270x460 mm) | 1 Ks | 1 | |
| elektrocentrála HONDA ECT 6500 (800x550x550 mm) | 1 Ks | 1 | |
| gola sada BGS 191 dílů v kufru (445x325x90 mm) | 1 sada | 1 | |
| hadicový (přejezdový) můstek dřevěný | 2 Ks | 2 | |
| hadicový držák (vazák) v obalu | 4 Ks | 4 | |
| hasící vak na záda ERMAK 20 | 1 Ks | 1 | |
| HVZ - hadice o délce 10 m k propojení nástroje s pohonnou jednotkou | 2 Ks | | 2 |
| HVZ - motorová pohonná jednotka hydraulického vyprošťovacího zařízení pro současnou činnost dvou vyprošťovacích nástrojů | 1 Ks | | 1 |
| HVZ - přímočarý teleskopický rozpínací nástroj – stojka v základním stavu nejvíce 480 mm, pracovním zdvihem 575 mm s rozpínací silou první píst 260 kN, druhý píst 130 kN | 1 Ks | | 1 |
| HVZ - rozpínací nástroj s čelistmi s rozpínací vzdáleností 730 mm a rozpínací silou 658 kN, o hmotnosti nejvíce 17 kg, podle ČSN EN 13204 | 1 Ks | | 1 |
| HVZ - řetězový úvazek | 1 pár | | 1 |
| HVZ - stříhací nástroj s minimálním rozevřením 206 mm a se schopností stříhání podle kategorie BC 180 I, o hmotnosti nejvíce 15,5 kg, podle ČSN EN 13204 | 1 Ks | | 1 |
| hydrantový nástavec kulový Pavliš Hartmann | 1 Ks | 1 | |
| izolovaná požární hadice 42x20 m | 4 Ks | 4 | |
| izolovaná požární hadice 52x20 m | 4 Ks | 4 | |
| izolovaná požární hadice 75x20 m | 8 Ks | 8 | |
| izolovaná požární hadice 75x5 m | 2 Ks | 2 | |
| kanálová rychloucpávka magnetická ECOTARP (600x600 mm) | 1 Ks | 1 | |
| kartuše k přiměšovacímu tubusu PH MIX | 6 Ks | 6 | |
| kbelík 10l | 1 Ks | 1 | |
| klíč k nadzemnímu hydrantu | 1 Ks | 1 | |
| klíč k podzemnímu hydrantu | 1 Ks | 1 | |
| klíč na hadice a armatury 75/52 | 5 Ks | 5 | |
| klíč na sací hadice | 2 Ks | 2 | |
| klíny podkládací RESQTEC | 1 sada | 1 | |
| kombinovaná proudnice 52 AWG | 1 Ks | 1 | |
| kombinovaná proudnice 52 PROTEK | 1 Ks | 1 | |
| kominické nářadí v kufru (425x220x230 mm) | 1 Ks | 1 | |
| kopáč | 2 Ks | 2 | |
| koš (přenosná kazeta) na hadice C52x20 m | 2 Ks | | 2 |

| | | | |
|--|------|---|---|
| koš (přenosná kazeta) na hadice B75x20 m | 1 Ks | | 1 |
| krumpáč | 1 Ks | 1 | |
| kufřík s nářadím k pilám (315x180x145 mm) | 1 Ks | 1 | |
| lékárnička velikost III v batohu (520x350x260 mm) | 1 Ks | 1 | |
| lezecké vybavení v batohu (690x370x290 mm) | 1 Ks | 1 | |
| lopata | 3 Ks | 3 | |
| megafon ER-66S | 1 Ks | 1 | |
| motorové kalové čerpadlo HONDA VT 30X (690x500x520 mm) | 1 Ks | 1 | |
| motorová kotoučová pila STIHL TS 400 | 1 Ks | 1 | |
| motorová řetězová pila STIHL MS 261 | 1 Ks | 1 | |
| motorová řetězová pila STIHL MS 362 | 1 Ks | 1 | |
| motykosekera | 1 Ks | 1 | |
| nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile STIHL 3 l (320x135x350 mm) | 1 Ks | 1 | |
| nádoba na pohonné hmoty k agregátům (10 l) | 1 Ks | 1 | |
| nádoba na sorbent 30 l (Ø310 x 570) | 2 Ks | 2 | |
| nádoba na úkapy ECOTARP ET 02 | 1 Ks | 1 | |
| nádoba na úkapy REO AMOS 16 l | 2 Ks | 2 | |
| nádoba na úkapy REO AMOS 7 l | 1 Ks | 1 | |
| náhradní kotouče k MKP STIHL TS 400 | 2 Ks | 2 | |
| náhradní lišta k MŘP STIHL MS 261 | 1 Ks | 1 | |
| náhradní lišta k MŘP STIHL MS 362 | 1 Ks | 1 | |
| náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji DRAGER | 3 Ks | 3 | |
| nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30m (součástí lezeckého batohu) | 2 Ks | 2 | |
| nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60m (součástí lezeckého batohu) | 1 Ks | 1 | |
| objímka na hadice 52 v obalu | 4 Ks | 4 | |
| objímka na hadice 75 v obalu | 4 Ks | 4 | |
| oblek proti bodavému hmyzu SRŠÁŇ | 1 Ks | 1 | |
| oděv pro práci ve vodě AQUATIC v obalu (510x340x310 mm, jeden oblek = jeden obal) | 2 Ks | 2 | |
| páčidlo HOOLIGAN | 1 Ks | 1 | |
| pákové kleště „30“ | 1 Ks | 1 | |
| papírové ručníky (balení) | 1 Ks | | 1 |
| pěnotvorná proudnice na střední pěnu AWG | 1 Ks | 1 | |
| pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P3 | 1 Ks | 1 | |
| pěnotvorné zařízení na lehkou pěnu UHAMO s příslušenstvím | 1 Ks | 1 | |
| pěnotvorný nástavec k proudnici AWG na těžkou pěnu | 1 Ks | 1 | |
| pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah) PROTEK | 1 Ks | 1 | |
| pila ruční | 1 Ks | 1 | |
| pilka na sklo GLAS-MASTER | 1 Ks | 1 | |
| pláštěnka hasičská | 6 Ks | 6 | |
| ploché páčidlo (Ø25 x 700) | 1 Ks | 1 | |

| | | | |
|--|--------|----|---|
| plovoucí čerpadlo NIAGARA (510x680x390 mm) | 1 Ks | 1 | |
| požární sekera bourací | 1 Ks | 1 | |
| požární sekera malá | 1 Ks | 1 | |
| požární světlomet halogenový (2 halogeny) | 1 Ks | 1 | |
| požární světlomet LED GALAXY PRO | 1 Ks | 1 | |
| pracovní polohovací pás APLIN BUPEX | 4 Ks | 4 | |
| prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m | 1 Ks | 1 | |
| prodlužovací kabel 400V na navijáku 25m | 1 Ks | 1 | |
| protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití SUNIT v obalu (450x360x240 mm) | 3 Ks | 3 | |
| prostředky pro likvidaci hmyzu v přepravce (605x405x265 mm) | 1 Ks | 1 | |
| protipořezové návleky v obalu (360x260x100 mm) | 1 Ks | 1 | |
| proudnice 52 s uzávěrem | 1 Ks | 1 | |
| proudnice 75 | 1 Ks | 1 | |
| průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10 | 1 Ks | | 1 |
| přechod 110/75 | 1 Ks | 1 | |
| přechod 52/25 | 1 Ks | 1 | |
| přechod 75/52 | 7 Ks | 7 | |
| přenosné výstražné světlo oranžové barvy POWER FLASH v kufříku (450x370x70 mm) | 1 sada | 1 | |
| přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B (ø 180x520 mm) | 1 Ks | 1 | |
| přenosný hasicí přístroj pěnový, třídy F, 2 litry (ø 120x390 mm) | 1 Ks | 1 | |
| přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B (ø 160x680 mm) | 1 Ks | 1 | |
| přenosný kulový kohout 75 | 1 Ks | 1 | |
| přenosný příměšovač AWG | 1 Ks | 1 | |
| přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací TAUCHMAN | 1 sada | 1 | |
| přetlakový ventil AWG | 1 Ks | 1 | |
| přetlakový ventilátor, PAPIN 350 (450x500x570 mm) | 1 Ks | 1 | |
| přikrývka (deka) v obalu | 4 Ks | 4 | |
| přilba pro práci s motorovou pilou | 1 Ks | 1 | |
| příměšovací tubus PH MIX | 1 Ks | 1 | |
| příslušenství ke zvedacím vakům (propojovací hadice, připojovací ventily, redukční ventil, ovládací ventil s manometrem) | 1 sada | 1 | |
| pyrometr WOLCRAFT v kufru (300x230x75) | 1 Ks | 1 | |
| pytel polyetylénový | 5 Ks | 5 | |
| rozdělovač 75 SUPON | 1 Ks | 1 | |
| ruční radiostanice MOTOROLA GP 340 | 2 Ks | 2 | |
| ruční radiostanice MOTOROLA DP 1400 | 4 Ks | 4 | |
| ruční svítlna v provedení LED a ATEX s dobou dobíjení nejvíce 90 minut SURVIVOR | 6 Ks | 6 | |
| rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní | 15 Pár | 15 | |

| | | | |
|---|--------|---|---|
| rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C | 2 Pár | 2 | |
| rýč | 1 Ks | 1 | |
| sací hadice ø 110, délka 2,5 m | 4 Ks | 4 | |
| sací koš ø 110 | 1 Ks | 1 | |
| sací nástavec na pěnidlo | 1 Ks | | 1 |
| savice přiměšovače | 1 Ks | 1 | |
| sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou | 1 Ks | 1 | |
| sekera FISKARS X 10 | 1 Ks | 1 | |
| signální zastavovací svítlna MAG-LITE | 1 Ks | 1 | |
| signální zastavovací svítlna MAG-LITE MINI | 1 Ks | 1 | |
| skříňka s elektrotechnickými nástroji v kufru PELI 1550 (520x440x210 mm) | 1 Ks | 1 | |
| skříňka s nástroji pro vnikání do uzamčených prostor v kufru PELI 1550 (520x440x210 mm) | 1 Ks | 1 | |
| skříňka s nástroji v kufru PELI 1550 (520x440x210 mm) | 1 Ks | 1 | |
| směrová kladka k lanovému navijáku | 1 Ks | 1 | |
| stativ k požárnímu světlometu | 2 Ks | 2 | |
| tekuté mýdlo 500 ml | 1 Ks | | 1 |
| termofólie 2x2 m v lékárnice velikosti III | 1 Ks | 1 | |
| trhací hák nastavovací, kovový, délka 4 m | 1 Ks | 1 | |
| úvazky k lanovému navijáku a příslušenství | 1 sada | 1 | |
| vakuové dlahy EGO v obalu (640x460x170 mm) | 1 sada | 1 | |
| variabilní ruční vyprošťovací nástroj VRVN-1 | 1 Ks | 1 | |
| ventilové lano na vidlici | 1 Ks | 1 | |
| vesta reflexní HASIČI | 6 Ks | 6 | |
| víčko zaslepovací B 75 | 1 Ks | 1 | |
| vidle | 2 Ks | 2 | |
| vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy | 3 Ks | 3 | |
| výstražné kužely skládací (300x300x60 mm) | 4 Ks | 4 | |
| vytyčovací červenobílá páska 500 m | 1 Ks | 1 | |
| vyváděcí maska DRAGER | 2 Ks | 2 | |
| záchranná a evakuační nosítka - páteřová deska BAXTRAP | 1 Ks | 1 | |
| záchranná a evakuační nosítka vanového typu | 1 Ks | 1 | |
| záchranný kyslíkový přístroj v obalu (Ø240 x 570 mm) | 1 Ks | 1 | |
| záchranná vesta HIKO (510x340x310 mm, jeden obal = dvě vesty) | 2 Ks | 2 | |
| zachycovač airbagu HABERKORN | 1 Ks | 1 | |
| záchytné lano na vidlici | 1 Ks | 1 | |
| zvedací vak VAPO ZP 20 (530x530 mm) | 1 Ks | 1 | |
| zvedací vak VAPO ZP 30 (640x640 mm) | 1 Ks | 1 | |

3.53 K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebřík, trhacího háku, nádob na sorbent, hadicových můstek a spojovacího můstku zásahového žebříku je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem

jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením typu LED. Otevíratelná víka obou schrán jsou osazena plynovými vzpěrami o tlačné síle nejméně 250 N.

3.54 K bodu 33 přílohy č. 3

Hygienické prostředky tekuté mýdlo v dávkovacím zásobníku a papírové ručníky jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku, do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojena na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirální hadice s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS.

3.55 K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

- a) Pravá přední část účelové nástavby:
- skříňka s elektrotechnickými nástroji v kufru PELI 1550 1 ks,
 - skříňka s nástroji pro vnikání do uzamčených prostor v kufru PELI 1550 1 ks,
 - skříňka s nástroji v kufru PELI 1550 1 ks,
 - příslušenství ke zvedacím vakům v přepravce z hladkého lehkého kovu se zapuštěnými úchyty 1 sada,
 - gola sada BGS 191 dílů v kufru 1 sada,
 - přenosné výstražné světlo oranžové barvy POWER FLASH 1 sada,
 - výstražné kužely skládací 4 ks,
- Na zadní stěně účelové nástavby:
- páčidlo HOOLIGAN 1 ks,
 - variabilní ruční vyprošťovací nástroj VRVN-1 1 ks,
 - pilka na sklo GLAS-MASTER 1 ks,
 - zachycovač airbagu HABERKORN 1 ks,
- Na čelní straně otočného prvku:
- HVZ rozpínací nástroj 1 ks,
 - HVZ stříhací nástroj 1 ks,
 - vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy 1 ks,
- Na zadní straně otočného prvku:
- zvedací vak VAPO ZP 30 1 ks,
 - zvedací vak VAPO ZP 20 1 ks,
 - kanálová rychloucpávka magnetická ECOTARP 1 ks,
- Na vodorovném plně výsuvném prvku:
- HVZ motorová pohonná jednotka 1 ks,
 - HVZ hadice k propojení nástrojů 2 ks,
 - HVZ přímočarý teleskopický rozpínací nástroj 1 ks,
 - HVZ řetězový úvazek 1 pár,
 - nádoba na pohonné hmoty k agregátům (10 l) 1 ks,
- V přepravce z hladkého lehkého kovu se zapuštěnými úchyty pod výsuvným prvkem:
- klíny podkládací RESQTEC 1 sada,
- Přepravka z hladkého lehkého kovu se zapuštěnými úchyty pod výsuvným prvkem 1 ks.

- b) pravá střední část účelové nástavby:
- protichemické ochranné oděvy SUNIT v obalu 3 ks,
 - brodicí kalhoty v obalu 2 ks,
 - oděv pro práci ve vodě AQUATIC 2 ks,
 - záchranná vesta HIKO 2 ks,
 - lezecké vybavení v batohu 1 ks,
 - nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30m (součástí lezeckého batohu) 2 ks
 - nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60m (součástí lezeckého batohu) 1 ks
 - přepravka z hladkého lehkého kovu se zapuštěnými úchyty 3 ks.
- c) pravá zadní část účelové nástavby:
- přepravka z hladkého lehkého kovu se zapuštěnými úchyty 3 ks,
 - úvazky k lanovému navijáku a příslušenství 1 sada,
 - směrová kladka k lanovému navijáku 1 ks,
 - kartuše k přiměšovacímu tubusu PH MIX 6 ks,
- Na stěně účelové nástavby:
- hydrantový nástavec kulový Pavliš Hartmann 1 ks,
 - klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
 - klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
 - průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10 1 ks,
 - savice přiměšovače 1 ks,
- Na přední straně otočného prvku:
- pákové kleště 1 ks,
 - sekera FISKARS X 10 1 ks,
 - motykosekera 1 ks,
 - požární sekera bourací 1 ks,
 - požární sekera malá 1 ks,
 - ploché páčidlo 1 ks,
- Na zadní straně otočného prvku:
- pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P3 1 ks,
 - pěnotvorná proudnice na střední pěnu AWG 1 ks,
 - přenosný přiměšovač AWG 1 ks,
 - přiměšovací tubus PH MIX 1 ks,
 - pěnotvorný nástavec k proudnici AWG na těžkou pěnu 1 ks,
- Na výsuvném prvku:
- papírové ručníky 1 balení,
 - tekuté mýdlo 500ml 1 ks,
- V prostoru stupačky:
- přechod 75/52 2 ks,
 - klíč na hadice a armatury 75/52 1 ks,
 - izolovaná požární hadice 75x20m skládaná 1 ks.
- d) levá přední část účelové nástavby:
- Na vodorovném výsuvném a výklopném prvku:
- požární světlo met halogenový 1 ks,
 - požární světlo met LED GALAXY PRO 1 ks,
 - stativ k požárnímu světlo metu 2 ks,
 - prodlužovací kabel 230V na navijáku 25m 1 ks,
 - prodlužovací kabel 400V na navijáku 25m 1 ks,

- přepravka z hladkého lehkého kovu se zapuštěnými úchyty na drobné elektro příslušenství 1 ks,
 - Na úchytném prvku zachycujícím úkap PHM:
 - kufřík s nářadím k pilám 1 ks,
 - motorová kotoučová pila STIHL TS 400 1 ks,
 - motorová řetězová pila STIHL MS 261 1 ks,
 - motorová řetězová pila STIHL MS 362 1 ks,
 - nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 1 ks,
 - přilba pro práci s motorovou pilou 1 ks,
 - protipořezové návleky 1 ks,
 - pila ruční 1 ks,
 - náhradní kotouče k MKP STIHL TS 400 2 ks,
 - náhradní lišta k MŘP STIHL MS 261 1 ks,
 - náhradní lišta k MŘP STIHL MS 362 1 ks,
 - dřevorubecká lopatka STIHL 1 ks,
 - Na vodorovném plně výsuvném prvku:
 - elektrocentrála HONDA ECT 6500 1 ks,
 - přetlakový ventilátor PAPIN 350 1 ks,
 - Přepravka z hladkého lehkého kovu se zapuštěnými úchyty 1 ks.
- e) levá střední část účelové nástavby:
- izolovaná požární hadice 52x20m v kotouči uložená samostatně 2 ks,
 - izolovaná požární hadice 42x20m v kotouči uložená samostatně 2 ks,
 - izolovaná požární hadice 75x20m v kotouči uložená samostatně 4 ks,
 - uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech
 - izolovaná požární hadice 52x20m 2 ks,
 - izolovaná požární hadice 42x20m 2 ks,
 - izolovaná požární hadice 75x20m 2 ks,
 - kombinovaná proudnice 52 AWG 1 ks,
 - kombinovaná proudnice 52 PROTEK 1 ks,
 - proudnice 52 s uzávěrem 1 ks,
 - proudnice 75 1 ks,
 - přechod 75/52 1 ks,
 - klíč na hadice a armatury 75/52 2 ks,
 - hadicový držák (vazák) v obalu 4 ks,
 - hasící vak na záda ERMAK 20 1 ks,
-
- V přepravce z hladkého lehkého kovu se zapuštěnými úchyty
 - kominické nářadí v kufru 1 ks,
 - rukavice proti tepelným rizikům do 600°C 2 páry,
 - Na vodorovném plně výsuvném prvku:
 - přenosný hasící přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B 1 ks,
 - přenosný hasící přístroj CO2 s hasicí schopností 89B 1 ks,
 - přenosný hasící přístroj pěnový, třídy F, 2 litry 1 ks.
- f) levá zadní část účelové nástavby:
- Na vodorovném výsuvném a výklopném prvku:

- plovoucí čerpadlo NIAGARA 1 ks,
 - V přepravce z hladkého lehkého kovu se zapuštěnými úchyty:
 - ventilové lano na vidlici 1 ks,
 - záchytné lano na vidlici 1 ks,
 - objímka na hadice 52 v obalu 4 ks,
 - objímka na hadice 75 v obalu 4 ks,
 - Na vodorovném plně výsuvném prvku:
 - motorové kalové čerpadlo HONDA VT 30X 1 ks,
 - elektrické kalové čerpadlo UNIQUA CESSPIT 230V 1 ks,
 - klíč na hadice a armatury 75/52 1 ks,
 - V prostoru stupačky:
 - přenosný kulový kohout 75 1 ks,
 - přechod 75/52 2 ks,
 - klíč na hadice a armatury 75/52 1 ks,
 - rozdělovač 75 SUPON 1 ks,
 - izolovaná požární hadice 75x20m skládaná 1 ks.
- g) úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):
 - izolovaná hadice 75x5m v kotouči 2 ks,
 - klíč na sací hadice 2 ks,
 - přetlakový ventil AWG 1 ks,
 - přechod 52/25 1 ks,
 - přechod 75/52 2 ks,
 - přechod 110/75 1 ks,
 - sběrač 2x75 se zpětnou klapkou 1 ks,
 - víčko zaslepovací B 75 1 ks,
 - pěnотvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah) 1 ks.
 - PROTEK
- h) úložný prostor v kabině osádky:
 - Na dosah řidiče:
 - ruční svítilna SURVIVOR 1 ks,
 - ruční radiostanice MOTOROLA GP 340 1 ks,
 - vesta reflexní HASIČI 1ks,
 - Na dosah velitele:
 - dalekohled 1 ks,
 - ruční svítilna SURVIVOR 1 ks,
 - ruční radiostanice MOTOROLA GP 340 1 ks,
 - vesta reflexní HASIČI 1 ks,
 - signální zastavovací svítilna MAG-LITE MINI 1 ks,
 - V úložném prostoru přístupném z druhé řady sedadel:
 - ruční svítilna SURVIVOR 4 ks,
 - ruční radiostanice MOTOROLA DP 1400 4 ks,
 - rukavice lékařské jednorázové 15 páry,
 - lékárnička velikost III v batohu 1ks,
 - termofolie 2 x 2 m (v lékárničce velikosti III) 1ks,
 - záchranný kyslíkový přístroj v obalu 1 ks,
 - vakuové dlahy EGO v obalu 1 sada,

- vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy 2 ks,
- signální zastavovací svítidla MAG-LITE 1 ks,
- V polici ve střední horní části kabiny přístupném z druhé řady sedadel:
 - vesta reflexní HASIČI 4 ks,
 - pláštěnka hasičská 6 ks,
 - pyrometr WOLCRAFT 1 ks,
 - pracovní polohovací pás ALPIN BUPEX 4 ks,
 - vytyčovací červenobílá páska 500m 1 ks,
 - vyváděcí maska DRAGER 2 ks,
- dýchací přístroj DRAGER 6 ks,
- náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji 3 ks,
- V úložném prostoru pod druhou řadou sedadel:
 - přikrývka (deka) v obalu 4 ks,
 - oblek proti bodavému hmyzu SRŠÁN 1 ks,
 - prostředky pro likvidaci hmyzu v přepravce 1 ks,
 - megafon ER-66S 1 ks.
- i) úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby:
 - trhací hák nastavovací 1 ks,
 - hadicový můstek 2 ks,
 - přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče TAUCHMAN 1 sada,
 - dvou - příčlový nástavec k zásahovému žebříku TAUCHMAN 1 ks,
 - nádoba na sorbent 30l 2 ks,
 - Ve schránce podélné:
 - sací hadice ø 110, délka 2,5m 4 ks,
 - sací koš ø 110 1 ks,
 - ejektor stojatý 1 ks,
 - sací nástavec na pěnidlo 1 ks,
 - záchranná a evakuační nosítka vanového typu 1 ks,
 - kbelík 10 litrů 1 ks,
 - pěnotvorné zařízení na lehkou pěnu UHAMO s příslušenstvím 1 ks.
 - Ve schránce příčné za kabinou:
 - nádoba na úkapy REO AMOS 16l 2 ks,
 - nádoba na úkapy REO AMOS 7l 1 ks,
 - nádoba na úkapy ECOTARP ET 02 1 ks,
 - pytel polyetylenový 5 ks,
 - cestářské koště s násadou 2 ks,
 - lopata 3 ks,
 - krumpáč 1 ks,
 - kopáč 2 ks,
 - vidle 2 ks,
 - rýč 1 ks.

3.56 K bodu 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo nejméně v třinácti přenosných přepravkách z hladkého lehkého kovu se zapuštěnými úchyty, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

4. CAS není vybavena datovou sběrnici k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.

5. Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN. Lanový naviják pro montáž poskytne zadavatel. K osvětlení pole práce pro činnost lanového navijáku jsou pod předním oknem instalovány 4 ks pracovních světlometů s krytem, umístěnými na samostatném trubkovém rámu. Lanový naviják je osvětlen osvětlením typu LED umístěným na spodní části trubkového rámu, toto osvětlení se zapíná v prostoru řidiče CAS.
6. Přední část kabiny osádky je ve spodní části:
 - a) vybavena asanační lištou s třemi tryskami, napojenou na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládanou z místa strojníka (řidiče).
 - b) osazena nárazníkovou proudnicí s elektronickým ovládním pomocí multifunkčního joystiku z kabiny řidiče CAS. Nárazníková proudnice je snadno demontovatelná a její součásti budou tvořit kompaktní celek od jednoho výrobce. Nárazníková proudnice umožňuje:
 - průtok nejméně 750 l/min. při tlaku nejméně 8 bar,
 - nouzové ruční ovládní,
 - změnu proudu z plného na roztržštěný z kabiny řidiče CAS,
 - dostřik nejméně 30 m při tlaku 10 bar,
 - rozsah ovladatelnosti proudnice v horizontálním směru min. -90° až $+90^\circ$,
 - rozsah ovladatelnosti proudnice ve vertikálním směru min. -45° až $+90^\circ$,
7. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200°C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000°C .
8. Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 10.000kg.
9. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívána, s IR přísvitem, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část o velikosti nejméně 7" je součástí autorádia. Kamera se samočinně spustí při zařazení zpátečního rychlostního stupně.
10. CAS je vybavena v předních stupačkách na obou stranách CAS jedním LED pracovním světlometem, které osvětluje prostor podél boku CAS a na zádi CAS v prostoru rámu dvěma LED pracovními světly s intenzitou světelného toku nejméně 1000 lm. Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.
11. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a nejméně na přední nápravě jsou pneumatiky pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. U přední nápravy jsou použity pneumatiky s indexem nosnosti nejméně 160, indexem rychlosti nejméně K.
12. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem.
13. Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice 3200 mm.
14. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS a předurčení jednotky k zásahům při dopravních nehodách, je pro CAS použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně $15\text{ kW}\cdot 1000\text{kg}^{-1}$ největší technicky přípustné hmotnosti CAS.

15. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čárou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut. Pokud je CAS vybavena hlavními světly (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100mm nad čárou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybaven dalšími hlavními světly v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světla. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. V případě, že CAS není konstruovaná pro brodění s lanovým navijákem, musí být v účelové nástavbě určeno úložné místo pro umístění lanového navijáku při brodění. Úložné místo je vybaveno úchytným prvky pro lanový naviják. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čárou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.
16. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
- a) bez čidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
 - b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.
- V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zapracován do návodu k obsluze.
17. CAS je vybavena:
- a) s ohledem na předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 150 A,
 - b) s ohledem na bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém obleku a na různé výšky postav strojníků výškově a podélně nastavitelným volantem a výškově a podélně nastavitelnou pneumaticky odpruženou sedačkou (s regulací pružení, regulací váhy a možností aretace) pro řidiče a velitele,
 - c) s ohledem na zabezpečení osobních věcí hasičů centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním (které není součástí klíčku) s možností uzamčení kabiny osádky při chodu motoru,
 - d) s ohledem na předpokládané nasazení CAS za všech klimatických podmínek jsou veškerá zpětná zrcátka elektricky vyhřívána a elektricky nastavitelná a opatřena ochranným rámem,
 - e) s ohledem na předpokládané nasazení CAS za všech klimatických podmínek je čelní sklo elektricky vyhříváno,
 - f) automatickou klimatizací,
 - g) elektrickým stahováním oken všech dveří kabiny,
 - h) vnější sluneční clonou,
 - i) v kabině osádky stavoznakem zobrazující množství vody v nádrži, který je umístěn v prostoru přední části kabiny osádky v zorném poli řidiče,

- j) v prostoru čerpacího zařízení nezávislým topením pro dlouhodobé zásahy v zimním období,
 - k) podtlakovými houkačkami na střeše CAS, houkačky je možné ovládat samostatným vypínačem, a to jak z místa řidiče, tak z místa velitele,
 - l) CAS není vybavena analogovým ani digitálním tachografem,
 - m) s ohledem na možnost nouzového vyproštění, vpředu a vzadu vždy dvěma přípojnými body, nebo oky, o tažné síle každého bodu nejméně 90 kN,
 - n) s ohledem na předpokládané nasazení CAS v nepřístupném terénu ocelovým nárazníkem.
18. CAS je schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce.
19. Podvozková část CAS je vybavena:
- a) převodovkou s automatickým i manuálním (sekvenčním) systémem řazením rychlostí se spojkovým pedálem,
 - b) hydrodynamickým retardérem, s ovládáním v dosahu volantu a přes brzdový pedál,
 - c) brzdovou soustavou se čtyřmi na sobě nezávislými brzdovými systémy (provozní brzda, parkovací brzda na všechna kola, odlehčovací brzda a nouzová brzda),
 - d) s ohledem na předpokládané nasazení CAS za nepříznivých klimatických podmínek v zimním období podmetacími sněhovými řetězy, systém řetězů je ovládán z místa řidiče a jeho aktivování je signalizován sdělovačem.
20. CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.
21. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
22. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
23. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
24. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Petr Majar, e-mail: petr.majar@seznam.cz, telefon 775 418 102.

V Tovačově dne 27. 2. 2019