

## Kupní smlouva

uzavřená dle ustanovení § 2079 a násl. občanského zákoníku mezi těmito smluvními stranami:

### 1. Kupující:

**Město Tovačov**

se sídlem: Náměstí 12, 751 01 Tovačov  
IČ / DIČ: 00302082 / CZ00302082  
jednatel / zastoupený  
- ve věcech smluvních: Marek Svoboda, starosta města  
- ve věcech technických: Marek Svoboda, starosta města

bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., 188312309/0800  
telefon / fax: +420 602 500 750  
e-mail: [starosta@tovacov.cz](mailto:starosta@tovacov.cz)

(dále jen jako „kupující“)  
na straně jedné

a

### 2. Prodávající:

**KOBIT, spol. s r.o.**

se sídlem: Rozvojová 269, Praha 6, 165 00  
IČ / DIČ: 44792247 / CZ44792247  
jednatel / zastoupený: Janem Nožičkou, jednatelem společnosti  
- ve věcech smluvních: Ondřej Štengl, DiS., manažer obchodu  
- ve věcech technických: Ing. Petr Čechlovský, vedoucí servisu

registrace: OR u Městského soudu v Praze C5528  
bankovní spojení: Raiffeisenbank, a.s., č. ú. 5015230911/5500  
telefon / fax: +420 493 546 411, +420 493 522 974

e-mail: [kobit@kobit.cz](mailto:kobit@kobit.cz)  
(dále jen jako „prodávající“)  
na straně druhé

takto:

I.

#### Význam a účel smlouvy

1. Účelem této smlouvy je právní úprava postavení smluvních stran při realizaci dodávky: „Tovačov – Cisternová automobilová stříkačka“.
2. Tato smlouva má pro smluvní strany význam zejména z hlediska zajištění jejich řádného vzájemného spolupůsobení při realizaci předmětu koupě, kdy tato smlouva vymezuje nejdůležitější práva a povinnosti prodávajícího a kupujícího při realizaci dodávky. Pro kupujícího má tato smlouva význam zejména pro zajištění řádného a včasného dokončení dodávky.
3. Prodávající podpisem této smlouvy potvrzuje, že disponuje dostatečnými kapacitami a odbornými znalostmi a zkušenostmi, které jsou nezbytné k realizaci dodávky ve smyslu této smlouvy, a kupující pak potvrzuje, že má zajištěno řádné financování kupní ceny.
4. Pro účely této smlouvy jsou vymezeny následující pojmy:
  - i. Kupujícím je zadavatel po uzavření této smlouvy,
  - ii. Prodávajícím je dodavatel po uzavření této smlouvy,
  - iii. Poddodavatelem je osoba, pomocí které bude prodávající plnit určitou část dodávky, nebo která má poskytnout prodávajícímu k realizaci dodávky určité věci či práva, s nimiž bude prodávající oprávněn disponovat v rámci plnění dodávky, a to alespoň v rozsahu, v jakém tato osoba prokázala kvalifikaci za prodávajícího.

## II. Výchozí doklady

1. Výchozí podklady k uzavření této smlouvy tvoří:
  - i. nabídka prodávajícího ze dne 2.9.2019 (dále jen „Nabídka“) podaná na veřejnou zakázku vyhlášenou kupujícím a nazvanou „Tovačov – Cisternová automobilová stříkačka“ (dále jen „Veřejná zakázka“), zadávanou v režimu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „Zákon“),
  - ii. **zadávací dokumentace k Veřejné zakázce (dále jen „Zadávací dokumentace“), jejíž součástí je i Příloha č. 1 – Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku (závazný dokument) (dále jen „Technické podmínky“).**  
Prodávající je povinen realizovat dodávku v souladu s těmito podklady. Kupující odpovídá za správnost a úplnost předané dokumentace.
2. Tato smlouva byla schválena usnesením rady Města Tovačov č. 242/14-9 ze dne 16.10.2019.

## III. Předmět koupě

1. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat kupujícímu **cisternovou automobilovou stříkačku** (dále jen „**předmět koupě**“), jak je sjednáno v této smlouvě, a převést na kupujícího vlastnické právo k předmětu koupě a kupující se zavazuje poskytnout prodávajícímu při realizaci dodávky potřebnou součinnost, zejména převzít předmět koupě a zaplatit prodávajícímu kupní cenu sjednanou v této smlouvě.
2. Součástí dodávky předmět koupě je i předání příslušné dokumentace uvedené v čl. VIII.2.i této smlouvy. Příslušná dokumentace bude kupujícímu předložena v českém jazyce.
3. Prodávající se zavazuje dodat předmět koupě v souladu s českými technickými normami a v souladu s obecně závaznými právními předpisy platnými v České republice v době dodání předmětu koupě, dále pak v souladu s pokyny dodavatelů materiálů a pokyny výrobců zařízení tvořících součást předmětu koupě.
4. Prodávající realizuje dodávku předmětu koupě vlastním jménem a na vlastní odpovědnost.
5. Kupující je oprávněn, a to i v průběhu plnění dodávky, omezit rozsah dodávky předmět koupě, s čímž se prodávající zavazuje souhlasit.

## IV. Kupní cena

1. **Kupní cena celkem za předmět koupě byla sjednána dohodou smluvních stran ve výši 6 475 000,- Kč (slovy šestmilionůčtyřístasedmdeseátřítisíc korun českých) bez DPH. K takto sjednané ceně je připočítána DPH ve výši 21%. Kupní cena včetně 21 % DPH tak činí 7 834 750 Kč,- Kč.**
2. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady prodávajícího na dodání předmětu koupě.
3. Kupní cena může být navýšena o cenu dodatečných částí dodávky předmět koupě (dále jen „**Vícedodávky**“) zadaných prodávajícímu v souladu s § 222 Zákona.

## V. Platební podmínky

1. Kupující se zavazuje uhradit cenu v dílčích platbách takto:
  - i. **částku odpovídající 100% kupní ceny na základě daňového dokladu vystaveného prodávajícím po předání a převzetí předmětu koupě.**
2. Splatnost daňového dokladu je stanovena na **třicet dnů** od data vystavení. Daňový doklad musí být kupujícímu doručen nejpozději do **3 pracovních dnů** od data vystavení.
3. Daňový doklad se považuje za uhrazený dnem, kdy byla fakturovaná částka odepsána z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího.
4. Každý daňový doklad musí obsahovat všechny náležitosti daňového dokladu stanovené v § 29 zákona č. 235/2004 Sb., zákon o dani z přidané hodnoty v platném znění.
5. V případě, že daňový doklad nebude obsahovat náležitosti výše uvedené nebo k němu nebudou přiloženy všechny přílohy touto smlouvou požadované, je kupující oprávněn vrátit jej prodávajícímu a požadovat vystavení nového řádného daňového dokladu. Počínaje dnem doručení opraveného daňového dokladu kupujícímu začne plynout nová lhůta splatnosti.

## VI. Doba plnění

1. Prodávající se zavazuje realizovat dodávku předmět koupě v těchto termínech:
  - i. **termín zahájení předání předmět koupě: do 8-mi měsíců od písemné výzvy kupujícího k zahájení plnění.**
2. V případě, že nebude možné zahájit a dokončit dodávku v termínu dle čl. VI.1. této smlouvy z důvodů na straně kupujícího, je prodávající povinen zahájit / dokončit dodávku do pěti kalendářních dnů ode dne, kdy mu byla možnost zahájení / dokončení dodávky prokazatelně umožněna. V takovém případě se termíny uvedené v čl. VI.1. této smlouvy prodlužují o dobu, po kterou nebylo prodávajícímu umožněno zahájit /

dokončit dodávku. Prodávající je však i v takovém případě povinen vyvinout veškeré úsilí k tomu, aby byly původně sjednané termíny maximálně dodrženy. Strany si v tomto smyslu odsouhlasí nový termín dokončení dodávky a předání předmět koupě.

3. Kupující je oprávněn kdykoli nařídít prodávajícímu přerušeni realizace dodávky. V takovém případě dojde k prodloužení termínu na dokončení dodání předmět koupě v souladu s čl. VI.2. této smlouvy.

## VII.

### Realizace dodávky a kontrola plnění smlouvy

1. Prodávající je povinen dodat předmět koupě podle smlouvy, řádně a v dohodnutých termínech.
2. Prodávající se zavazuje dodat předmět koupě i v souladu s příslušnými ČSN a pokyny výrobců výrobků a dodavatelů použitých materiálů. V případě porušení těchto závazků vykazuje předmět koupě vady.
3. V případě, že poddodavatel prodávajícího neplní dodávku v souladu s touto smlouvou, je prodávající povinen učinit taková opatření, která povedou k nápravě tohoto stavu, a to i formou ukončení spolupráce s takovým poddodavatelem. Odpovědnost prodávajícího za řádné splnění dodávky není výběrem jeho poddodavatele nijak dotčena.
4. Prodávající je povinen umožnit zaměstnancům nebo zmocněncům poskytovatele dotace (Evropský fond pro regionální rozvoj), Ministerstva pro místní rozvoj, Ministerstva financí, auditnímu orgánu, Evropské komisi, Evropskému účetnímu dvoru, Nejvyššímu kontrolnímu úřadu a dalším oprávněným orgánům státní správy kontrolu dokladů souvisejících s plněním dodávky.
5. Prodávající je povinen při kontrole poskytnout na vyžádání kontrolnímu orgánu daňovou evidenci v požadovaném rozsahu. Prodávající je v souladu s § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., zákon o finanční kontrole v platném znění, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly. Prodávající je povinen minimálně do konce roku 2028 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR, ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního orgánu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci výše uvedeného projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
6. Prodávající je povinen písemně upozornit kupujícího na nevhodnou povahu jeho pokynů k plnění dodávky. Jestliže nevhodné pokyny překážejí v řádném plnění dodávky, prodávající se zavazuje přerušit plnění dodávky v nezbytném rozsahu, a to až do doby změny pokynů kupujícího nebo do písemného sdělení, že kupující trvá na plnění dodávky podle daných pokynů. Před přerušením plnění dodávky musí prodávající tuto skutečnost kupujícímu písemně oznámit a současně zdůvodnit nevhodnost konkrétního pokynu kupujícího. O dobu, po kterou bylo nutno plnění dodávky přerušit, se prodlužuje lhůta stanovená pro dokončení dodávky sjednaná v čl. VI.1.(i) této smlouvy.
7. Prodávající je povinen vést a průběžně aktualizovat reálný seznam poddodavatelů na akci včetně specifikace části předmětu koupě, které budou jednotliví poddodavatelé plnit, a to v souladu se seznamem, který předložil v rámci své nabídky. Tento seznam je prodávající povinen předložit na vyžádání kupujícímu.
8. Prodávající je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací uvedeného projektu včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2029. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí být prodávajícím akceptována.
9. Prodávající umožní osobám kupujícího během výroby předmětu koupě nejméně 2 inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správnosti postupu realizace předmětu koupě. Tyto osoby jsou povinné oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 pracovní dny předem.

## VIII.

### Předání a převzetí předmětu koupě, předání a převzetí předmětu koupě k servisním a opravárenským pracím

1. Prodávající splní svou povinnost dodat předmět koupě jeho řádným dokončením a předáním kupujícímu. Prodávající vyzve kupujícího k převzetí předmětu koupě písemně alespoň 5 dní předem. Místem předání předmětu koupě je sídlo kupujícího, tzn. **Město Tovačov, Náměstí 12, 751 01 Tovačov**.
2. Kupující je povinen řádně dodaný předmět koupě převzít. Za řádně dodaný je předmět koupě považován pokud:
  - i. předmět koupě je dodán v souladu s touto smlouvou, a to bez vad a nedodělků, a prodávající předal kupujícímu:
    - základní technický popis, může být součástí návodu,
    - osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji,
    - rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
    - osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
    - návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, seznam činností povoleny uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),

- rozsah oprav a pokyny pro opravy, které je kupující oprávněn uskutečňovat sám s katalogem náhradních dílů, výkresovou dokumentaci,
  - servisní knížku a originální servisní dokumentaci,
  - seznam vybavení včetně požárního příslušenství,
  - kontaktní údaje servisních míst,
  - kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2017 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.,
  - prohlášení výrobce podvozku, že při výrobě byly dodrženy veškeré jeho pokyny uvedené v manuálu pro nástavbáře a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto manuálu,
  - záruční listy,
  - záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
  - předávací protokol.
3. Kupující není povinen převzít předmět koupě, který vykazuje vady.
4. Kupující může (není však povinen) převzít i předmět koupě, který sice vykazuje vady, ale existence vad či absence některých dokladů uvedených v čl. VIII.2. této smlouvy samo o sobě nebo ve spojení s jinými nebrání řádnému užívání předmět koupě, a pokud se současně kupující zaváže, že vady předmětu koupě odstraní a chybějící doklady dodá ve stanovené lhůtě.
5. O předání a převzetí předmětu koupě sepíše strany písemný protokol (z něhož každá strana obdrží jedno vyhotovení), jehož obsahem bude alespoň:
- i. popis předávaného předmětu koupě,
  - ii. datum a čas zahájení přejímacího řízení,
  - iii. datum a čas ukončení přejímacího řízení,
  - iv. zhodnocení kvality předmětu koupě,
  - v. soupis vad, pokud je předmět koupě vykazuje,
  - vi. způsob a odstranění vad,
  - vii. termín pro odstranění vad,
  - viii. soupis předaných dokladů a soupis nedodaných dokladů,
  - ix. termín pro dodání chybějících dokladů,
  - x. výsledek přejímacího řízení, tedy zda kupující předmět koupě přebírá či nikoli
  - xi. podpisy zástupců stran.
6. Předáním a převzetím předmětu koupě přechází na kupujícího nebezpečí škody na předmětu koupě, které do té doby nesl prodávající. Předáním a převzetím předmětu koupě přechází na kupujícího také vlastnické právo k předmětu koupě.
7. a) Proávající disponuje odborným servisem s garantovanou zárukou (dále jen „Odborný servis“), o níž poskytuje kupujícímu následující údaje:
- adresa odborného servisu:
  - vzdálenost odborného servisu od sídla kupujícího (v km):
  - vlastník a provozovatel odborného servisu:
  - pracovní doba odborného servisu:
  - telefonní čísla a mail pro spojení s odborným servisem:
- Odborný servis se nachází ve vzdálenosti maximálně 30 (třicet) km od sídla kupujícího. Dojezdová vzdálenost se určuje dle plánovače <http://www.viamichelin.com>, způsobem „nejrychlejší cesta“. Kontrolní výpočet dle plánovače <http://www.mapy.cz>, způsobem „nejrychlejší cesta“. Pokud dle výpočtů není jednoznačné, zda je dojezdová vzdálenost větší než 30 (třicet) km, je rozhodující nižší z obou údajů. Proávající disponuje odborným servisem s garantovanou zárukou (dále jen „Odborný servis“), o níž poskytuje kupujícímu následující údaje:
- adresa odborného servisu: KOBIT – THZ CZ s.r.o., Tovární 123, Slatiňany 538 21
  - vzdálenost odborného servisu od sídla kupujícího (v km): 151,7 km
  - vlastník a provozovatel odborného servisu: KOBIT – THZ CZ s.r.o.
  - pracovní doba odborného servisu: 6:00-14:30
  - telefonní čísla a mail pro spojení s odborným servisem: [servis@kobit-thz.cz](mailto:servis@kobit-thz.cz), +420 469 699418
- Odborný servis leží ve větší dojezdové vzdálenosti než 30 (třicet) km od sídla kupujícího, prodávající je tedy povinen přebírat a předávat předmětu koupě k servisním a opravárenským pracím v sídle kupujícího na předem domluvené adrese ve Městě Tovačov, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Dojezdová vzdálenost se určuje dle plánovače <http://www.viamichelin.com>, způsobem „nejrychlejší cesta“. Kontrolní výpočet dle plánovače <http://www.mapy.cz>, způsobem „nejrychlejší cesta“. Pokud dle výpočtů není jednoznačné, zda je dojezdová vzdálenost větší než 30 (třicet) km, je rozhodující nižší z obou údajů.
8. Dopravu předmětu koupě k servisním a opravárenským pracím do odborného servisu, dle článku VIII.7b) této smlouvy, zajišťuje prodávající vlastní kapacitou a na vlastní náklady, **maximálně však v délce 60-ti měsíců ode dne předání předmětu koupě.**
9. V případě, že kupující nedisponuje odborným servisem dle článku VIII.7a) této smlouvy, může zabezpečit přebírání a předávání předmětu koupě k servisním a opravárenským pracím i prostřednictvím odborného servisu vzdálenějšího. Převzetí předmětu koupě po vlastní ose k provedení servisních a opravárenských prací je povinen v takovém případě zajistit svými pracovníky, na své náklady (včetně pohonných hmot) a svými prostředky. Proávající je povinen dodržet závazné termíny sjednané v článku IX.6 této smlouvy.

10. Pro účely této smlouvy se servisními a opravárenským pracemi rozumí zejména tyto:
- provádění všech prací, které jsou plánovány podle sešitu údržby výrobce předmětu koupě,
  - záruční opravy předmětu koupě
  - pozáruční opravy předmětu koupě
  - provádění všech oprav, které budou potřebné v důsledku opotřebení v rámci řádného užívání
  - opravy předmětu koupě po havárii.

## IX.

### Odpovědnost za vady předmětu koupě

1. Prodávající odpovídá za vady, které má předmět koupě v okamžiku jeho převzetí kupujícím.
2. Prodávající dále odpovídá za vady, které se vyskytnou v průběhu záruční doby a dále za to, že předmět koupě má po dobu záruční doby vlastnosti podle této smlouvy a podle veškeré dokumentace, která byla nebo měla být použita při dodání předmětu koupě podle této smlouvy, jakož že předmět koupě má po tuto dobu vlastnosti obvyklé.
3. Záruční doba činí **36 měsíců** ode dne předání předmětu koupě.
4. Doba od uplatnění práva z odpovědnosti za vady až do doby odstranění vady se nezapočítává do záruční doby a po tuto dobu tedy záruční lhůta neběží. V případě, že nároky kupujícího z odpovědnosti vad jsou vypořádány poskytnutím náhradního plnění (nahrazením novou bezvadnou věcí), běží pro toto náhradní plnění (věc) nová záruční doba, a to ode dne nového převzetí plnění (věci) kupujícím.
5. Kupující je povinen vady písemně reklamovat u prodávajícího bez zbytečného odkladu, nejpozději však do **30 dní** po jejich zjištění. V reklamaci musí být vady popsány a uvedeno, jak se projevují. Dále v reklamaci musí uvést své požadavky, jakým způsobem požaduje vady odstranit nebo zda požaduje finanční náhradu.
6. Prodávající je povinen:
  - i. potvrdit nejpozději následující pracovní den po obdržení reklamace přijetí reklamace a sdělit kupujícímu termín nástupu prodávajícího k prověření reklamace,
  - ii. uskutečnit prověrku předmětu koupě za účelem zjištění důvodnosti reklamace, a to nejpozději do tří pracovních dní od obdržení reklamace,
  - iii. zahájit práce na odstraňování oprávněné reklamace nejpozději do čtyř pracovních dní od obdržení reklamace,
  - iv. odstranit běžnou vadu bezodkladně, nejpozději však do deseti pracovních dní od obdržení reklamace a není-li to technicky možné v termínu dohodnutém s kupujícím, ne však delším než dvacet kalendářních dní od obdržení reklamace,
  - v. odstranit vadu, která brání kupujícímu v užívání předmětu koupě v technicky nejkratším možném termínu, nejpozději do pěti pracovních dní od obdržení reklamace.
7. Reklamaci lze uplatnit nejpozději do posledního dne záruční lhůty.
8. V případě sporu stran o oprávněnost reklamované vady budou strany respektovat konečné stanovisko znalce stanoveného kupujícím. Náklady na vypracování znaleckého posudku nese neúspěšná strana. V případě nejednoznačného stanoviska znalce nesou náklady na znalecký posudek každá strana jednou polovinou.

## X.

### Přechod vlastnického práva a nebezpečí škody na předmětu koupě

1. Vlastnické právo k předmětu koupě přechází na kupujícího okamžikem převzetí předmětu koupě.
2. Nositelem nebezpečí vzniku škody na předmět koupě a zániku předmětu koupě, jakož i nebezpečí škody na věcech opatřených k provádění předmětu koupě, je do okamžiku předání předmětu koupě kupující.

## XI.

### Smluvní pokuty

1. V případě prodlení prodávajícího s předáním předmětu koupě kupujícímu dle čl. VI.1.i. této smlouvy je kupující oprávněn požadovat po prodávajícím smluvní pokutu ve výši 0,2 procent z kupní ceny bez DPH za každý započatý den prodlení.
2. V případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad a / nebo nedodělků oproti termínům sjednaným v protokolu o předání a převzetí předmět koupě dle čl. VIII.5. této smlouvy je kupující oprávněn požadovat po prodávajícím smluvní pokutu ve výši 0,2 procent z kupní ceny bez DPH za každý započatý den prodlení.
3. V případě prodlení prodávajícího s plněním kteréhokoli termínu dle čl. IX.6.(i) až IX.6 (iii) této smlouvy (v případě odpovědnosti za vady) je kupující oprávněn požadovat po prodávajícím smluvní pokutu ve výši 0,05 procent z kupní ceny bez DPH za každý započatý den prodlení.
4. V případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad oproti termínům sjednaným v čl. IX.6. bodu iv. této smlouvy (v případě nedodržení termínu pro bezodkladné odstranění běžné vady nejpozději do deseti pracovních dnů od obdržení reklamace) je kupující oprávněn požadovat po prodávajícím smluvní pokutu ve výši 0,1 procent z kupní ceny bez DPH za každý započatý den prodlení.
5. V případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad oproti termínům sjednaným v čl. IX.6. bodu v. této smlouvy (v případě prodlení při odstranění vady, která brání kupujícímu v užívání předmětu koupě v technicky co nejkratším možném termínu) je kupující oprávněn požadovat po prodávajícím smluvní pokutu ve výši 0,15 procent z kupní ceny bez DPH za každý započatý den prodlení.

6. Pro vznik nároku kupujícího na smluvní pokutu je nerozhodné, zda se porušení smlouvy dopustil prodávající či jeho poddodavatelé.
7. V případě prodlení kupujícího s úhradou daňového dokladu (faktury) je prodávající oprávněn požadovat po kupujícím zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,15 procent z dlužné částky za každý započatý den prodlení.
8. Uplatněním ani zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo poškozené smluvní strany domáhat se náhrady škody, jež jí prokazatelně vznikla porušením smluvní povinnosti, které se smluvní pokuta týká.
9. Veškeré smluvní pokuty dle tohoto článku se uplatňují formou penalizační faktury se splatností do třiceti dní od jejího vystavení.
10. Povinnost prodávajícího k úhradě smluvní pokuty nevzniká, pokud porušení povinnosti sankcionované smluvní pokutou došlo v důsledku objektivně nepředvídatelných okolností. Prodávající je povinen bez zbytečného odkladu informovat kupujícího, že dle názoru prodávajícího nastala některá z okolností vylučujících povinnost prodávajícího k náhradě smluvní pokuty.

## **XII.**

### **Odstoupení od smlouvy**

1. Obě smluvní strany jsou oprávněny od této smlouvy písemně odstoupit v případě, že druhá smluvní strana podstatným způsobem poruší své povinnosti dle této smlouvy. Odstoupení od smlouvy se tato smlouva ruší okamžikem doručení odstoupení druhé smluvní straně. Odstoupením od smlouvy nejsou dotčeny nároky stran na náhradu škody a splatnou smluvní pokutu.
2. Kupující je přitom oprávněn od této smlouvy odstoupit zejména v těchto případech:
  - i. v případě prodlení prodávajícího s předáním předmětu koupě kupujícímu dle čl. VI.1.(i) této smlouvy o více než 21 dní,
3. Prodávající je oprávněn od této odstoupit zejména v těchto případech:
  - i. pokud obdrží pokyn kupujícího k přerušení realizace dodávky na dobu delší než 30 dní z důvodů, které nejsou na straně prodávajícího,
  - ii. pokud je kupující v prodlení s úhradou kupní ceny o více než 60 dní, vyjma případů, kdy je prodlení prodávajícího prokazatelně způsobeno nepřídělením potřebných prostředků dotace na koupi předmětu koupě.
4. Kterákoli strana je oprávněna od této smlouvy odstoupit také v těchto případech:
  - i. bylo vydáno rozhodnutí příslušného soudu o tom, že druhá smluvní strana je v úpadku,
  - ii. druhá smluvní strana vstoupila do likvidace,
  - iii. v důsledku zásahu vyšší moci je znemožněno některé ze stran plnit tuto smlouvu po dobu delší než 60 dní.

## **XIII.**

### **Vyšší moc**

1. Smluvní strany se osvobozují od odpovědnosti za částečné nebo úplné nesplnění smluvních závazků, jestliže se tak stalo v důsledku vyšší moci.
2. Za vyšší moc se pokládají okolnosti, které vznikly po uzavření této smlouvy v důsledku stranami nepředvídaných a neodvratitelných událostí, mimořádné a neodvratitelné povahy a mají bezprostřední vliv na plnění předmětu této smlouvy, jedná se především o živelné pohromy, válečné události, teroristické útoky, občanské nepokoje.
3. Nastanou-li okolnosti vyšší moci dle odst. 1., prodlužuje se doba plnění o dobu, po kterou budou okolnosti vyšší moci působit. V případě, že tato doba bude trvat déle než třicet dní, dohodnou se smluvní strany dodatkem k této smlouvě na dalším postupu.

## **XIV.**

### **Doručování písemností**

1. Písemnosti zasílané podle této smlouvy jsou strany povinny adresovat na adresu druhé smluvní strany uvedenou v záhlaví této smlouvy, není-li písemně sdělena jiná adresa. Smluvní strany jsou nejpozději následující den po změně adresy pro doručování písemně oznámit tuto skutečnost druhé smluvní straně.
2. V případě nenalezení adresáta v místě pro doručování písemností uvedeném v této smlouvě nebo v případě odmítnutí převzetí písemnosti, se má písemnost za doručenu třetím dnem po jejím odeslání.

## **XV.**

### **Postoupení práv a pohledávek, započtení**

1. Prodávající není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu kupujícího postoupit jakákoli práva, povinnosti, závazky a pohledávky z titulu této smlouvy na třetí osobu.
2. Prodávající není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu kupujícího učinit jednostranný zápočet svých pohledávek za kupujícím z titulu této smlouvy vůči jakýmkoli pohledávkám kupujícího za prodávajícím.

**XVI.**  
**Kontaktní osoba**

1. Kontaktní osoba za kupujícího, pověřená jednat jménem kupujícího ve všech záležitostech vyplývajících z této smlouvy:
  - Jméno a příjmení: Petr Majar
  - Telefon: +420 775 418 102
  - E-mail: [petr.majar@seznam.cz](mailto:petr.majar@seznam.cz)
2. Kontaktní osoba za prodávajícího, pověřená jednat jménem kupujícího ve všech záležitostech vyplývajících z této smlouvy:
  - Jméno: Ondřej
  - Příjmení: Štengl, DiS., manažer obchodu
  - Telefon: +420775 653 050
  - E-mail: [stengl@kobit-thz.cz](mailto:stengl@kobit-thz.cz)

V případě změny kontaktní osoby je povinen kupující i prodávající se navzájem písemně informovat bez zbytečného odkladu poté, co ke změně této osoby dojde.

**XVII.**  
**Závěrečná ujednání**

1. Práva a povinnosti smluvních stran v této smlouvě výslovně neuvedená se řídí příslušnými právními předpisy, zejména příslušnými ustanoveními občanského zákoníku. Veškeré spory z titulu této smlouvy nebo v souvislosti s touto smlouvou budou rozhodovány příslušnými českými soudy.
2. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti jejím podpisem smluvními stranami.
3. V případě, že se jednotlivá ustanovení této smlouvy (která lze oddělit od jejího ostatního obsahu) ukáží být neplatnými či neúčinnými, zůstává platnost smlouvy v ostatních bodech tímto nedotčena. Neplatná či neúčinná ustanovení budou po dohodě stran nahrazena ustanoveními, která odpovídají smyslu neúčinných ustanovení.
4. Všechny změny nebo doplňky této smlouvy musí mít písemnou formu a musí být učiněny formou chronologicky číslovaných dodatků.
5. Obě smluvní strany prohlašují, že se dohodly na celém obsahu této smlouvy, že smlouvu uzavřely na základě své svobodné a vážné vůle.
6. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení.
7. Smluvní strany autentičnost této smlouvy potvrzují svými podpisy.

V Tovačově dne 18.11.2019

V Praze dne 26.11.2019

Kupující:

Prodávající:



Marek Svoboda  
starosta Města Tovačov

Jan Nožička  
jednatel společnosti

**MĚSTO TOVAČOV**  
Náměstí č.12  
751 01 Tovačov  
IČ: 003 02 082  
DIČ: CZ00302082  
- 3 -



## Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem  $2000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$  podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
  - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
  - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
  - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:
  - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1  
CAS je vybavena zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu vozidla a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s min. výkonem 18A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost komunikačních prostředků a jiných přístrojů. Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič. Doplňování tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu nejméně od 0 bar do nejnižší provozní hodnoty, při které dojde k vypnutí výstrahy. Doplňování tlakového vzduchu je umožněno i při vypnuté spínací skříňce. Sdružená zásuvka je umístěna v blízkosti nástupu řidiče. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 4 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka 230 V je kompatibilní se zástrčkou typu Rettbox Air 230 V.  
Dále je CAS vybavena samostatnou, skrytě umístěnou zásuvkou pro připojení externího startovacího zdroje (součástí dodávky je příslušný protikus).
  - 3.2 K bodu 13 přílohy č. 1  
Kabina osádky je vybavena:
    - a) vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, typu GM 360, výrobce Motorola příslušnou střešní anténou. Analogovou radiostanicí včetně mikrofону dodá zadavatel, anténu pro montáž dodá výrobce CAS.
    - b) digitálním přenosným terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, typu Tetrapol TPH 700, výrobce Cassidian s příslušnou montážní sadou. Digitální terminál dodá zadavatel, montážní sadu dodá výrobce CAS. Terminál je v kabině umístěn do vozidlového adaptéru s možností dobíjení terminálu a možností připojení ručního ovladače (např.:



ovladač MR 39, výrobce Cassidian) včetně magnetického držáku pro ovladač, sestava je doplněna o externí reproduktor.

Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka.

### 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1

V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo analogové vozidlové radiostanice, které lze odpojit samostatným vypínačem.

### 3.4 K bodu 13 přílohy č. 1

Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a přenosným digitálním terminálem v adaptéru, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8A.

### 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1

CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země s nejméně dvěma světly LED 24V s celkovým světelným tokem nejméně 30.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světla jsou orientována do jednoho směru. Naklápění světelných zdrojů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m, které je umístěno v prostoru obslužného místa čerpací jednotky CAS. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je prioritně z elektrické soustavy CAS 24 V, ale lze jej napájet i z elektrocentrály (elektrocentrála se připojuje ke stožáru za pomoci spirálového kabelu).

### 3.6 K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED po celé délce bočních stěn a zadní stěny účelové nástavby. Osvětlení je možno zapínat a vypínat z prostoru řidiče CAS a z prostoru obslužného místa čerpací jednotky CAS. Horní pochozí část nástavby je opatřena automaticky zapínaným osvětlením typu LED, jehož zapnutí se aktivuje sklopením žebříku určeného pro přístup na střechu účelové nástavby.

### 3.7 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva, včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.

### 3.8 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

### 3.9 K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

### 3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi, žárově zinkovaná.

### 3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky. S ohledem na vhodné a účelné umístění dýchacích přístrojů a množství požárního příslušenství uloženého v kabině osádky, a především s ohledem na bezpečnost a pohodlí zasahujících hasičů je rozměr kabiny od sloupku čelního okna kabiny po konec kabiny nejméně 3000 mm.

### 3.12 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji. Zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky, z toho jeden

v opěradle velitele, přitom vzdálenost v ose sedadla mezi opěradlem sedadla a interiérem před sedadlem je nejméně 800 mm. Úchyt pro zbývající dýchací přístroj je umístěn v úložném prostoru přístupném od druhé řady sedadel. Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel.

- 3.13 K bodu 22 přílohy č. 1  
Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Náhradní tlakové láhve pro montáž poskytne zadavatel.
- 3.14 K bodu 22 přílohy č. 1  
Kabina osádky je vybavena dvěma nedobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu GP 340 a čtyřmi nedobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu DP 1400, výrobce Motorola, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.
- 3.15 K bodu 22 přílohy č. 1  
Kabina osádky je vybavena šesti nedobíjecími úchyty pro ruční svítlny typu Survivor ATEX, výrobce Streamlight, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.
- 3.16 K bodu 22 přílohy č. 1  
Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství, se samostatným LED osvětlením. Sedák druhé řady sedadel je dělen nejméně na dvě části.
- 3.17 K bodu 22 přílohy č. 1  
Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce jsou vytvořeny úložné prostory přístupné od druhé řady sedadel. Konkrétní rozměr a umístění úložných prostor bude konzultován se zadavatelem v závislosti na typu dodávaného podvozku.
- 3.18 K bodu 22 přílohy č. 1  
Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná od druhé řady sedadel. Konkrétní rozměr a umístění police bude konzultován se zadavatelem v závislosti na typu dodávaného podvozku. Ve spodní části je uzpůsobena pro umístění páteřové desky.
- 3.19 K bodu 22 přílohy č. 1  
CAS je v kabině osádky vybavena:
- autorádiem s informačním systémem s LED displejem o velikosti min. 7" s možností připojení couvací kamery,
  - sadou pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení bluetooth, pokud stejnou funkcí není vybaveno autorádio,
  - v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CL s napětím 12V (s trvalým proudem každé nejméně 8A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé nejméně 2A) se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
  - jednou zásuvkou CL s napětím 12V a elektrickým proudem nejméně 8A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem nejméně 2A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
  - jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem nejméně 8 A, napojenou na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy, umístěnou u středu čelního okna pro připojení přední kamery na sledování a záznam silničního provozu,
  - v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typu Galaxy TAB 4, výrobce Samsung. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojné místo, které bude trvale pod napětím. Tablet s dobíjecím úchytem je umístěn na otočném prvku. Tablet a dobíjecí úchyt pro montáž dodá zadavatel,
  - v dosahu velitele nabíjecím úchytem mobilního telefonu výrobce Brodit, pro telefon typ 230, výrobce NOKIA. Mobilní telefon a dobíjecí úchyt dodá zadavatel,
  - měníčem napětí 24V/230V s jednou zásuvkou 230V AC s výkonem nejméně 1000 W,
  - LED lampičkou v prostoru velitele, která umožňuje čtení během jízdy CAS,
  - držákem tzv. hříbkem pro uložení přílby velitele a strojníka během jízdy, umístění bude

specifikováno zadavatelem,

k) policií pro odkládání ochranných masek k dýchací technice a dalšího drobného vybavení, police je umístěna nad druhou řadou sedadel přes celou šíři kabiny.

3.20 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení minimálně šesti lahví PET 1,5l s pitnou vodou typu auto lednice (24V/230V), umístěný na úložném prostoru před druhou řadou sedadel. Při napojení CAS na dobíjení funguje lednice v režimu 230V.

3.21 K bodu 23 přílohy č. 1

CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, doplněným zvláštním zvukovým výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“, velikosti nejméně 3/5 šířky CAS, má světelnou část plně osazenu vzájemně synchronizovanými moduly. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované svítily (každá s dvanácti světelnými zdroji), které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky a které lze v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části CAS je zabudována v rozích karosérie účelové nástavby a je doplněn jedním LED majákem umístěným uprostřed účelové nástavby (v ose CAS). Všechny světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou opatřeny LED zdroji světla a vyznačují světlo modré barvy. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče. Spouštění, přepínání a vypnutí tónů je možno i ze sedadla velitele. Reprodaktor zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby jeho vyznačování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Všechny světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou provedeny pro dvě úrovně světelného toku – DEN/NOC s homologací podle EHK 65 - TB2, resp. XB2.

3.22 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

3.23 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.

3.24 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů ze slitiny lehkých kovů s hladkým povrchem (kromě pochůzných částí) a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení.

3.26 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.27 K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm a jsou vzájemně mezi sebou odděleny perforovaným plechem ze slitiny lehkých kovů s hladkým povrchem.

3.28 K bodu 26 přílohy č. 1

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno na obou stranách v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby. Další světelný zdroj typu LED je umístěn na vnitřní ploše výklopných dveří prostoru obslužného místa čerpací jednotky CAS. Vnitřní prostor zadních stupaček (prostor výtlačných hrdel) je osvětlen světelným zdrojem typu LED spínaným současně s osvětlením vnitřních prostor nástavby. Osvětlení má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou

použity flexibilní samolepicí LED pásy. Ovládání osvětlení je umístěno v kabině CAS v dosahu řidiče a v prostoru obslužného místa čerpací jednotky CAS.

3.29 K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba je pro usnadnění přístupu k požárnímu příslušenství po obou stranách opatřena plošnými stupačkami v celé délce účelové nástavby o minimální nosnosti 250 kg. Každá stupačka je na vnějších rozích osazena blikajícím LED světlem oranžové barvy automaticky spínaným při otevření stupačky.

3.30 K bodu 26 přílohy č. 1

Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu a v nádrži na pěnídlo. Stavoznaky zobrazují stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.

3.31 K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v prostoru obslužného místa čerpací jednotky CAS, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 80 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá, plně průtočná a po celém svém povrchu hladká, bez viditelné struktury opletu, z důvodu snadné údržby. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou. Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury. Proudnicí dodá zadavatel.

3.32 K bodu 28 přílohy č. 1

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

3.33 K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle a štěříny žebříku mají torzní tuhost.

3.34 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně osmi světelných zdrojů. Ovládání je umístěno v kabině CAS v dosahu řidiče a v prostoru obslužného místa čerpací jednotky CAS.

3.35 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.

3.36 K bodu 36 přílohy č. 1

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm. Všechny výsuvné, otočné a výklopné prvky, které přesahují při použití základní rozměry CAS v přepravním stavu, jsou opatřeny zepředu, zezadu a ze strany retro-reflexními prvky po celém obvodu těchto stran.

3.37 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „TOVAČOV“.

3.38 K bodu 39 přílohy č. 1

Na pravé straně zadní části karoserie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.

- 3.39 K bodu 42 přílohy č. 1  
Na přední části karoserie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200mm.
- 3.40 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1  
Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
- 3.41 K bodu 2 přílohy č. 3  
Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min<sup>-1</sup>.
- 3.42 K bodu 8 přílohy č. 3  
Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.
- 3.43 K bodu 8 přílohy č. 3  
Nápravy jsou uspořádány 4 x 4, pohon přední nápravy je odpojitelý nebo připojitelný.
- 3.44 K bodu 9 přílohy č. 3  
Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.
- 3.45 K bodu 13 přílohy č. 3  
Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.
- 3.46 K bodu 18 přílohy č. 3  
Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.
- 3.47 K bodu 22 přílohy č. 3  
Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3l pro zachycení nalévaného pěnidla.
- 3.48 K bodu 25 přílohy č. 3  
Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z nerezové oceli, jakosti minimálně AISI 316L.
- 3.49 K bodu 26 přílohy č. 3  
Plnicí zařízení je tvořeno jedním potrubím 75 mm umístěným v zadní části účelové nástavby v prostoru rámu podvozku CAS.
- 3.50 K bodu 29 přílohy č. 3  
Nádrž na vodu má objem 4.000 až 4.099 litrů a je v prostoru pochůzných ploch opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.
- 3.51 K bodu 30 přílohy č. 3  
Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.
- 3.52 K bodu 33 přílohy č. 3  
CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

	počet kusů/párů	Dodá zadavatel	Dodá výrobce
brodící kalhoty v obalu (450x360x240 mm)	2 Ks	2	

cestářské koště s násadou	2 Ks	2	
dalekohled	1 Ks	1	
dřevorubecká lopatka STIHL 130 cm	1 Ks	1	
dýchací přístroj DRAGER	6 Ks	6	
dvou - příčlový nástavec k zásahovému žebříku TAUCHMAN	1 Ks	1	
ejektor stojatý	1 Ks	1	
elektrické kalové čerpadlo UNIQUA CESSPIT 230V (170x270x460 mm)	1 Ks	1	
elektrocentrála HONDA ECT 6500 (800x550x550 mm)	1 Ks	1	
gola sada BGS 191 dílů v kufru (445x325x90 mm)	1 sada	1	
hadicový (přejezdový) můstek dřevěný	2 Ks	2	
hadicový držák (vazák) v obalu	4 Ks	4	
hasící vak na záda ERMAK 20	1 Ks	1	
HVZ - hadice o délce 10 m k propojení nástroje s pohonnou jednotkou	2 Ks		2
HVZ - motorová pohonná jednotka hydraulického vyprošťovacího zařízení pro současnou činnost dvou vyprošťovacích nástrojů	1 Ks		1
HVZ - přímočarý teleskopický rozpínací nástroj – stojka v základním stavu nejvíce 480 mm, pracovním zdvihem 575 mm s rozpínací silou první píst 260 kN, druhý píst 130 kN	1 Ks		1
HVZ - rozpínací nástroj s čelistmi s rozpínací vzdáleností 730 mm a rozpínací silou 658 kN, o hmotnosti nejvíce 17 kg, podle ČSN EN 13204	1 Ks		1
HVZ - řetězový úvazek	1 pár		1
HVZ - stříhací nástroj s minimálním rozevřením 206 mm a se schopností stříhání podle kategorie BC 180 I, o hmotnosti nejvíce 15,5 kg, podle ČSN EN 13204	1 Ks		1
hydrantový nástavec kulový Pavliš Hartmann	1 Ks	1	
izolovaná požární hadice 42x20 m	4 Ks	4	
izolovaná požární hadice 52x20 m	4 Ks	4	
izolovaná požární hadice 75x20 m	8 Ks	8	
izolovaná požární hadice 75x5 m	2 Ks	2	
kanálová rychloucpávka magnetická ECOTARP (600x600 mm)	1 Ks	1	
kartuše k přiměřovacímu tubusu PH MIX	6 Ks	6	
kbelík 10l	1 Ks	1	
klíč k nadzemnímu hydrantu	1 Ks	1	
klíč k podzemnímu hydrantu	1 Ks	1	
klíč na hadice a armatury 75/52	5 Ks	5	
klíč na sací hadice	2 Ks	2	
klíny podkládací RESQTEC	1 sada	1	
kombinovaná proudnice 52 AWG	1 Ks	1	
kombinovaná proudnice 52 PROTEK	1 Ks	1	
kominické nářadí v kufru (425x220x230 mm)	1 Ks	1	
kopáč	2 Ks	2	
koš (přenosná kazeta) na hadice C52x20 m	2 Ks		2

koš (přenosná kazeta) na hadice B75x20 m	1 Ks		1
krumpáč	1 Ks	1	
kufřík s náradím k pilám (315x180x145 mm)	1 Ks	1	
lékárnička velikost III v batohu (520x350x260 mm)	1 Ks	1	
lezecké vybavení v batohu (690x370x290 mm)	1 Ks	1	
lopata	3 Ks	3	
megafon ER-66S	1 Ks	1	
motorové kalové čerpadlo HONDA VT 30X (690x500x520 mm)	1 Ks	1	
motorová kotoučová pila STIHL TS 400	1 Ks	1	
motorová řetězová pila STIHL MS 261	1 Ks	1	
motorová řetězová pila STIHL MS 362	1 Ks	1	
motykosekera	1 Ks	1	
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile STIHL 3 l (320x135x350 mm)	1 Ks	1	
nádoba na pohonné hmoty k agregátům (10 l)	1 Ks	1	
nádoba na sorbent 30 l (Ø310 x 570)	2 Ks	2	
nádoba na úkapy ECOTARP ET 02	1 Ks	1	
nádoba na úkapy REO AMOS 16 l	2 Ks	2	
nádoba na úkapy REO AMOS 7 l	1 Ks	1	
náhradní kotouče k MKP STIHL TS 400	2 Ks	2	
náhradní lišta k MŘP STIHL MS 261	1 Ks	1	
náhradní lišta k MŘP STIHL MS 362	1 Ks	1	
náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji DRAGER	3 Ks	3	
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30m (součástí lezeckého batohu)	2 Ks	2	
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60m (součástí lezeckého batohu)	1 Ks	1	
objímka na hadice 52 v obalu	4 Ks	4	
objímka na hadice 75 v obalu	4 Ks	4	
oblek proti bodavému hmyzu SRŠÁŇ	1 Ks	1	
oděv pro práci ve vodě AQUATIC v obalu (510x340x310 mm, jeden oblek = jeden obal)	2 Ks	2	
páčidlo HOOLIGAN	1 Ks	1	
pákové kleště „30“	1 Ks	1	
papírové ručníky (balení)	1 Ks		1
pěnotvorná proudnice na střední pěnu AWG	1 Ks	1	
pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P3	1 Ks	1	
pěnotvorné zařízení na lehkou pěnu UHAMO s příslušenstvím	1 Ks	1	
pěnotvorný nástavec k proudnici AWG na těžkou pěnu	1 Ks	1	
pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah) PROTEK	1 Ks	1	
pila ruční	1 Ks	1	
pilka na sklo GLAS-MASTER	1 Ks	1	
pláštěnka hasičská	6 Ks	6	
ploché páčidlo (Ø25 x 700)	1 Ks	1	

plovoucí čerpadlo NIAGARA (510x680x390 mm)	1 Ks	1	
požární sekera bourací	1 Ks	1	
požární sekera malá	1 Ks	1	
požární světlomet halogenový (2 halogeny)	1 Ks	1	
požární světlomet LED GALAXY PRO	1 Ks	1	
pracovní polohovací pás APLIN BUPEX	4 Ks	4	
prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	1 Ks	1	
prodlužovací kabel 400V na navijáku 25m	1 Ks	1	
protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití SUNIT v obalu (450x360x240 mm)	3 Ks	3	
prostředky pro likvidaci hmyzu v přepravce (605x405x265 mm)	1 Ks	1	
protipořezové návleky v obalu (360x260x100 mm)	1 Ks	1	
proudnice 52 s uzávěrem	1 Ks	1	
proudnice 75	1 Ks	1	
průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1 Ks		1
přechod 110/75	1 Ks	1	
přechod 52/25	1 Ks	1	
přechod 75/52	7 Ks	7	
přenosné výstražné světlo oranžové barvy POWER FLASH v kufríku (450x370x70 mm)	1 sada	1	
přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B (ø 180x520 mm)	1 Ks	1	
přenosný hasicí přístroj pěnový, třídy F, 2 litry (ø 120x390 mm)	1 Ks	1	
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B (ø 160x680 mm)	1 Ks	1	
přenosný kulový kohout 75	1 Ks	1	
přenosný příměšovač AWG	1 Ks	1	
přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací TAUCHMAN	1 sada	1	
přetlakový ventil AWG	1 Ks	1	
přetlakový ventilátor, PAPIN 350 (450x500x570 mm)	1 Ks	1	
příkrývka (deka) v obalu	4 Ks	4	
přilba pro práci s motorovou pilou	1 Ks	1	
příměšovací tubus PH MIX	1 Ks	1	
příslušenství ke zvedacím vakům (propojovací hadice, přípojovací ventily, redukční ventil, ovládací ventil s manometrem)	1 sada	1	
pyrometr WOLCRAFT v kufru (300x230x75)	1 Ks	1	
pytel polyetylenový	5 Ks	5	
rozdělovač 75 SUPON	1 Ks	1	
ruční radiostanice MOTOROLA GP 340	2 Ks	2	
ruční radiostanice MOTOROLA DP 1400	4 Ks	4	
ruční svítilna v provedení LED a ATEX s dobou dobíjení nejvíce 90 minut SURVIVOR	6 Ks	6	
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15 Pár	15	



rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 Pár	2	
rýč	1 Ks	1	
sací hadice ø 110, délka 2,5 m	4 Ks	4	
sací koš ø 110	1 Ks	1	
sací nástavec na pěnidlo	1 Ks		1
savice přiměšovače	1 Ks	1	
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 Ks	1	
sekera FISKARS X 10	1 Ks	1	
signální zastavovací svítlna MAG-LITE	1 Ks	1	
signální zastavovací svítlna MAG-LITE MINI	1 Ks	1	
skříňka s elektrotechnickými nástroji v kufru PELI 1550 (520x440x210 mm)	1 Ks	1	
skříňka s nástroji pro vnikání do uzamčených prostor v kufru PELI 1550 (520x440x210 mm)	1 Ks	1	
skříňka s nástroji v kufru PELI 1550 (520x440x210 mm)	1 Ks	1	
směrová kladka k lanovému navijáku	1 Ks	1	
stativ k požárnímu světlometu	2 Ks	2	
tekuté mýdlo 500 ml	1 Ks		1
termofólie 2x2 m v lékárnice velikosti III	1 Ks	1	
trhací hák nastavovací, kovový, délka 4 m	1 Ks	1	
úvazky k lanovému navijáku a příslušenství	1 sada	1	
vakuové dlahy EGO v obalu (640x460x170 mm)	1 sada	1	
variabilní ruční vyprošťovací nástroj VRVN-1	1 Ks	1	
ventilové lano na vidlici	1 Ks	1	
vesta reflexní HASIČI	6 Ks	6	
víčko zaslepovací B 75	1 Ks	1	
vidle	2 Ks	2	
vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy	3 Ks	3	
výstražné kužely skládací (300x300x60 mm)	4 Ks	4	
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1 Ks	1	
vyváděcí maska DRAGER	2 Ks	2	
záchranná a evakuační nosítka - páteřová deska BAXTRAP	1 Ks	1	
záchranná a evakuační nosítka vanového typu	1 Ks	1	
záchranný kyslíkový přístroj v obalu (Ø240 x 570 mm)	1 Ks	1	
záchranná vesta HIKO (510x340x310 mm, jeden obal = dvě vesty)	2 Ks	2	
zachycovač airbagu HABERKORN	1 Ks	1	
záchytné lano na vidlici	1 Ks	1	
zvedací vak VAPO ZP 20 (530x530 mm)	1 Ks	1	
zvedací vak VAPO ZP 30 (640x640 mm)	1 Ks	1	

### 3.53 K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, trhacího háku, nádob na sorbent, hadicových můstků a spojovacího můstku zásahového žebříku je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem

jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením typu LED. Otevíratelná víka obou schrán jsou osazena plynovými vzpěrami o tlačné síle nejméně 250 N.

### 3.54 K bodu 33 přílohy č. 3

Hygienické prostředky tekuté mýdlo v dávkovacím zásobníku a papírové ručníky jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku, do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojená na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirální hadice s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS.

### 3.55 K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

- a) Pravá přední část účelové nástavby:
- skříňka s elektrotechnickými nástroji v kufru PELI 1550 1 ks,
  - skříňka s nástroji pro vnikání do uzamčených prostor v kufru PELI 1550 1 ks,
  - skříňka s nástroji v kufru PELI 1550 1 ks,
  - příslušenství ke zvedacím vakům v přepravce z hladkého lehkého kovu se zapuštěnými úchyty 1 sada,
  - gola sada BGS 191 dílů v kufru 1 sada,
  - přenosné výstražné světlo oranžové barvy POWER FLASH 1 sada,
  - výstražné kužely skládací 4 ks,
- Na zadní stěně účelové nástavby:
- páčidlo HOOLIGAN 1 ks,
  - variabilní ruční vyprošťovací nástroj VRVN-1 1 ks,
  - pilka na sklo GLAS-MASTER 1 ks,
  - zachycovač airbagu HABERKORN 1 ks,
- Na čelní straně otočného prvku:
- HVZ rozpínací nástroj 1 ks,
  - HVZ stříhací nástroj 1 ks,
  - vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy 1 ks,
- Na zadní straně otočného prvku:
- zvedací vak VAPO ZP 30 1 ks,
  - zvedací vak VAPO ZP 20 1 ks,
  - kanálová rychloupávka magnetická ECOTARP 1 ks,
- Na vodorovném plně výsuvném prvku:
- HVZ motorová pohonná jednotka 1 ks,
  - HVZ hadice k propojení nástrojů 2 ks,
  - HVZ přímočarý teleskopický rozpínací nástroj 1 ks,
  - HVZ řetězový úvazek 1 pár,
  - nádoba na pohonné hmoty k agregátům (10 l) 1 ks,
- V přepravce z hladkého lehkého kovu se zapuštěnými úchyty pod výsuvným prvkem:
- klíny podkládací RESQTEC 1 sada,
- Přepravka z hladkého lehkého kovu se zapuštěnými úchyty pod výsuvným prvkem 1 ks.

- b) pravá střední část účelové nástavby:
- protichemické ochranné oděvy SUNIT v obalu 3 ks,
  - brodicí kalhoty v obalu 2 ks,
  - oděv pro práci ve vodě AQUATIC 2 ks,
  - záchranná vesta HIKO 2 ks,
  - lezecké vybavení v batohu 1 ks,
  - nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30m (součástí lezeckého batohu) 2 ks
  - nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60m (součástí lezeckého batohu) 1 ks
  - přepravka z hladkého lehkého kovu se zapuštěnými úchyty 3 ks.
- c) pravá zadní část účelové nástavby:
- přepravka z hladkého lehkého kovu se zapuštěnými úchyty 3 ks,
  - úvazky k lanovému navijáku a příslušenství 1 sada,
  - směrová kladka k lanovému navijáku 1 ks,
  - kartuše k příměšovacímu tubusu PH MIX 6 ks,
- Na stěně účelové nástavby:
- hydrantový nástavec kulový Pavliš Hartmann 1 ks,
  - klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
  - klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
  - průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10 1 ks,
  - savice příměšovače 1 ks,
- Na přední straně otočného prvku:
- pákové kleště 1 ks,
  - sekera FISKARS X 10 1 ks,
  - motykosekera 1 ks,
  - požární sekera bourací 1 ks,
  - požární sekera malá 1 ks,
  - ploché páčidlo 1 ks,
- Na zadní straně otočného prvku:
- pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P3 1 ks,
  - pěnotvorná proudnice na střední pěnu AWG 1 ks,
  - přenosný příměšovač AWG 1 ks,
  - příměšovací tubus PH MIX 1 ks,
  - pěnotvorný nástavec k proudnici AWG na těžkou pěnu 1 ks,
- Na výsuvném prvku:
- papírové ručníky 1 balení,
  - tekuté mýdlo 500ml 1 ks,
- V prostoru stupačky:
- přechod 75/52 2 ks,
  - klíč na hadice a armatury 75/52 1 ks,
  - izolovaná požární hadice 75x20m skládaná 1 ks.
- d) levá přední část účelové nástavby:
- Na vodorovném výsuvném a výklopném prvku:
- požární světlo met halogenový 1 ks,
  - požární světlo met LED GALAXY PRO 1 ks,
  - stativ k požárnímu světlo metu 2 ks,
  - prodlužovací kabel 230V na navijáku 25m 1 ks,
  - prodlužování kabel 400V na navijáku 25m 1 ks,

- přepravka z hladkého lehkého kovu se zapuštěnými úchyty na drobné elektro příslušenství 1 ks,
  - Na úchytném prvku zachycujícím úkap PHM:
    - kufřík s nářadím k pilám 1 ks,
    - motorová kotoučová pila STIHL TS 400 1 ks,
    - motorová řetězová pila STIHL MS 261 1 ks,
    - motorová řetězová pila STIHL MS 362 1 ks,
    - nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 1 ks,
    - přilba pro práci s motorovou pilou 1 ks,
    - protipořezové návleky 1 ks,
    - pila ruční 1 ks,
    - náhradní kotouče k MKP STIHL TS 400 2 ks,
    - náhradní lišta k MŘP STIHL MS 261 1 ks,
    - náhradní lišta k MŘP STIHL MS 362 1 ks,
    - dřevorubecká lopatka STIHL 1 ks,
  - Na vodorovném plně výsuvném prvku:
    - elektrocentrála HONDA ECT 6500 1 ks,
    - přetlakový ventilátor PAPIN 350 1 ks,
  - Přepravka z hladkého lehkého kovu se zapuštěnými úchyty 1 ks.
- e) levá střední část účelové nástavby:
  - izolovaná požární hadice 52x20m v kotouči uložená samostatně 2 ks,
  - izolovaná požární hadice 42x20m v kotouči uložená samostatně 2 ks,
  - izolovaná požární hadice 75x20m v kotouči uložená samostatně 4 ks,
  - uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech
    - izolovaná požární hadice 52x20m 2 ks,
    - izolovaná požární hadice 42x20m 2 ks,
    - izolovaná požární hadice 75x20m 2 ks,
  - kombinovaná proudnice 52 AWG 1 ks,
  - kombinovaná proudnice 52 PROTEK 1 ks,
  - proudnice 52 s uzávěrem 1 ks,
  - proudnice 75 1 ks,
  - přechod 75/52 1 ks,
  - klíč na hadice a armatury 75/52 2 ks,
  - hadicový držák (vazák) v obalu 4 ks,
  - hasící vak na záda ERMAK 20 1 ks,
- V přepravce z hladkého lehkého kovu se zapuštěnými úchyty
  - kominické nářadí v kufříku 1 ks,
  - rukavice proti tepelným rizikům do 600°C 2 páry,
- Na vodorovném plně výsuvném prvku:
  - přenosný hasící přístroj práškový s hasící schopností 34A a zároveň 183B 1 ks,
  - přenosný hasící přístroj CO2 s hasící schopností 89B 1 ks,
  - přenosný hasící přístroj pěnový, třídy F, 2 litry 1 ks.
- f) levá zadní část účelové nástavby:
  - Na vodorovném výsuvném a výklopném prvku:

- plovoucí čerpadlo NIAGARA 1 ks,
- V přepravce z hladkého lehkého kovu se zapuštěnými úchyty:
  - ventilové lano na vidlici 1 ks,
  - záchytné lano na vidlici 1 ks,
  - objímka na hadice 52 v obalu 4 ks,
  - objímka na hadice 75 v obalu 4 ks,
- Na vodorovném plně výsuvném prvku:
  - motorové kalové čerpadlo HONDA VT 30X 1 ks,
  - elektrické kalové čerpadlo UNIQUA CESSPIT 230V 1 ks,
  - klíč na hadice a armatury 75/52 1 ks,
- V prostoru stupačky:
  - přenosný kulový kohout 75 1 ks,
  - přechod 75/52 2 ks,
  - klíč na hadice a armatury 75/52 1 ks,
  - rozdělovač 75 SUPON 1 ks,
  - izolovaná požární hadice 75x20m skládaná 1 ks.
- g) úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):
  - izolovaná hadice 75x5m v kotouči 2 ks,
  - klíč na sací hadice 2 ks,
  - přetlakový ventil AWG 1 ks,
  - přechod 52/25 1 ks,
  - přechod 75/52 2 ks,
  - přechod 110/75 1 ks,
  - sběrač 2x75 se zpětnou klapkou 1 ks,
  - víčko zaslepovací B 75 1 ks,
  - pěnотvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah) 1 ks,
- h) úložný prostor v kabině osádky:
  - Na dosah řidiče:
    - ruční svítilna SURVIVOR 1 ks,
    - ruční radiostanice MOTOROLA GP 340 1 ks,
    - vesta reflexní HASIČI 1 ks,
  - Na dosah velitele:
    - dalekohled 1 ks,
    - ruční svítilna SURVIVOR 1 ks,
    - ruční radiostanice MOTOROLA GP 340 1 ks,
    - vesta reflexní HASIČI 1 ks,
    - signální zastavovací svítilna MAG-LITE MINI 1 ks,
  - V úložném prostoru přístupném z druhé řady sedadel:
    - ruční svítilna SURVIVOR 4 ks,
    - ruční radiostanice MOTOROLA DP 1400 4 ks,
    - rukavice lékařské jednorázové 15 páry,
    - lékárnička velikost III v batohu 1 ks,
    - termofolie 2 x 2 m (v lékárničce velikosti III) 1 ks,
    - záchranný kyslíkový přístroj v obalu 1 ks,
    - vakuové dlahy EGO v obalu 1 sada,

- vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy 2 ks,
- signální zastavovací svítlna MAG-LITE 1 ks,
- V polici ve střední horní části kabiny přístupném z druhé řady sedadel:
  - vesta reflexní HASIČI 4 ks,
  - pláštěnka hasičská 6 ks,
  - pyrometr WOLCRAFT 1 ks,
  - pracovní polohovací pás ALPIN BUPEX 4 ks,
  - vytyčovací červenobílá páska 500m 1 ks,
  - vyváděcí maska DRAGER 2 ks,
- dýchací přístroj DRAGER 6 ks,
- náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji 3 ks,
- V úložném prostoru pod druhou řadou sedadel:
  - přikrývka (deka) v obalu 4 ks,
  - oblek proti bodavému hmyzu SRŠÁNÍ 1 ks,
  - prostředky pro likvidaci hmyzu v přepravce 1 ks,
  - megafon ER-66S 1 ks.
- i) úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby:
  - trhací hák nastavovací 1 ks,
  - hadicový můstek 2 ks,
  - přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče TAUCHMAN 1 sada,
  - dvou - příčlový nástavec k zásahovému žebříku TAUCHMAN 1 ks,
  - nádoba na sorbent 30l 2 ks,
  - Ve schránce podélné:
    - sací hadice ø 110, délka 2,5m 4 ks,
    - sací koš ø 110 1 ks,
    - ejektor stojatý 1 ks,
    - sací nástavec na pěnidlo 1 ks,
    - záchranná a evakuační nosítka vanového typu 1 ks,
    - kbelík 10 litrů 1 ks,
    - pěnotvorné zařízení na lehkou pěnu UHAMO s příslušenstvím 1 ks.
  - Ve schránce příčné za kabinou:
    - nádoba na úkapy REO AMOS 16l 2 ks,
    - nádoba na úkapy REO AMOS 7l 1 ks,
    - nádoba na úkapy ECOTARP ET 02 1 ks,
    - pytel polyetylénový 5 ks,
    - cestářské koště s násadou 2 ks,
    - lopata 3 ks,
    - krumpáč 1 ks,
    - kopáč 2 ks,
    - vidle 2 ks,
    - rýč 1 ks.

### 3.56 K bodu 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo nejméně v třinácti přenosných přepravkách z hladkého lehkého kovu se zapuštěnými úchyty, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

4. CAS není vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.

5. Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN. Lanový naviják pro montáž poskytne zadavatel. K osvětlení pole práce pro činnost lanového navijáku jsou pod předním oknem instalovány 4 ks pracovních světlometů s krytem, umístěnými na samostatném trubkovém rámu. Lanový naviják je osvětlen osvětlením typu LED umístěným na spodní části trubkového rámu, toto osvětlení se zapíná v prostoru řidiče CAS.
6. Přední část kabiny osádky je ve spodní části:
  - a) vybavena asanační lištou s třemi tryskami, napojenou na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládanou z místa strojníka (řidiče).
  - b) osazena nárazníkovou proudnicí s elektronickým ovládním pomocí multifunkčního joystiku z kabiny řidiče CAS. Nárazníková proudnice je snadno demontovatelná a její součásti budou tvořit kompaktní celek od jednoho výrobce. Nárazníková proudnice umožňuje:
    - průtok nejméně 750 l/min. při tlaku nejméně 8 bar,
    - nouzové ruční ovládní,
    - změnu proudu z plného na roztržštěný z kabiny řidiče CAS,
    - dostřik nejméně 30 m při tlaku 10 bar,
    - rozsah ovladatelnosti proudnice v horizontálním směru min.  $-90^\circ$  až  $+90^\circ$ ,
    - rozsah ovladatelnosti proudnice ve vertikálním směru min.  $-45^\circ$  až  $+90^\circ$ ,
7. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě  $200^\circ\text{C}$  a po dobu 15 minut odolávají teplotě  $1000^\circ\text{C}$ .
8. Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzdný přívěs o hmotnosti 10.000kg.
9. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, s IR přísvitem, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část o velikosti nejméně 7" je součástí autorádia. Kamera se samočinně spustí při zařazení zpátečního rychlostního stupně.
10. CAS je vybavena v předních stupačkách na obou stranách CAS jedním LED pracovním světlometem, které osvětluje prostor podél boku CAS a na zádi CAS v prostoru rámu dvěma LED pracovními světly s intenzitou světelného toku nejméně 1000 lm. Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.
11. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a nejméně na přední nápravě jsou pneumatiky pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. U přední nápravy jsou použity pneumatiky s indexem nosnosti nejméně 160, indexem rychlosti nejméně K.
12. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.
13. Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice 3200 mm.
14. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS a předurčení jednotky k zásahům při dopravních nehodách, je pro CAS použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně  $15 \text{ kW} \cdot 1000 \text{ kg}^{-1}$  největší technicky přípustné hmotnosti CAS.

15. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čárou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut. Pokud je CAS vybavena hlavními světly (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100mm nad čárou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybaven dalšími hlavními světly v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světla. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. V případě, že CAS není konstruována pro brodění s lanovým navijákem, musí být v účelové nástavbě určeno úložné místo pro umístění lanového navijáku při brodění. Úložné místo je vybaveno úchytným prvkem pro lanový naviják. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čárou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

16. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez čidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zapracován do návodu k obsluze.

17. CAS je vybavena:

- a) s ohledem na předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách akumulátorovým bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 150 A,
- b) s ohledem na bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém obleku a na různé výšky postav strojníků výškově a podélně nastavitelným volantem a výškově a podélně nastavitelnou pneumaticky odpruženou sedačkou (s regulací pružení, regulací váhy a možností aretace) pro řidiče a velitele,
- c) s ohledem na zabezpečení osobních věcí hasičů centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním (které není součástí klíčku) s možností uzamčení kabiny osádky při chodu motoru,
- d) s ohledem na předpokládané nasazení CAS za všech klimatických podmínek jsou veškerá zpětná zrcátka elektricky vyhřívána a elektricky nastavitelná a opatřena ochranným rámem,
- e) s ohledem na předpokládané nasazení CAS za všech klimatických podmínek je čelní sklo elektricky vyhříváno,
- f) automatickou klimatizací,
- g) elektrickým stahováním oken všech dveří kabiny,
- h) vnější sluneční clonou,
- i) v kabině osádky stavoznakem zobrazující množství vody v nádrži, který je umístěn v prostoru přední části kabiny osádky v zorném poli řidiče,



- j) v prostoru čerpacího zařízení nezávislým topením pro dlouhodobé zásahy v zimním období,
  - k) podtlakovými houkačkami na střeše CAS, houkačky je možné ovládat samostatným vypínačem, a to jak z místa řidiče, tak z místa velitele,
  - l) CAS není vybavena analogovým ani digitálním tachografem,
  - m) s ohledem na možnost nouzového vyproštění, vpředu a vzadu vždy dvěma přípojnými body, nebo oky, o tažné síle každého bodu nejméně 90 kN,
  - n) s ohledem na předpokládané nasazení CAS v nepřístupném terénu ocelovým nárazníkem.
18. CAS je schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce.
19. Podvozková část CAS je vybavena:
- a) převodovkou s automatickým i manuálním (sekvenčním) systémem řazením rychlostí se spojkovým pedálem,
  - b) hydrodynamickým retardérem, s ovládáním v dosahu volantu a přes brzdový pedál,
  - c) brzdovou soustavou se čtyřmi na sobě nezávislými brzdovými systémy (provozní brzda, parkovací brzda na všechna kola, odlehčovací brzda a nouzová brzda),
  - d) s ohledem na předpokládané nasazení CAS za nepříznivých klimatických podmínek v zimním období podmetacími sněhovými řetězy, systém řetězů je ovládán z místa řidiče a jeho aktivování je signalizován sdělovačem.
20. CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.
21. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
22. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
23. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
24. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Petr Majar, e-mail: petr.majar@seznam.cz, telefon 775 418 102.

V Tovačově dne 27. 2. 2019

**Technický popis  
cisternové automobilové stříkačky  
CAS 20 /4000/240 S2R**



1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem **2000 l.min<sup>-1</sup>** podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku **2** „smíšená“ v provedení „**R**“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy **S** (dále jen „CAS“).

2. CAS splňuje požadavky:

a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),

b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,

c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.



**KOBIT, spol. s r.o.** | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín  
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 – 34 | Fax: +420 493 522 974  
E-mail: [kobit@kobit.cz](mailto:kobit@kobit.cz) | Web: [www.kobit.cz](http://www.kobit.cz) | [facebook.com/kobit](https://facebook.com/kobit)

3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:

3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1

CAS je vybavena **zásuvkou Rettbox Air 230 V** se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu vozidla a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s min. výkonem 18A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost komunikačních prostředků a jiných přístrojů. Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič. Doplňování tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu nejméně od 0 bar do nejnižší provozní hodnoty, při které dojde k vypnutí výstrahy. Doplňování tlakového vzduchu je umožněno i při vypnuté spínací skříňce. Sdružená zásuvka je umístěna v blízkosti nástupu řidiče. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 4 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka 230 V je kompatibilní se zástrčkou typu Rettbox Air 230 V. Dále je CAS vybavena samostatnou, skrytě umístěnou zásuvkou pro připojení externího startovacího zdroje (součástí dodávky je příslušný protikus).

3.2 K bodu 13 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

- a) **vozidlovou analogovou radiostanicí**, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, typu GM 360, výrobce Motorola příslušnou střešní anténou. Analogovou radiostanicí včetně mikrofону dodá zadavatel, anténu pro montáž dodá výrobce CAS.
- b) **digitálním přenosným terminálem**, který splňuje parametry dle § 1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, typu Tetrapol TPH 700, výrobce Cassidian s příslušnou montážní sadou. Digitální terminál dodá zadavatel, montážní sadu dodá výrobce CAS. Terminál je v kabině umístěn do vozidlového adaptéru s možností dobíjení terminálu a možností připojení ručního ovladače (např.:



**KOBIT, spol. s r.o.** | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín  
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 - 34 | Fax: +420 493 522 974  
E-mail: kobit@kobit.cz | Web: www.kobit.cz | facebook.com/kobit

ovladač MR 39, výrobce Cassidian) včetně magnetického držáku pro ovladač, sestava je doplněna o externí reproduktor.

Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka.

### 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1

V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo analogové vozidlové radiostanice, které lze odpojit samostatným vypínačem.

### 3.4 K bodu 13 přílohy č. 1

Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a přenosným digitálním terminálem v adaptéru, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8A.

### 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1

CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným **osvětlovacím stožárem THZ LED 24/230** o výšce nejméně 5 m od země s nejméně dvěma světly LED 24V s celkovým světelným tokem nejméně 30.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světla jsou orientována do jednoho směru. Naklápění světelných zdrojů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m, které je umístěno v prostoru obslužného místa čerpací jednotky CAS. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je prioritně z elektrické soustavy CAS 24 V, ale lze jej napájet i z elektrocentrály (elektrocentrála se připojuje ke stožáru za pomoci spirálového kabelu).

### 3.6 K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího



**KOBIT, spol. s r.o.** | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín  
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 – 34 | Fax: +420 493 522 974  
E-mail: kobit@kobit.cz | Web: www.kobit.cz | facebook.com/kobit

světla typu LED po celé délce bočních stěn a zadní stěny účelové nástavby. Osvětlení je možno zapínat a vypínat z prostoru řidiče CAS a z prostoru obslužného místa čerpací jednotky CAS.

Horní pochozí část nástavby je opatřena automaticky zapínaným osvětlením typu LED, jehož zapnutí se aktivuje sklopením žebříku určeného pro přístup na střechu účelové nástavby.

### 3.7 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva, včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.

### 3.8 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

### 3.9 K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

### 3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi, žárově zinkovaná.

### 3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky. S ohledem na vhodné a účelné umístění dýchacích přístrojů a množství požárního příslušenství uloženého v kabině osádky, a především s ohledem na bezpečnost a pohodlí zasahujících hasičů je rozměr kabiny od sloupku čelního okna kabiny po konec kabiny nejméně 3000 mm.

### 3.12 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji. Zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky, z toho jeden v opěradle velitele, přitom vzdálenost v ose sedadla mezi opěradlem sedadla a interiérem před sedadlem je nejméně 800 mm. Úchyt pro zbývající dýchací přístroj je umístěn



**KOBIT, spol. s r.o.** | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín  
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 – 34 | Fax: +420 493 522 974  
E-mail: kobit@kobit.cz | Web: www.kobit.cz | facebook.com/kobit

v úložném prostoru přístupném od druhé řady sedadel. Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel.

3.13 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Náhradní tlakové láhve pro montáž poskytne zadavatel.

3.14 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma nedobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu GP 340 a čtyřmi nedobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu DP 1400, výrobce Motorola, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

3.15 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti nedobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu Survivor ATEX, výrobce Streamlight, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

3.16 K bodu 22 přílohy č. 1

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství, se samostatným LED osvětlením. Sedák druhé řady sedadel je dělen nejméně na dvě části.

3.17 K bodu 22 přílohy č. 1

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce jsou vytvořeny úložné prostory přístupné od druhé řady sedadel. Konkrétní rozměr a umístění úložných prostor bude konzultován se zadavatelem v závislosti na typu dodávaného podvozku.

3.18 K bodu 22 přílohy č. 1

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná od druhé řady sedadel. Konkrétní rozměr a umístění police bude konzultován se zadavatelem v závislosti na typu dodávaného podvozku. Ve spodní části je uzpůsobena pro umístění páteřové desky.



3.19 K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena:

- a) autorádiem s informačním systémem s LED displejem o velikosti min. 7" s možností připojení couvací kamery,
- b) sadou pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení bluetooth, pokud stejnou funkcí není vybaveno autorádio,
- c) v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CL s napětím 12V (s trvalým proudem každé nejméně 8A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé nejméně 2A) se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- d) jednou zásuvkou CL s napětím 12V a elektrickým proudem nejméně 8A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem nejméně 2A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- e) jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem nejméně 8 A, napojenou na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy, umístěnou u středu čelního okna pro připojení přední kamery na sledování a záznam silničního provozu,
- f) v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typu Galaxy TAB 4, výrobce Samsung. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojné místo, které bude trvale pod napětím. Tablet s dobíjecím úchytem je umístěn na otočném prvku. Tablet a dobíjecí úchyt pro montáž dodá zadavatel,
- g) v dosahu velitele nabíjecím úchytem mobilního telefonu výrobce Brodit, pro telefon typ 230, výrobce NOKIA. Mobilní telefon a dobíjecí úchyt dodá zadavatel,
- h) měničem napětí 24V/230V s jednou zásuvkou 230V AC s výkonem nejméně 1000 W,
- i) LED lampičkou v prostoru velitele, která umožňuje čtení během jízdy CAS,
- j) držákem tzv. hříbkem pro uložení přilby velitele a strojníka během jízdy, umístění bude specifikováno zadavatelem,
- k) policí pro odkládání ochranných masek k dýchací technice a dalšího drobného vybavení, police je umístěna nad druhou řadou sedadel přes celou šíři kabiny.

3.20 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení minimálně šesti lahví PET 1,5l s pitnou vodou typu auto lednice (24V/230V), umístěný na úložném prostoru před druhou řadou sedadel. Při napojení CAS na dobíjení funguje lednice v režimu 230V.



**KOBIT, spol. s r.o.** | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín  
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 - 34 | Fax: +420 493 522 974  
E-mail: kobit@kobit.cz | Web: www.kobit.cz | facebook.com/kobit

### 3.21 K bodu 23 přílohy č. 1

CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením výrobce Holomý, doplněným zvláštním zvukovým výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“, velikosti nejméně 3/5 šířky CAS, má světelnou část plně osazenu vzájemně synchronizovanými moduly. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované svítilny (každá s dvanácti světelnými zdroji), které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky a které lze v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části CAS je zabudována v rozích karosérie účelové nástavby a je doplněn jedním LED majákem umístěným uprostřed účelové nástavby (v ose CAS). Všechny světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou opatřeny LED zdroji světla a vyzařují světlo modré barvy. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče. Spouštění, přepínání a vypnutí tónů je možno i ze sedadla velitele.

Reproduktor zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Všechny světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou provedeny pro dvě úrovně světelného toku – DEN/NOC s homologací podle EHK 65 - TB2, resp. XB2.

### 3.22 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

### 3.23 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.

### 3.24 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů ze slitiny lehkých kovů s hladkým povrchem (kromě pochůzných částí) a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení.





### 3.26 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

### 3.27 K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm a jsou vzájemně mezi sebou odděleny perforovaným plechem ze slitiny lehkých kovů s hladkým povrchem.

### 3.28 K bodu 26 přílohy č. 1

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno na obou stranách v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby. Další světelný zdroj typu LED je umístěn na vnitřní ploše výklopných dveří prostoru obslužného místa čerpací jednotky CAS. Vnitřní prostor zadních stupaček (prostor výtlačných hrdel) je osvětlen světelným zdrojem typu LED spínaným současně s osvětlením vnitřních prostor nástavby. Osvětlení má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy. Ovládání osvětlení je umístěno v kabině CAS v dosahu řidiče a v prostoru obslužného místa čerpací jednotky CAS.

### 3.29 K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba je pro usnadnění přístupu k požárnímu příslušenství po obou stranách opatřena plošnými stupačkami v celé délce účelové nástavby o minimální nosnosti 250 kg. Každá stupačka je na vnějších rozích osazena blikajícím LED světlem oranžové barvy automaticky spínaným při otevření stupačky.

### 3.30 K bodu 26 přílohy č. 1

Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny **LED stavoznaky** znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu a v nádrži na pěnidlo. Stavoznaky zobrazují stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.



### 3.31 K bodu 28 přílohy č. 1

**Zařízení prvotního zásahu** je umístěno v prostoru obslužného místa čerpací jednotky CAS, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 80 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá, plně průtočná a po celém svém povrchu hladká, bez viditelné struktury opletu, z důvodu snadné údržby. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou. Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury. **Proudnicí dodá zadavatel.**

### 3.32 K bodu 28 přílohy č. 1

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

### 3.33 K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle a štěříny žebříku mají torzní tuhost.

### 3.34 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně osmi světelných zdrojů. Ovládání je umístěno v kabině CAS v dosahu řidiče a v prostoru obslužného místa čerpací jednotky CAS.

### 3.35 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.

### 3.36 K bodu 36 přílohy č. 1

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie



účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm. Všechny výsuvné, otočné a výklopné prvky, které přesahují při použití základní rozměry CAS v přepravním stavu, jsou opatřeny zepředu, zezadu a ze strany retro-reflexními prvky po celém obvodu těchto stran.

### 3.37 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „TOVAČOV“.

### 3.38 K bodu 39 přílohy č. 1

Na pravé straně zadní části karoserie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14mm. V prvním řádku je text „PORŘIZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.

### 3.39 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200mm.

### 3.40 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

### 3.41 K bodu 2 přílohy č. 3

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min<sup>-1</sup>.

### 3.42 K bodu 8 přílohy č. 3

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.



3.43 K bodu 8 přílohy č. 3

Nápravy jsou uspořádány 4 x 4, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný.

3.44 K bodu 9 přílohy č. 3

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

3.45 K bodu 13 přílohy č. 3

Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.

3.46 K bodu 18 přílohy č. 3

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

3.47 K bodu 22 přílohy č. 3

Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3l pro zachycení nalévaného pěnidla.

3.48 K bodu 25 přílohy č. 3

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z nerezové oceli, jakosti minimálně AISI 316L.

3.49 K bodu 26 přílohy č. 3

Plnicí zařízení je tvořeno jedním potrubím 75 mm umístěným v zadní části účelové nástavby v prostoru rámu podvozku CAS.

3.50 K bodu 29 přílohy č. 3

Nádrž na vodu má objem **4.000 litrů** a je v prostoru pochůzní plochy opatřena vstupním otvorem o průměru **600 mm** s odklopným víkem s rychlouzávěrem.



3.51 K bodu 30 přílohy č. 3

Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

3.52 K bodu 33 přílohy č. 3

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

VIZ příloha technického popisu

3.53 K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchraného a zásahového žebřík, trhacího háku, nádob na sorbent, hadicových můstků a spojovacího můstku zásahového žebříku je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením typu LED. Otevíratelná víka obou schrán jsou osazena plynovými vzpěrami o tlačné síle nejméně 250 N.

3.54 K bodu 33 přílohy č. 3

Hygienické prostředky tekuté mýdlo v dávkovacím zásobníku a papírové ručníky jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku, do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojena na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirální hadice s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS.

3.55 K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Pravá přední část účelové nástavby:

- skříňka s elektrotechnickými nástroji v kufru PELI 1550 1 ks,
- skříňka s nástroji pro vnikání do uzamčených prostor v kufru PELI 1550 1 ks,
- skříňka s nástroji v kufru PELI 1550 1 ks,



- příslušenství ke zvedacím vakům v přepravce z hladkého lehkého kovu se zapuštěnými úchyty 1 sada,
- gola sada BGS 191 dílů v kufru 1 sada,
- přenosné výstražné světlo oranžové barvy POWER FLASH 1 sada,
- výstražné kužely skládací 4 ks,
- Na zadní stěně účelové nástavby:
- páčidlo HOOLIGAN 1 ks,
- variabilní ruční vyprošťovací nástroj VRVN-1 1 ks,
- pilka na sklo GLAS-MASTER 1 ks,
- zachycovač airbagu HABERKORN 1 ks,
- Na čelní straně otočného prvku:
- HVZ rozpínací nástroj 1 ks,
- HVZ stříhací nástroj 1 ks,
- vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy 1 ks,
- Na zadní straně otočného prvku:
- zvedací vak VAPO ZP 30 1 ks,
- zvedací vak VAPO ZP 20 1 ks,
- kanálová rychloucpávka magnetická ECOTARP 1 ks,
- Na vodorovném plně výsuvném prvku:
- HVZ motorová pohonná jednotka 1 ks,
- HVZ hadice k propojení nástrojů 2 ks,
- HVZ přímočarý teleskopický rozpínací nástroj 1 ks,
- HVZ řetězový úvazek 1 pár,
- nádoba na pohonné hmoty k agregátům (10 l) 1 ks,
- V přepravce z hladkého lehkého kovu se zapuštěnými úchyty pod výsuvným prvkem:
- klíny podkládací RESQTEC 1 sada,
- Přepravka z hladkého lehkého kovu se zapuštěnými úchyty pod výsuvným prvkem 1 ks.

b) pravá střední část účelové nástavby:

- protichemické ochranné oděvy SUNIT v obalu 3 ks,



**KOBIT, spol. s r.o.** | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín  
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 – 34 | Fax: +420 493 522 974  
E-mail: kobit@kobit.cz | Web: www.kobit.cz | facebook.com/kobit

- brodící kalhoty v obalu 2 ks,
- oděv pro práci ve vodě AQUATIC 2 ks,
- záchranná vesta HIKO 2 ks,
- lezecké vybavení v batohu 1 ks,
- nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30m (součástí lezeckého batohu) 2 ks
- nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60m (součástí lezeckého batohu) 1 ks
- přepravka z hladkého lehkého kovu se zapuštěnými úchyty 3 ks.

c) pravá zadní část účelové nástavby:

- přepravka z hladkého lehkého kovu se zapuštěnými úchyty 3 ks,
- úvazky k lanovému navijáku a příslušenství 1 sada,
- směrová kladka k lanovému navijáku 1 ks,
- kartuše k přiměšovacímu tubusu PH MIX 6 ks,
- Na stěně účelové nástavby:
  - hydrantový nástavec kulový Pavliš Hartmann 1 ks,
  - klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
  - klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
  - průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10 1 ks,
  - savice přiměšovače 1 ks,
- Na přední straně otočného prvku:
  - pákové kleště 1 ks,
  - sekera FISKARS X 10 1 ks,
  - motykosekera 1 ks,
  - požární sekera bourací 1 ks,
  - požární sekera malá 1 ks,
  - ploché páčidlo 1 ks,
- Na zadní straně otočného prvku:
  - pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P3 1 ks,
  - pěnotvorná proudnice na střední pěnu AWG 1 ks,
  - přenosný přiměšovač AWG 1 ks,



- přiměřovací tubus PH MIX 1 ks,
- pěnотvorný nástavec k proudnici AWG na těžkou pěnu 1 ks,
- Na výsuvném prvku:
- papírové ručníky 1 balení,
- tekuté mýdlo 500ml 1 ks,
- V prostoru stupačky:
- přechod 75/52 2 ks,
- klíč na hadice a armatury 75/52 1 ks,
- izolovaná požární hadice 75x20m skládaná 1 ks.

d) levá přední část účelové nástavby:

- Na vodorovném výsuvném a výklopném prvku:
- požární světlo met halogenový 1 ks,
- požární světlo met LED GALAXY PRO 1 ks,
- stativ k požárnímu světlo metu 2 ks,
- prodlužovací kabel 230V na navijáku 25m 1 ks,
- prodlužování kabel 400V na navijáku 25m 1 ks,
- přepravka z hladkého lehkého kovu se zapuštěnými úchyty na drobné elektro příslušenství 1 ks,
- Na úchytném prvku zachycujícím úkap PHM:
- kufřík s nářadím k pilám 1 ks,
- motorová kotoučová pila STIHL TS 400 1 ks,
- motorová řetězová pila STIHL MS 261 1 ks,
- motorová řetězová pila STIHL MS 362 1 ks,
- nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 1 ks,
- přilba pro práci s motorovou pilou 1 ks,
- protipořezové návleky 1 ks,
- pila ruční 1 ks,
- náhradní kotouče k MKP STIHL TS 400 2 ks,
- náhradní lišta k MŘP STIHL MS 261 1 ks,
- náhradní lišta k MŘP STIHL MS 362 1 ks,
- dřevorubecká lopatka STIHL 1 ks,





- Na vodorovném plně výsuvném prvku:
- elektrocentrála HONDA ECT 6500 1 ks,
- přetlakový ventilátor PAPIN 350 1 ks,
- Přepravka z hladkého lehkého kovu se zapuštěnými úchyty 1 ks.

e) levá střední část účelové nástavby:

- izolovaná požární hadice 52x20m v kotouči uložená samostatně 2 ks,
- izolovaná požární hadice 42x20m v kotouči uložená samostatně 2 ks,
- izolovaná požární hadice 75x20m v kotouči uložená samostatně 4 ks,
- uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech
- izolovaná požární hadice 52x20m 2 ks,
- izolovaná požární hadice 42x20m 2 ks,
- izolovaná požární hadice 75x20m 2 ks,
- kombinovaná proudnice 52 AWG 1 ks,
- kombinovaná proudnice 52 PROTEK 1 ks,
- proudnice 52 s uzávěrem 1 ks,
- proudnice 75 1 ks,
- přechod 75/52 1 ks,
- klíč na hadice a armatury 75/52 2 ks,
- hadicový držák (vazák) v obalu 4 ks,
- hasící vak na záda ERMAK 20 1 ks,
- V přepravce z hladkého lehkého kovu se zapuštěnými úchyty
- kominické nářadí v kufru 1 ks,
- rukavice proti tepelným rizikům do 600° C 2 páry,
- Na vodorovném plně výsuvném prvku:
- přenosný hasící přístroj práškový s hasící schopností 34A a zároveň 183B 1 ks,
- přenosný hasící přístroj CO2 s hasící schopností 89B 1 ks,
- přenosný hasící přístroj pěnový, třídy F, 2 litry 1 ks.

f) levá zadní část účelové nástavby:

- Na vodorovném výsuvném a výklopném prvku:



- plovoucí čerpadlo NIAGARA 1 ks,
- V přepravce z hladkého lehkého kovu se zapuštěnými úchyty:
- ventilové lano na vidlici 1 ks,
- záchytné lano na vidlici 1 ks,
- objímka na hadice 52 v obalu 4 ks,
- objímka na hadice 75 v obalu 4 ks,
- Na vodorovném plně výsuvném prvku:
- motorové kalové čerpadlo HONDA VT 30X 1 ks,
- elektrické kalové čerpadlo UNIQUA CESSPIT 230V 1 ks,
- klíč na hadice a armatury 75/52 1 ks,
- V prostoru stupačky:
- přenosný kulový kohout 75 1 ks,
- přechod 75/52 2 ks,
- klíč na hadice a armatury 75/52 1 ks,
- rozdělovač 75 SUPON 1 ks,
- izolovaná požární hadice 75x20m skládaná 1 ks.

g) úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):

- izolovaná hadice 75x5m v kotouči 2 ks,
- klíč na sací hadice 2 ks,
- přetlakový ventil AWG 1 ks,
- přechod 52/25 1 ks,
- přechod 75/52 2 ks,
- přechod 110/75 1 ks,
- sběrač 2x75 se zpětnou klapkou 1 ks,
- víčko zaslepovací B 75 1 ks,
- pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah) PROTEK 1 ks.

h) úložný prostor v kabině osádky:

- Na dosah řidiče:
- ruční svítilna SURVIVOR 1 ks,



- ruční radiostanice MOTOROLA GP 340 1 ks,
- vesta reflexní HASIČI 1ks,
- Na dosah velitele:
- dalekohled 1 ks,
- ruční svítilna SURVIVOR 1 ks,
- ruční radiostanice MOTOROLA GP 340 1 ks,
- vesta reflexní HASIČI 1 ks,
- signální zastavovací svítilna MAG-LITE MINI 1 ks,
- V úložném prostoru přístupném z druhé řady sedadel:
- ruční svítilna SURVIVOR 4 ks,
- ruční radiostanice MOTOROLA DP 1400 4 ks,
- rukavice lékařské jednorázové 15 páry,
- lékárnička velikost III v batohu 1ks,
- termofolie 2 x 2 m (v lékárničce velikosti III) 1ks,
- záchranný kyslíkový přístroj v obalu 1 ks,
- vakuové dlahy EGO v obalu 1 sada,
- vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy 2 ks,
- signální zastavovací svítilna MAG-LITE 1 ks,
- V polici ve střední horní části kabiny přístupném z druhé řady sedadel:
- vesta reflexní HASIČI 4 ks,
- pláštěnka hasičská 6 ks,
- pyrometr WOLCRAFT 1 ks,
- pracovní polohovací pás ALPIN BUPEX 4 ks,
- vytyčovací červenobílá páska 500m 1 ks,
- vyváděcí maska DRAGER 2 ks,
- dýchací přístroj DRAGER 6 ks,
- náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji 3 ks,
- V úložném prostoru pod druhou řadou sedadel:
- přikrývka (deka) v obalu 4 ks,
- oblek proti bodavému hmyzu SRŠÁN 1 ks,
- prostředky pro likvidaci hmyzu v přepravce 1 ks,
- megafon ER-66S 1 ks.



**KOBIT, spol. s r.o.** | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín  
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 - 34 | Fax: +420 493 522 974  
E-mail: kobit@kobit.cz | Web: www.kobit.cz | facebook.com/kobit

i) úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby:

- trhací hák nastavovací 1 ks,
- hadicový můstek 2 ks,
- přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče TAUCHMAN 1 sada,
- dvou - příčlový nástavec k zásahovému žebříku TAUCHMAN 1 ks,
- nádoba na sorbent 30l 2 ks,
- Ve schránce podélné:
  - sací hadice ø 110, délka 2,5m 4 ks,
  - sací koš ø 110 1 ks,
  - ejektor stojatý 1 ks,
  - sací nástavec na pěnidlo 1 ks,
  - záchranná a evakuační nosítka vanového typu 1 ks,
  - kbelík 10 litrů 1 ks,
  - pěnotvorné zařízení na lehkou pěnu UHAMO s příslušenstvím 1 ks.
- Ve schránce příčné za kabinou:
  - nádoba na úkapy REO AMOS 16l 2 ks,
  - nádoba na úkapy REO AMOS 7l 1 ks,
  - nádoba na úkapy ECOTARP ET 02 1 ks,
  - pytel polyetylénový 5 ks,
  - cestářské koště s násadou 2 ks,
  - lopata 3 ks,
  - krumpáč 1 ks,
  - kopáč 2 ks,
  - vidle 2 ks,
  - rýč 1 ks.

3.56 K bodu 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo nejméně v třinácti přenosných přeprávkách z hladkého lehkého kovu se zapuštěnými úchyty, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

4. CAS není vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.



**KOBIT, spol. s r.o.** | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín  
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 - 34 | Fax: +420 493 522 974  
E-mail: kobit@kobit.cz | Web: www.kobit.cz | facebook.com/kobit

5. Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena **elektrickým lanovým navijákem RHINO 12** podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině 51 kN. Lanový naviják pro montáž poskytne zadavatel. K osvětlení pole práce pro činnost lanového navijáku jsou pod předním oknem instalovány 4 ks pracovních světlometů s krytem, umístěnými na samostatném trubkovém rámu. Lanový naviják je osvětlen osvětlením typu LED umístěným na spodní části trubkového rámu, toto osvětlení se zapíná v prostoru řidiče CAS.
6. Přední část kabiny osádky je ve spodní části:
- vybavena asanační lištou s třemi tryskami, napojenou na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládanou z místa strojníka (řidiče).
  - osazena **nárazníkovou proudnicí PROTEK STYLE** s elektronickým ovládním pomocí multifunkčního joystiku z kabiny řidiče CAS. Nárazníková proudnice je snadno demontovatelná a její součásti budou tvořit kompaktní celek od jednoho výrobce. Nárazníková proudnice umožňuje:
    - průtok nejméně 750 l/min. při tlaku nejméně 8 bar,
    - nouzové ruční ovládní,
    - změnu proudu z plného na roztříštěný z kabiny řidiče CAS,
    - dostřik nejméně 30 m při tlaku 10 bar,
    - rozsah ovladatelnosti proudnice v horizontálním směru min. -90° až +90° ,
    - rozsah ovladatelnosti proudnice ve vertikálním směru min. -45° až +90° ,
7. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinků sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200° C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000° C.
8. Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 10.000kg.



9. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, s IR přísvitem, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část o velikosti nejméně 7" je součástí autorádia. Kamera se samočinně spustí při zařazení zpátečního rychlostního stupně.

10. CAS je vybavena v předních stupačkách na obou stranách CAS jedním LED pracovním světlem, které osvětluje prostor podél boku CAS a na zádi CAS v prostoru rámu dvěma LED pracovními světly s intenzitou světelného toku nejméně 1000 lm. Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.

11. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a nejméně na přední nápravě jsou pneumatiky pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. U přední nápravy jsou použity pneumatiky s indexem nosnosti nejméně 160, indexem rychlosti nejméně K.

12. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem.

13. Výška CAS v nezatiženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice 3200 mm.

14. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS a předurčení jednotky k zásahům při dopravních nehodách, je pro CAS použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 15 kW.1000kg<sup>-1</sup> největší technicky přípustné hmotnosti CAS.

15. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou.



Elektrická zařízení pod čárou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut. Pokud je CAS vybavena hlavními světly (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100mm nad čárou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybaven dalšími hlavními světly v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světla. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. V případě, že CAS není konstruovaná pro brodění s lanovým navijákem, musí být v účelové nástavbě určeno úložné místo pro umístění lanového navijáku při brodění. Úložné místo je vybaveno úchytným prvkem pro lanový naviják. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čárou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

16. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez čidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.



**KOBIT, spol. s r.o.** | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín  
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 - 34 | Fax: +420 493 522 974  
E-mail: kobit@kobit.cz | Web: www.kobit.cz | facebook.com/kobit

17. CAS je vybavena:

- a) s ohledem na předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách akumulátorovým bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 150 A,
- b) s ohledem na bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém obleku a na různé výšky postav strojníků výškově a podélně nastavitelným volantem a výškově a podélně nastavitelnou pneumaticky odpruženou sedačkou (s regulací pružení, regulací váhy a možností aretace) pro řidiče a velitele,
- c) s ohledem na zabezpečení osobních věcí hasičů centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním (které není součástí klíčku) s možností uzamčení kabiny osádky při chodu motoru,
- d) s ohledem na předpokládané nasazení CAS za všech klimatických podmínek jsou veškerá zpětná zrcátka elektricky vyhřívána a elektricky nastavitelná a opatřena ochranným rámem,
- e) s ohledem na předpokládané nasazení CAS za všech klimatických podmínek je čelní sklo elektricky vyhříváno,
- f) automatickou klimatizací,
- g) elektrickým stahováním oken všech dveří kabiny,
- h) vnější sluneční clonou,
- i) v kabině osádky stavoznakem zobrazující množství vody v nádrži, který je umístěn v prostoru přední části kabiny osádky v zorném poli řidiče,
- j) v prostoru čerpacího zařízení nezávislým topením pro dlouhodobé zásahy v zimním období,
- k) podtlakovými houkačkami na střeše CAS, houkačky je možné ovládat samostatným vypínačem, a to jak z místa řidiče, tak z místa velitele,
- l) CAS není vybavena analogovým ani digitálním tachografem,
- m) s ohledem na možnost nouzového vyproštění, vpředu a vzadu vždy dvěma přípojnými body, nebo oky, o tažné síle každého bodu nejméně 90 kN,
- n) s ohledem na předpokládané nasazení CAS v nepříístupném terénu ocelovým nárazníkem.



**KOBIT, spol. s r.o.** | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín  
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 – 34 | Fax: +420 493 522 974  
E-mail: kobit@kobit.cz | Web: www.kobit.cz | facebook.com/kobit



18. CAS je schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce.

19. Podvozková část CAS je vybavena:

- a) převodovkou s automatickým i manuálním (sekvenčním) systémem řazením rychlostí se spojčným pedálem,
- b) hydrodynamickým retardérem, s ovládním v dosahu volantu a přes brzdový pedál,
- c) brzdovou soustavou se čtyřmi na sobě nezávislými brzdovými systémy (provozní brzda, parkovací brzda na všechna kola, odlehčovací brzda a nouzová brzda),
- d) s ohledem na předpokládané nasazení CAS za nepříznivých klimatických podmínek v zimním období podmetacími sněhovými řetězy, systém řetězů je ovládán z místa řidiče a jeho aktivování je signalizován sdělovačem.

20. CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.

21. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

22. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

23. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

24. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.



**Příloha – popis podvozku - přehled základních údajů vozidla**

TYPOVÉ ZNAČENÍ

**P 440 B4x4HZ**



**Specifikace vozidla**

Níže uvádíme detailní specifikaci vozidla.

**Skupiny komponentů**

**Základní výběr**

02625BF	Adaptace+konfigurace náprav	B4X4
00889FI	Typ kabiny	CP31L

**Skupiny komponentů**

18515BB	Šasi adaptace a konfigurace kol	B4x4
18528P	Úroveň výbavy kabiny	Crew cab
18527E	Aerodynamika	bez spoilerů
18521H	Palivový systém	Regionální - Podvozek
18522I	Kolová výbava	Regionální normální - nízká frekvence zastávek

**Balíčky**

02760A	Scania řada XT	ano
02766A	Balíček XT - vnější výbava	ano
02788C	Balíček Ovládání klimatizace	Automatic climate control

**Základní údaje**

**Typ vozidla**

00001A	Základní vozidlo	Základní šasi
01163B	Provedení vozidla	šasi
00448F	Konfigurace náprav	4X4
00272C	Výška šasi	zvýšená

**Homologace a štítky**

06525A	Štítek s EHK předpisy	ano
--------	-----------------------	-----



**KOBIT, spol. s r.o.** | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín  
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 - 34 | Fax: +420 493 522 974  
E-mail: kobit@kobit.cz | Web: www.kobit.cz | facebook.com/kobit

00003B	Jazyk štítku	Anglický
04577A	Držák přední registrační značky	ano
19008A	FUP Certifikace přední zábrany proti podjetí	ano
19009A	RUP Certifikace zadní zábrany proti podjetí	ano
19010A	Maximální výška vozidla dle certifikace	ano

#### Rozměry

01406HT	Rozvor	4550 mm
01537JE	Délka zad. převisu (od první hnané ZN)	
00058E	JA/BEP L020	2500 mm
03239A	Šířka vozidla	2550 mm
06015A	Maximální výška vozidla	4 metry
	Off-road klasifikace vozidla	dle EC 2007/46

#### Hmotnosti

02751DE	Max. legislativní hmotnost 1. nápravy	8500 kg
02752GE	Max. legislativní hmotnost 2. nápravy	11500 kg
06175FO	Max. legislativní hmotnost vozidla	18000 kg
00771DE	Max. legislativní hmotnost soupravy	45000 kg
06177GX	Max. technická hmotnost vozidla	21500 kg
06214FS	Max. technická hmotnost soupravy	60000 kg

#### Nápravy

##### Přední náprava

00073S	Max. technické zatížení PN	8500 kg
02986UB	(Read only code) Front axle type	AMD600TZP

##### Zadní náprava

00054D	Max. technické zatížení ZN	13000 kg
00021CC	Typ rozvodovky zadní nápravy	RP735
00022DC	Převod rozvodovky ZN	3,77
00020A	Uzávěrka diferenciálu	ano
03359A	Filtr oleje zadní nápravy	ano

#### Pérování

##### Pérování přední nápravy

02629B	Typ pérování PN	listové pružiny
00034V	Pérování přední nápravy	3X29
03942B	Materiál pouzdra předního pera	guma
05057B	Nastavení tlumiče přední nápravy	Tvrdé
00092C	Torzní stabilizátor, přední	normální tuhost
02768A	Torzní stabilizátor, přední (cena)	normální tuhost, jedna přední náprava

##### Pérování zadní nápravy

02630B	Typ pérování ZN	listové
00033BK	Pérování zadní nápravy	6x15+5x22

##### Torzní stabilizátory

00093A	Torzní stabilizátor, zadní	ano
--------	----------------------------	-----



**KOBIT, spol. s r.o.** | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín  
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 - 34 | Fax: +420 493 522 974  
E-mail: kobit@kobit.cz | Web: www.kobit.cz | facebook.com/kobit

## Disky a Pneu

### Disky

00498A	Disky materiál	ocel
05001FA	Disky přední nápravy	22.5 x 11.75 ocel
02771B	Počet disků přední nápravy	2
05002DA	Disky zadní nápravy	22.5 x 9.00 ocel
02772C	Počet disků zadní nápravy	4
05005DA	Disk rezervního kola	22.5x9.00 ocel
02775B	Počet disků rezervního kola	1

### Pneu

05021B	Výběr pneu	pevně zvolený
02676B	Výrobce pneu	Continental
04355ZR	Pneu přední nápravy	385/65R22.5 Winter Steer Continental
02761B	Počet pneu přední nápravy	2
04356PC	Pneu zadní nápravy	315/80R22.5 Construction Drive Continental
02762C	Počet pneu zadní nápravy	4
04359PC	Pneu rezervního kola	315/80R22.5 Construction Drive Continental
02765B	Počet pneu rezervního kola	1
56991A	Recyklační poplatek pneu CZ	6ks

### Ostatní výbava kol

00148A	Kryt matic kol	lakovaný
00798A	Kryt matic kola (cena)	lakovaný 1 náprava
01233B	Zakládací klín	2ks

## Brzdy

### Brzdový systém

06009B	Konfigurace brzdového systému dle	legislativní hmotnosti vozidla
01493AB	Kategorie brzd dle EC	AB (EHK13)
00039B	Adaptace brzdového systému	šasi
01405A	Typ brzd	bubnové
02452A	Ovládání brzd	pneumatické
02647A	Ovládání brzd kombinace	pneumatické
01339A	ABS	ano
05910A	ABS off-road mód	ano
00259A	Traction control	ano
03485D	Asistent pro rozjezd do kopce	hill start aid
02959A	Zátěžový regulátor (pro bubny)	ano
02458B	APS systém dodávky vzduchu	ano
06171A	Parkovací brzdový systém	pneumatický
05848A	Ovládání parkovací brzdy návěsu/přívěsu	provozním okruhem

### Kolové brzdy

00028B	Parkovací brzda na přední nápravě	ano
00008B	Brzdový válec 1. ZN	pružinový
01442B	Šířka brzdového obložení ZN 254mm	není specifikováno

### Pomocné brzdy



**KOBIT, spol. s r.o.** | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojeová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín  
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 - 34 | Fax: +420 493 522 974  
E-mail: kobot@kobot.cz | Web: www.kobot.cz | facebook.com/kobot

04579A	Typ Retardéru	R3500
06302C	Ovládání pomocných brzd	manuální + automatické

#### Brzdy přívěsu

00967NB	Brzdy pro přívěs provedení (cena)	šasi
00027A	Brzdy pro přívěs	ano

#### Rám

##### Rám

06741B	Úroveň pevnosti rámu	2
00458B	Typ rámu	F950
03303K	Modulární konzoly přední	flexibilní/pružné
07432A	Konfigurace děrování rámu	v celé délce

#### Rízení

##### Rízení

00403B	Poloha řízení	vlevo
01183A	Systém řízení	1-okruhový
01367A	Síly v řízení dle 92/62 EC	ano
02127A	Manévrovatelnost dle 97/27/EC	ano
02991C	Nastavitelný volant	naklopení a posunutí
02153G	Provedení volantu	základní s chromovými detaily

#### Blatníky

##### Přední blatníky

05071B	Přední blatník, velikost	675 mm
03573C	Provedení předního blatníku	ze tří kusů
05072A	Přední blatník, úprava pro nastavbu	ano
00053C	Zástěrky za předními koly	ano
04354D	Délka zástěrky na přední nápravě (pouze N3G)	90 mm
00762AA	Rohože "tráva" v blatnících	přední
01421A	Rohože "tráva" v blatnících	ano
05206C	Velikost oblouku okraje předního blatníku	565 mm

#### Motor

##### Motor

00408RT	Typ motoru	DC13 153 440 hp 324kW, 2300 Nm, Euro 5/Proconve P7
04034A	Typ pohonu	spalovací motor
00520A	Palivo	nafta
19012A	Typ paliva	Diesel
00142H	Objem motoru	13 litr
02471D	Emise motoru - úroveň	Euro 5
04352A	Turbodmychadlo, provozní zatížení	těžké
03488A	Selective Catalytic Reduction	ano
03636A	NOx kontrola	ano
01104A	Odvětrání klikové skříně	otevřené
04578A	Čištění plynů klikové skříně	odstředivka



**KOBIT, spol. s r.o.** | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín  
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 - 34 | Fax: +420 493 522 974  
E-mail: kobot@kobot.cz | Web: www.kobot.cz | facebook.com/kobot

03829A	Indikace hladiny oleje	ano
06219A	Typ motorového oleje	standard
07283A	Typ pohonu vzduchového kompresoru	mechanický
00472AD	Hlukový limit dle EHK	80 dBA R51.02

#### Sání vzduchu

02253E	Sání vzduchu	vpředu
04065A	Ohnivzdorný čistič vzduchu	ano

#### Pomocný pohon PTO

04827A	Pomocný pohon PTO ED	příprava
--------	----------------------	----------

#### Chladicí systém

##### Chladicí systém

00014T	Průměr ventilátoru chladicího systému	813 mm
03993G	Plocha chladiče	70 dm <sup>2</sup>
03925A	Chladicí kapalina	nemrzoucí do -25°C

#### Palivový a výfukový systém

##### Palivový systém

00077A	Objem palivových nádrží levá strana	200 dm <sup>3</sup>
04087W	Průřez palivové nádrže na levé straně	široký
00235C	Palivová nádrž materiál	hliník
01368B	Výška palivové nádrže nad zemí	normální
00518A	Uzamykatelné víčko nádrže	ano
00557A	Ohřev paliva	ano
03974A	Ochrana proti rozstříku paliva	ano

##### SCR systém

04287A	Vyhřívání systému SCR	ano
04318A	Objem AdBlue nádrže na pravé straně	47 (30 litrů)

##### Výfukový systém

00392B	Směr vyústění výfuku	dozadu
--------	----------------------	--------

#### Převodovka

##### Převodovka

00017TD	Typ převodovky	GRS905R, 12+2 st, Retardér
03816A	Přední náhon	odpojitelný
01507E	Typ sestupné převodovky (4x4, 6x6)	GT900

##### Chladič převodovky

00387A	Chladič oleje převodovky	ano
02706B	Typ chladiče oleje převodovky (cena)	kapalinový
02123B	Typ chladiče oleje převodovky	kapalinový

##### Opticruise

02519A	Opticruise	ano
05112D	Výkonové režimy systému Opticruise	Standard, Power, Off-road
04370A	Kickdown (Opticruise)	ano
05735A	Blokování startu motoru (pokud není neutrál)	ano



**KOBIT, spol. s r.o.** | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín  
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 - 34 | Fax: +420 493 522 974  
E-mail: kobit@kobit.cz | Web: www.kobit.cz | facebook.com/kobit

**Pomocný náhon PTO**

05947A	PTO EG vzadu	ano
06392AN	PTO EG umístěné vzadu	EG660F
03502C	PTO-EG elektro příprava	1 napojení

**Spojka**

**Spojka**

03575C	Spojka	automatická - 3 pedály
--------	--------	------------------------

**Adaptace Tahač/Podvozek**

**Výbava šasi**

01540S	Tažné zařízení	Ringfeder 4040 Čep 40
01529C	Tažná příčka	specifikována
01536C	Provedení tažné příčky	DB75V, částečně snížená
03717J	Tažná příčka, umístění	300 mm

**Konektory pro přívěs**

01369B	Konzola pro zásuvky	na konci rámu
01556A	Konfigurace konektorů zásuvky	kontinentální
00463A	Brzdové konektory	ISO
00664D	Elektrické konektory	1x15

**Ostatní**

04499A	Provedení uchycení zadní registrační značky	tabulka
--------	---	---------

**Kabina**

**Kabina**

00042G	Typ kabiny	P
02521H	Odpružení kabiny	vzduchové a mechanické HD
01659B	Sklápění kabiny	mechanické

**Kabina Exteriér**

**Exteriér**

01401A	Střešní lyžiny	ano
05175B	Houkačka na střeše	příprava
00060A	Vnější sluneční clona	ano
05174A	Houkačka vpředu, typ	vzduchová 118 dB
05223A	Přídavný nástupní schůdek do kabiny	ano
05225A	Typ zadního nástupního schůdku	pevný
05226A	Přídavný zadní nástupní schůdek	ano

**Přední nárazník**

04932C	Vysunutí předního nárazníku	150 mm
--------	-----------------------------	--------

**Okna**

02313C	Čelní sklo	tónované, vyhřívané
05121A	Dešťový senzor	ano
05084A	Okna dveří	jednoduché sklo
00066B	Zadní okno	není specifikováno

**Zrcátka**



**KOBIT, spol. s r.o.** | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín  
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 - 34 | Fax: +420 493 522 974  
E-mail: kobot@kobot.cz | Web: www.kobot.cz | facebook.com/kobot

04935B	Tvar zpětného zrcátka na straně řidiče	sférické
04936B	Tvar zpětného zrcátka u spolujezdce	sférické
04934A	Typ zpětného zrcátka	A-dálková doprava
06784B	Tvar krytu zpětných zrcátek	žebrovaný
04937A	Vyhřívaná zpětná zrcátka	ano
05128B	Zpětná zrcátka elektricky nastavitelná	na obou stranách
02181C	Širokoúhlé zrcátko	u řidiče a spolujezdce
04938C	Blízkopohledové zrcátko	elektricky nastavitelné + vyhřívané
01902E	Přední pohledové zrcátko	elektricky nastavitelné + vyhřívané

#### Zamykání a Alarm

05123C	Uzamykání kabiny	centrální dálkové
00796BB	Centrální zamykání (cena)	dálk. ovl. 28/31
03889A	Frekvence dálkového ovládání	433 MHz
02343A	Počet klíčů/ovladačů	2

#### Kabina Interiér

##### Interiér

02299A	Potah stěn a stropu	vinyl
02577A	Potah dveří	plast
05542A	Držadlo nad dveřmi	ano
08081B	Barva nástupního madla	žlutá
00143B	Záclonka, čelní okno a dveře	příprava
02162A	Ochranné koberečky - podlaha	gumové
02168A	Ochranný kobereček centrální	gumový
06452H	Podlaha kabiny (P kabina + 7 litr)	vysoký tunel motoru (P-cab)

##### Sedačky

01431L	Sedačka řidiče	Medium B
01432L	Sedačka spolujezdce	Medium B
08285A	Sedačka spolujezdce	ano
05028H	Potah sedačky řidiče	vinyl
05029H	Potah sedačky spolujezdce	vinyl
05022A	Nastavitelný tlumič sedačky řidiče	ano
05023A	Nastavitelný tlumič sedačky spolujezdce	ano
06743B	Počet bezpečnostních pásů v Crew kabině	4

##### Odkládací prostory

06311B	Přídavný držák přístrojové desky	držák příslušenství
--------	----------------------------------	---------------------

##### Klimatizace

05208A	Topení systému klimatizace	ano
00097A	Klimatizace	ano
02200B	Ovládání teploty	automatické
08400A	Typ vzduchového filtru kabiny	normální
00118R	Nezávislé topení	kabiny 3kW (voda-vzduch)

##### Manuál řidiče

06151U	Jazyk manuálu řidiče	čeština
--------	----------------------	---------





08373A	Verze manuálu řidiče	dlouhá
02789A	Manuál řidiče (cena)	základní manuál, dlouhá verze

#### Příslušenství

00035B	Hadice na huštění pneu	20 metrů
00466E	Zvedák	ano
05133A	Sada nářadí a žárovek	ano
05544A	Vzduchová pistole	ano
05750B	Zásuvky 12/24V	navýšení 12V

#### Palubní deska a Přístroje

##### Provedení palubní desky

02172F	Palubní deska - povrch	tvrdý s chromovými detaily
04903A	Barva spodní části palubní desky	tmavý písek

##### Přístroje

07128F	Počet rezervovaných pozic spínačů BWE	6
02301P	Přístrojová skupina	4" displej km/h
03888A	Informace z nastavby na přístrojovce	ano
06445HJ	Omezení rychlosti	99 km/h
03821A	Omezovač rychlosti - třetí limit	ano
07411A	Aktivace stahování oken	zapalování zapnuto nebo odemčené dveře

##### Komunikace

05120B	Informační systém	2 DIN, 7" obrazovka (Premium)
02176A	Reproduktory	2 x 20W
06079A	Radio pro digitální vysílání	ano
06405A	Ladění rádia v regionu	Evropa
03885A	Bluetooth	ano
06498A	USB port + AUX vstup na straně řidiče	USB + AUX
06499A	USB port + AUX vstup uprostřed	USB + AUX
	USB nabíjecí zásuvka na přístrojovce na straně spolujezdce	ano
05205A		
03808C	Communicator	C300 komplet

#### Osvětlení

##### Vnější osvětlení

02983E	Typ hlavních světlometů	H7
00474A	Asymetrie světlometů	pravá
03081A	Světlomety s funkcí denního svícení	ano
03908B	Světlomety s funkcí denního svícení	LED světla + poziční světla
02415C	Výškové nastavování světlometů	manuální
02021A	Ochrana předních světlometů	ano
05052A	Světlomety v přední masce	ano
02413A	Přední mlhová světla	ano
06044A	Přední mlhové světlo	halogenové
01313A	Poziční světla přední	bílá
04742B	Pracovní světlo pod kabinou	příprava
00313B	Boční poziční světla	dočasně montovaná



**KOBIT, spol. s r.o.** | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín  
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 - 34 | Fax: +420 493 522 974  
E-mail: kobit@kobit.cz | Web: www.kobit.cz | facebook.com/kobit

03981B	Typ zadních světel	LED
01532A	Umístění koncových světel	na konzolách
01533B	Prodl. kabel konc. světel	1200 mm
02412A	Výstražný alarm při couvání	automaticky spínaný

#### Vnitřní osvětlení

04843C	Vnitřní osvětlení	exkluzivní
05974A	Podsvícení pod přístrojovým panelem	ano

#### Elektrika

##### Elektrika

00095J	Baterky	180Ah
03979A	Umístění baterek	na levé straně
01122AC	Alternátor	150A
02410A	Ovládání odpojovače baterek	z kabiny

#### ADR

01962B	Hmotnost soupravy ADR na štítku vozidla	ne
--------	---	----

#### Propojení nástavby

05837A	BCI komunikační rozhraní pro nástavbáře	ano
05956A	BCI přídatné moduly počet ks	1 ks
07682A	Programovatelná tlačítka BCI na přístrojovce, příprava	ano
06793K	Počet rezervovaných tlačítek BCI	10 ks
03313B	Ovládání motoru - příprava	ano

#### Lakování

##### Lakování kabiny

06527A	Typ lakování kabiny	jednotlivé
01504A	Kategorie barvy kabiny	1
06526J	Barevný odstín kabiny	Červená
06490AP	Barva kabiny červená	Červená
07441A	Tmavá dekorace na dveřích a boční stěně kabiny	ano

##### Lakování rámu

00797A	Typ lakování rámu	standardní Scania šedá
06772F	Barevný odstín rámu	Šedý
06778AP	Barva rámu Šedá	Sub Grey

##### Lakování MCC

02745D	Balíček MCC	úroveň 1 bez bočních plastů
06533A	Kontrastní lakování kabiny	ano
06481SB	Kontrastní barva	Distinct White (RAL9003 CM)
02461D	Nárazník	v kontrastní barvě
02741L	Balíček vnějšího laku čelní masky	XT čelní maska v barvě kabiny
06010A	Lakování horního panelu přední masky	v barvě kabiny
06021A	Lakování horních žebek přední masky	v barvě kabiny
06022F	Lakování spodního panelu přední masky	černá Charcoal



**KOBIT, spol. s r.o.** | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín  
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 – 34 | Fax: +420 493 522 974  
E-mail: kobit@kobit.cz | Web: www.kobit.cz | facebook.com/kobit

06026A Lakování vnější sluneční clony v barvě kabiny

**FFU & S-order**

FFU adaptace

00780A	FFU Fit For Use	
03900E	Vzduchové houkačky FFU	ano
	Osvětlení schůdku - projekce symbolu	chromové 630 mm
08237D	FFU	Griffin



**Město Tovačov (Olomoucký kraj), CAS20 S2R  
Seznam (výrobce)  
dodávaného příslušenství**

3.52 K bodu 33

přílohy č. 3

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

Název - popis zadavatele	Název - popis "KOBIT-THZ CZ"	Počet	MJ	Dodavatel	Typ
HVZ - hadice o délce 10 m k propojení nástroje s pohonnou jednotkou	HVZ LUKAS - Monohadice - koaxiální hadice, 10m, kód: 196604000	2	ks	NORDSTAHL SERVIS s.r.o.	Monohadice - koaxiální hadice, 10m, kód: 196604000
HVZ - motorová pohonná jednotka hydraulického vyprošťovacího zařízení pro současnou činnost dvou vyprošťovacích nástrojů	HVZ LUKAS - Motorová pohonná jednotka HVZ, P 630 SG, kód: 81-53-20	1	ks	NORDSTAHL SERVIS s.r.o.	Motorová pohonná jednotka HVZ, P 630 SG, kód: 81-53-20
HVZ - přímočarý teleskopický rozpínací nástroj - stojka v základním stavu nejvíce 480 mm, pracovním zdvihem 575 mm s rozpínací silou první píst 260 kN, duhý píst 130 kN	HVZ LUKAS - Přímocharý teleskopický rozpínací válec, R 420, kód: 81-40-30	1	ks	NORDSTAHL SERVIS s.r.o.	Přímocharý teleskopický rozpínací válec, R 420, kód: 81-40-30
HVZ - rozpínací nástroj s čelistmi s rozpínací vzdáleností 730 mm a rozpínací silou 658 kN, o hmotnosti nejvíce 17 kg, podle ČSN EN 13204	HVZ LUKAS - Hydraulický rozpínák HVZ, SP 555, kód: 81-10-23	1	ks	NORDSTAHL SERVIS s.r.o.	Hydraulický rozpínák HVZ, SP 555, kód: 81-10-23
HVZ - řetězový úvazek	HVZ LUKAS - Řetězové úvazky, tažné přípojky sada, KSV 11, kód: 81-67-20	1	pár	NORDSTAHL SERVIS s.r.o.	Řetězové úvazky, tažné přípojky sada, KSV 11, kód: 81-67-20

HVZ - stříhací nástroj s minimálním rozevřením 206 mm a se schopností stříhání podle kategorie BC 180 I, o hmotnosti nejvíce 15,5 kg, podle ČSN EN 13204	HVZ LUKAS - Hydraulické nůžky S 377, kód: 81-20-23	1	ks	NORDSTAHL SERVIS s.r.o.	Hydraulické nůžky S 377, kód: 81-20-23
Koš (přenosná kazeta) na hadice C52x20 m	Koš na požární hadice C52, č.v. STN000-090-01-030	2	ks	KOBIT - THZ CZ s.r.o.	Koš na požární hadice C52
Koš (přenosná kazeta) na hadice B75x20 m	Koš na požární hadice B75, č.v. STN000-090-01-035	1	ks	KOBIT - THZ CZ s.r.o.	Koš na požární hadice B75
Papírové ručníky (balení)	Papírové ručníky	1	balení	TEMPO O.O.P.P. spol. s r.o.	Papírové ručníky
Průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	Mycí kartáč průtokový s hadicí 25x10m vč. koncovky "D"	1	ks	KOBIT - THZ CZ s.r.o.	Mycí kartáč průtokový s hadicí 25x10m vč. koncovky "D"
Sací nástavec na pěnidlo	Savička přiměšovače	1	ks	PROBO-NB s.r.o.	Sací nástavec na pěnidlo
Tekuté mýdlo 500 ml	Tekuté mýdlo 500ml	1	ks	TEMPO O.O.P.P. spol. s r.o.	Tekuté mýdlo 500ml







**KOBIT**  
JIČÍN  
CZECH REPUBLIC



**KOBIT, spol. s r.o.** | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín  
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 - 34 | Fax: +420 493 522 974  
E-mail: [kobit@kobit.cz](mailto:kobit@kobit.cz) | Web: [www.kobit.cz](http://www.kobit.cz) | [facebook.com/kobit](https://facebook.com/kobit)