

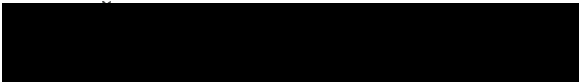
Ministerstvo vnitra ČR, odbor programového financování
Registrace akce v EDS: 014D241000023

KUPNÍ SMLOUVA Č. VSD00752

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb.,
občanského zákoníku, v platném znění

Čl. 1. Smluvní strany


Město Napajedla

se sídlem: Masarykovo náměstí 89, 763 61 Napajedla
IČ: 00284220
zastoupená: Ing. Irena Brabcová, starostka
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., pobočka Napajedla
č.ú.: 27-1409287339/0800
kontaktní osoba ve věci smlouvy: 

(dále jen „kupující“, „zadavatel“)

a

WISS CZECH, s.r.o.

se sídlem: Halenkovice 10, 763 63 Halenkovice
IČ: 29305934
DIČ: CZ29305934
zastoupený: Luďkem Štěpáníkem, jednatelem společnosti
bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s.
č.ú.: 5200015568/5500
bankovní spojení: ČSOB, a.s.
č.ú.: 117912863/0300
zapsán v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka č.72902
kontaktní osoba ve věci smlouvy: 


(dále jen „prodávající“)

Tato smlouva je uzavírána v návaznosti na veřejnou zakázku s názvem „FZŠ - Napajedla - Cisternová automobilová stříkačka“, zadávanou kupujícím jakožto zadavatelem, a která je spolufinancována z prostředků Ministerstva vnitra, Generální ředitelství HZS ČR, FZŠ - Fond zábrany škod, prostředků Zlínského kraje a Města Napajedla.

Ministerstvo vnitra ČR, odbor programového financování
Registrace akce v EDS: 014D241000023

Čl. 2. Předmět smlouvy

- 2.1.1. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat kupujícímu za podmínek v ní sjednaných zboží, specifikované v tomto článku kupní smlouvy a převést na kupujícího vlastnické právo k němu. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za ně sjednanou kupní cenu.
- 2.1.2. Předmětem této smlouvy je dodávka 1 ks cisternové automobilové stříkačky (dále jen „zboží“) dodané v souladu se zadávací dokumentací a nabídkou prodávajícího v rámci nadlimitní veřejné zakázky s názvem „FZŠ - Napajedla - Cisternová automobilová stříkačka“ zadané v otevřeném řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Podrobný popis zboží je přílohou č. 1 a 2 této kupní smlouvy a je její nedílnou součástí.
- 2.1.3. Zboží bude dodáno a označeno v souladu s technickými podmínkami zadávací dokumentace.
- 2.1.4. Zboží (a veškeré jeho části) budou nové, nepoužité, nerepasované, původní neopotřebované, zboží (a veškeré jeho části) nebyly předmětem odpisu, tedy zadavatel bude prvním uživatelem. Zboží (a veškeré jeho části) budou z prvotřídních materiálů a budou odpovídat současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality, norem v první jakosti, se všemi příslušnými certifikáty. Vozidlo bude zcela odpovídat právním předpisům České republiky pro provoz vozidel na pozemních komunikacích.
- 2.1.5. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů, které se ke zboží vztahují a doprava předmětu plnění do místa plnění vč. pojištění po dobu přepravy a zaškolení obsluhy.
- 2.1.6. Proávající tímto prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění.
- 2.1.7. Objednatel je oprávněn kdykoli provádět kontrolu stavby vozidla. O provedení kontroly vyrozumí zhotovitele minimálně 3 pracovní dny předem.

Čl. 3. Doba, místo a způsob předání zboží

3.1. Doba dodání předmětu smlouvy

- 3.1.1. Proávající dodá předmět smlouvy do **90 dnů** od podpisu kupní smlouvy (doplní účastník zadávacího řízení v souladu s nabídkou),.
Předpokládáné datum podpisu smlouvy je nejpozději do 31.07.2020, přičemž zadavatel může rozhodnout o pozdějším datu v návaznosti na případné prodloužení zadávacího řízení.

3.2. Místo plnění

Místem plnění je je Masarykovo náměstí 89, 763 61 Napajedla (hasičská zbrojnice).

3.3. Způsob předání zboží

- 3.3.1. Proávající se zavazuje informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně pět pracovních dnů předem. Před touto dobou může prodávající dodat zboží jen po předchozím souhlasu kupujícího.
- 3.3.2. Splněním dodávky zboží se rozumí odevzdání a uvedení zboží do provozu v místě plnění, převzetí zboží oprávněnými osobami kupujícího a dodání všech dokladů

Ministerstvo vnitra ČR, odbor programového financování
Registrace akce v EDS: 014D241000023

nutných k jeho provozování podle právních předpisů a technických norem ČR, včetně zaškolení obsluhy autorizovanou osobou s oprávněním pro provádění školení výrobcem vozidla u kupujícího.

- 3.3.3. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu zejména:
- dodané značky, typu, druhu,
 - zjevných jakostních vlastností a roku výroby,
 - zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
 - dodaných dokladů (dokumentace),
 - kompletnosti,
 - souladu provedení a vybavení se zadáním kupujícího a nabídkou prodávajícího.
- 3.3.4. Prodávající předá kupujícímu tyto doklady vztahující se ke zboží dle této kupní smlouvy:
- osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji k provedení a vybavení vozidla, včetně výjimek,
 - rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - návod k použití, obsluze a údržbě CAS s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny k seznamu činností povolených uživatelů, katalog náhradních dílů nástavby vozidla tyto dokumenty budou současně dodány i v elektronické podobě na médiu CD/DVD, dokumentace bude dodána v českém jazyce
 - servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - seznam vybavení včetně požárního příslušenství,
 - kontaktní údaje servisních míst,
 - prohlášení o shodě výrobku vystavený výrobcem CAS s certifikátem vydaným autorizovanou osobou prokazující splnění kupujícím stanovených technických podmínek podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů (pokud se certifikát vydává).
 - kopii certifikátu vydaného certifikovanou osobou a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů (pokud se certifikát vydává),
 - záruční listy, návody k použití, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
 - předávací protokol.
- 3.3.5. Prodávající předá kupujícímu všechny nezbytné doklady a dokumenty požadované legislativou vztahující se ke zboží dle této kupní smlouvy v českém jazyce. Příпустné jsou jen cizojazyčné doklady, dokumenty a texty (zejména návod), které budou opatřeny překladem do českého jazyka. Prodávající se zavazuje zajistit seznámení kupujícího s obsluhou zboží.
- 3.3.6. O předání a převzetí zboží bude mezi prodávajícím a kupujícím sepsán předávací protokol ve dvou vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom. V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu.
- 3.3.7. Prodávající umožní odborným osobám zástupce kupujícího, včetně zpracovatele technických podmínek, během výroby předmětu plnění této smlouvy, nejméně 2 inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace

Ministerstvo vnitra ČR, odbor programového financování
Registrace akce v EDS: 014D241000023

předmětu plnění. Tyto osoby, jsou povinné oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 pracovní dny předem.

- 3.3.8. Při dodání zboží proběhne v místě plnění provozní zkouška, které budou přítomny osoby pověřené kupujícím.
- 3.3.9 Předávací protokol bude sepsán a vystaven až po provedení provozní zkoušky.

Čl. 4. Kupní cena a platební podmínky

4.1. Kupní cena

- 4.1.1. Kupní cena za zboží uvedené v článku 2 této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran a činí za 1 ks cisternové automobilové stříkačky 5 990 400,- Kč bez DPH, přičemž DPH ve výši 21 % činí 1 257 984,- Kč, a cena celkem včetně DPH činí 7 248 384,- Kč.
- 4.1.2. Tato sjednaná kupní cena je konečnou a zahrnuje veškeré náklady spojené s dodávkou zboží (doprava do místa plnění, dodání veškeré sjednané dokumentace, seznámení s obsluhou, zaškolení autorizovanou osobou, provozní zkouška, clo, skladovné balné atd.). V ceně jsou zahrnuty i veškeré náklady spojené s dopravou zboží na místo plnění a případná možná rizika (inflační, cenové či měnové vlivy apod.).

4.2. Platební podmínky

- 4.2.1. Cena bude zaplacená na základě faktury vystavené prodávajícím po převzetí kompletního zboží. Faktura (daňový doklad) v českém jazyce vystavena prodávajícím musí obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy, název a označení této kupní smlouvy a dále vyčíslení zvlášť ceny zboží v Kč bez DPH, zvlášť DPH a celkovou cenu za zboží v Kč včetně DPH. Prodávající je povinen vystavit fakturu nejpozději do pěti pracovních dnů od předání zboží.
- 4.2.2. Cena za zboží v Kč včetně DPH se stanovuje připočtením sazby DPH platné v den fakturace dle platné legislativy v zemi kupujícího.
- 4.2.3. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena v českých korunách (CZK) výhradně na účet prodávajícího uvedený v článku 1 této smlouvy. Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou na vrub prodávajícího.
- 4.2.4. Prodávající je povinen přiložit k faktuře (daňovému dokladu) originál předávacího protokolu a položkový rozpis fakturované částky.
- 4.2.5. Faktura bude zpracována v souladu s vyhláškou č. 410/2009 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou územními samosprávnými celky, příspěvkovými organizacemi, státními fondy a organizačními složkami státu. Rovněž bude ve všech fakturách uplatněn Pokyn č. D - 22, MF ČR k jednotnému postupu při uplatňování některých ustanovení zákona č. 586/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- 4.2.6. Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění. Součástí faktury bude smluvními stranami podepsaný protokol o převzetí prací.
Faktura musí obsahovat:
 - a) číslo a datum vystavení faktury,

Ministerstvo vnitra ČR, odbor programového financování
Registrace akce v EDS: 014D241000023

- b) číslo smlouvy a datum jejího uzavření, číslo veřejné zakázky,
 - c) předmět smlouvy, jeho přesnou specifikaci (nestačí odkaz na číslo smlouvy),
 - d) označení banky a číslo účtu, na který musí být zaplacen,
 - e) lhůta splatnosti faktury,
 - f) soupis provedených prací, dodávek a služeb včetně předávacího protokolu
 - g) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu,
 - h) IČ a DIČ kupujícího a prodávajícího, jejich přesné názvy a sídlo,
 - i) číslo registrace a název projektu: 014D241000023
- 4.2.7. Objednatel si vyhrazuje právo uplatnit institut zvláštního způsobu zajištění daně z přidané hodnoty podle § 109a zákona č. 235/2004 Sb. zákona o dani z přidané hodnoty (ZDPH), v platném znění, v případě požadavku úhrady na bankovní účet, který není zveřejněn podle § 96 odst. 2 Z DPH a vůči nespolehlivým plátcům podle § 106a ZDPH.
- 4.2.8. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce min. 30 kalendářních dnů ode dne doručení faktury na kontaktní adresu kupujícího.
- 4.2.9. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Kupující uhradí vystavenou fakturu až po odstranění všech případných vad.
- 4.2.10. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části a prodávající prohlašuje, že žádnou zálohovou platbu nepožaduje a požadovat nebude.
- 4.2.11. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti fakturu vrátit bez zaplacení faktury, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Proávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti na základě této smlouvy.

Čl. 5. Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

5.1. Vlastnické právo ke zboží

- 5.1.1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem jeho převzetí od prodávajícího.

5.2. Nebezpečí škody na zboží

- 5.2.1. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.

Čl. 6. Záruka, vady zboží a sankce za její nedodržení

- 6.1.1. Proávající odpovídá za to, že dodané zboží má vlastnosti uvedené v technické dokumentaci a stanovené touto smlouvou a jejími přílohami a z hlediska bezpečnosti provozu odpovídá platným předpisům ČR a technickým normám, a to po celou záruční dobu.

Ministerstvo vnitra ČR, odbor programového financování
Registrace akce v EDS: 014D241000023

- 6.1.2. Záruční doba začíná běžet dnem předání zboží kupujícímu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
- 6.1.3. Záruční doba na CAS včetně na nástavby, požárního čerpadla a na podvozek činí 36 měsíců od splnění dodávky. Na ostatní části požárního vybavení je stanovena záruka dle dodavatelů nebo výrobců těchto zařízení.
- 6.1.4. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě nebo emailem na adresu servis@wiss.cz. Po ohlášení vad je prodávající povinen nastoupit na servisní zásah do 48 hod. od nahlášení závady (reklamace). V případě, že kupující nesdělí při vytknutí vady či vad zboží v rámci záruční doby prodávajícímu jiný požadavek, je prodávající povinen vytkané vady ve lhůtě do 5 dnů odstranit, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak.
- 6.1.5. Veškeré náklady kupujícího související s opravou záručních vad a dopravou do servisu včetně nákladů na případnou přepravu nepojízdné CAS do servisu v záruční době budou hrazeny prodávajícím.
- 6.1.6. Další nároky kupujícího plynoucí z titulu vad zboží z obecně závazných právních předpisů tím nejsou dotčeny.
- 6.1.7. Proávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.

Čl. 7. Servis

- 7.1.1. Proávající se zavazuje zajistit servisní služby na dodané zboží u kupujícího, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Proávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem. Pokud servisní středisko nebude na území ČR, bude komunikace probíhat v českém jazyce, platby za servis budou provedeny v české měně a bankovní poplatky pro zahraniční platbu půjdou na vrub prodávajícího.
- 7.1.2. Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy je uveden v příloze č. 3 této smlouvy.
- 7.1.3. Uzané reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.

Čl. 8. Povinnost mlčenlivosti a uveřejnění smlouvy

8.1. Povinnost mlčenlivosti

- 8.1.1. Proávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího nebo o jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná:
 - a) informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.

8.2. Uveřejnění smlouvy

- 8.2.1. S ohledem na veřejnoprávní charakter kupujícího prodávající výslovně prohlašuje, že je s touto skutečností obeznámen a souhlasí se zveřejněním smluvních podmínek obsažených v této smlouvě v rozsahu a za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů, zejména zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

Čl. 9. Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy

9.1. Smluvní pokuty

- 9.1.1. V případě nedodržení termínu dodání a převzetí zboží ze strany prodávajícího, je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z celkové ceny zboží včetně DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.
- 9.1.2. V případě prodlení zhotovitele s odstraněním reklamovaných vad v záruční době ve sjednaném termínu je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z celkové ceny zboží včetně DPH každou jednotlivou reklamovanou vadu a za každý, byť i započatý den tohoto prodlení
- 9.1.2. Při nedodržení termínu splatnosti řádně vystavené faktury - daňového dokladu kupujícímu, je prodávající oprávněn požadovat po kupujícím úhradu úroku z prodlení z dlužné částky, a to ve výši 0,05 % z celkové ceny včetně DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.
- 9.1.3. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění.
- 9.1.4. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plné výši ani na odstoupení od této Smlouvy ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží. Odstoupením od smlouvy nárok na již uplatněnou smluvní pokutu nezaniká.
- 9.1.5 Strany vylučují použití ustanovení § 2050 Občanského zákoníku.

9.2. Odstoupení od smlouvy

- 9.2.1. Za podstatné porušení smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od smlouvy, se považuje zejména:
- prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než 10 kalendářních dnů,
 - prodlení při odstranění vad zboží nad zákonnou lhůtu o více než sedm kalendářních dnů,
 - dodání zboží, které nebude splňovat parametry deklarované prodávajícím v jeho nabídce, požadované touto smlouvou, zadávacími podmínkami, obecně závaznými právními předpisy nebo technickými normami.
- 9.2.2. Kupující je dále oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
- nastane důvod pro odstoupení od smlouvy dle ustanovení NOZ,
 - prodávající pozbude oprávnění vyžadovaného právními předpisy k činnostem, k jejichž provádění je prodávající povinen dle této smlouvy,
 - vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,

Ministerstvo vnitra ČR, odbor programového financování
Registrace akce v EDS: 014D241000023

- d) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
 - e) prodávající vstoupí do likvidace,
 - f) prodávající podá návrh na vyrovnání.
- 9.2.3. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
- a) kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících ze smlouvy po dobu delší než 30 kalendářních dnů,
 - b) pokud kupující nezajistí podmínky pro řádné předání plnění a tuto skutečnost po upozornění nenapraví ani v přiměřené lhůtě.
- 9.2.4. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.
- 9.2.5. V případě odstoupení od smlouvy bude do 30 dnů provedeno vypořádání smluvních stran.
- 9.2.6. Objednatel si vyhrazuje právo od smlouvy v případě nedostatku či omezení finančních prostředků odstoupit bez jakýchkoliv finančních sankcí, a to písemným jednostranným úkonem adresovaným zhotoviteli, který je účinný dnem doručení zhotoviteli. Objednatel v tomto případě uhradí zhotoviteli náklady provedené na podkladě této smlouvy o dílo vzniklé do doby odstoupení objednatele dle předešlé věty.

Čl. 10. Kontaktní osoby a osoby

10.1. Kontaktní osoby

10.1.1. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami v záležitostech této smlouvy bude probíhat prostřednictvím kontaktních osob. Každá smluvní strana jmenuje kontaktní osobu. Každá ze smluvních stran má právo změnit jí jmenovanou kontaktní osobu, je však povinna vyrozumět o každé změně druhou smluvní stranu. Změna kontaktní osoby je vůči druhé straně účinná teprve okamžikem prokazatelného doručení takového vyrozumění.

Kontaktními osobami za kupujícího jsou:

Kontaktními osobami za prodávajícího jsou:

- 10.1.2. Komunikace mezi kontaktními osobami bude uskutečňována v elektronické podobě emailem nebo telefonicky.
- 10.1.3. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami bude činěna v písemné formě a doručena druhé smluvní straně, přičemž písemná forma je zachována i v případě emailové zprávy.

10.2. Osoby pro věci technické

Osobami pro věci technické za kupujícího jsou:

Osobami pro věci technické za prodávajícího jsou:

- 10.2.1. Tyto uvedené osoby pro věci technické jsou oprávněny jednat pouze ve věcech technických a nejsou oprávněny sjednat změnu či ukončení smlouvy.

Čl. 11. Ostatní ujednání

- 11.1.1. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícím oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.
- 11.1.2. V případě jakéhokoliv rozporu mezi požadavky na technickou specifikaci obsažené v technické dokumentaci kupujícího (příloha č. 1 smlouvy) a návrhu technického řešení ze strany prodávajícího (příloha č. 2 smlouvy) bude smluvními stranami vždy jako rozhodné považováno ustanovení požadavků obsažených v technické dokumentaci kupujícího (příloha č. 1 smlouvy).
- 11.1.3. Prodávající je ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
- 11.1.4. Prodávající je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací veřejné zakázky včetně účetních dokladů minimálně po dobu 10 let od ukončení zakázky (do konce roku 2028). Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí ji žadatel/příjemce použít.
- 11.1.5. Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
- 11.1.6. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny zboží.
- 11.1.7. Prodávající si je vědom, že je ve smyslu § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*Zákon o kontrole*“), povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.

Čl. 12. Závěrečná ustanovení

- 12.1.1. Právní vztahy touto smlouvou výslovně neupravené a z ní vyplývající nebo s ní související se řídí platným právním řádem České republiky, zejména příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku.
- 12.1.2. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, bude spor projednán před příslušným českým soudem podle platného českého právního řádu.
- 12.1.3. V případě uzavření smlouvy ve dvojjazyčném znění je rozhodné znění v českém jazyce. Veškerá komunikace smluvních stran bude probíhat v českém jazyce.
- 12.1.4. Jakékoli změny či doplňky této smlouvy je možné platně učinit pouze formou písemných a vzestupně číslovaných dodatků, podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 12.1.5. Smlouva se pořizuje ve čtyřech (4) vyhotoveních s platností originálu, z nichž dvě (2) obdrží kupující a dvě (2) prodávající.
- 12.1.6. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem schválení dotace na předmětnou akci (schválením dotace se pro tyto účely rozumí vydání Rozhodnutí o přidělení dotace).

Ministerstvo vnitra ČR, odbor programového financování
Registrace akce v EDS: 014D241000023

12.1.7. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, zcela rozumí jejímu obsahu a s celým jejím obsahem souhlasí. Dále prohlašují, že tato smlouva vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli. Na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy svých oprávněných zástupců.

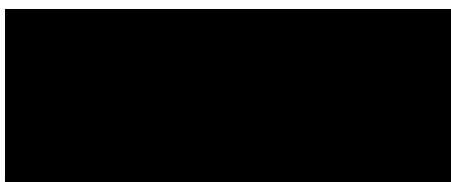
12.1.8. Přílohy smlouvy

- příloha č. 1 - Technická dokumentace kupujícího
- příloha č. 2 - Navrhované technické řešení prodávajícího včetně cen jednotlivých položek požárního příslušenství
- příloha č. 3 - Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy

Doložka dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění.

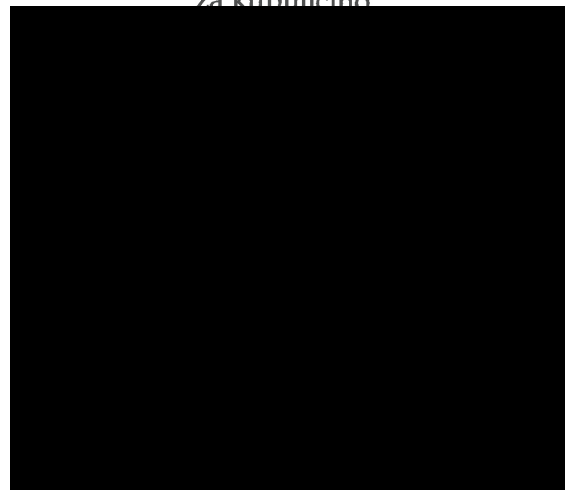
Kupní smlouva byla schválena usnesením Rady města Napajedla č. 614/26/19/1/2020 dne 20.07.2020 a tím jsou podmínky platnosti této smlouvy splněny.

10. 08. 2020
V Halenkovicích dne.....
za prodávajícího



Luděk Štěpáník
jednatel WISS CZECH, s.r.o.

17. 08. 2020
V Napajedlích dne.....
za kupujícího



Ing. Irena Brabcová
starostka

Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $2000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováním pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu kompatibilní s typem RETBOX AIR (tento typ zaveden u JPO). Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení s minimálním proudem 25A. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou kabelu nejméně 4 m.
 - 3.2 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena:
 - vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby, typu DM 4600E, výrobce MOTOROLA a příslušnou střešní anténou. Analogovou radiostanicí včetně tlačítkového mikrofону pro montáž dodá zadavatel. Anténu dodá výrobce CAS.
 - digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně montážní sady (verze s AVL). Digitální terminál včetně montážní sady (verze s AVL) dodá výrobce CAS.Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofону a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové analogové radiostanice.

- 3.4 K bodu 13 přílohy č. 1
Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a vozidlovým digitálním terminálem, je pro každý tento komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A trvale. K měniči napětí pro vozidlovou analogovou radiostanicí nebo vozidlový digitální terminál není připojeno jiné zařízení, spotřebič nebo zásuvka.
- 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožářem o výšce nejméně 5 m od země s nejméně dvěma světlomety LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 30.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V.
- 3.6 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno LED zdroji neoslňujícího světla bílé barvy umístěnými na bocích a zadní stěně účelové nástavby.
- 3.7 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1
Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva, včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.
- 3.8 K bodu 20 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě a klimatizací.
- 3.9 K bodu 21 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.
- 3.10 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.
- 3.11 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.
- 3.12 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v účelové nástavbě. Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel.
- 3.13 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Další tři náhradní tlakové láhve jsou umístěny v nástavbě. Náhradní tlakové láhve pro montáž poskytne zadavatel.
- 3.14 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem GP 340 VHF, výrobce MOTOROLA, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS. Ruční radiostanice dodá zadavatel.
- 3.15 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu INTRANT, výrobce NIGHTSTICK, úchyty pro montáž poskytne zadavatel.
- 3.16 K bodu 22 přílohy č. 1
Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor pro drobné požární příslušenství přístupný shora. Sedák druhé řady sedadel je dělen nejméně na dvě části.

3.17 K bodu 22 přílohy č. 1

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce jsou vytvořeny úložné prostory přístupné od druhé řady sedadel.

3.18 K bodu 22 přílohy č. 1

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná od druhé řady sedadel.

3.19 K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena:

- autorádiem se 7" displejem a napojením na couvací kameru,
- sadou pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení bluetooth, pokud stejnou funkcí není vybaveno autorádio,
- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CL s napětím 12 V (s trvalým proudem každé nejméně 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé nejméně 2 A) pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem nejméně 8 A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem nejméně 2 A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typu SM-T515, výrobce SAMSUNG. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojné místo. Tablet pro montáž dodá zadavatel,
- zásuvkou pro palubní kameru,
- univerzálním držákem pro mobilní telefon,
- lampičkou u místa velitele.

3.20 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti lahví PET 1,5 l s pitnou vodou.

3.21 K bodu 23 přílohy č. 1

CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.

Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o délce nejméně 1700 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a nejméně 8 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami).

V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami (každá s nejméně 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby. Není-li z důvodu konstrukčního provedení CAS nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů výše uvedeného světelného zařízení ze 360° ve vzdálenosti 20 m od něho (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení CAS tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí nevykrytých úhlů. Světelné zařízení CAS vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy.

CAS je vybavena 2 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem a 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítilně na každém boku) v jejich přední části. Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

V případě potřeby lze vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení společně vypnout doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky, doplňkové svítilny umístěné na boku kabiny osádky nebo boku předního nárazníku (jsou-li tam umístěny) a přímé

moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (je-li světelné zařízení v přední části CAS tvořeno rampou).

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Reprodukter zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa strojníka a částečně z místa velitele, která nezvyšuje celkovou výšku CAS. Zvláštní výstražné zařízení je ovládáno pomocí originálních ovládacích tlačítek výrobce podvozku označených podsvícenými symboly jednotlivých funkcí.

3.22 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

3.23 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.

3.24 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena ze samozhášivého polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny. Karoserie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS.

3.26 K bodu 26 přílohy č. 1

Pokud je vzdálenost mezi kabinou osádky a karoserií účelové nástavby větší než 100 mm, je tento volný prostor na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazujícími na tvar nástavby.

3.27 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností. V pravé a levé přední části účelové nástavby jsou ve spodní části vytvořeny vždy dvě schránky z lehkého kovu o minimální výšce 15 cm.

3.28 K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

3.29 K bodu 26 přílohy č. 1

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.

3.30 K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba je pro usnadnění přístupu k požárnímu příslušenství po obou stranách opatřena plošnými stupačkami pod předním a zadním úložným prostorem.

3.31 K bodu 26 přílohy č. 1

Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu a v nádrži na pěnidlo. Stavoznaky zobrazují nejméně stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.

3.32 K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou. Na konci vysokotlaké hadice je proudnice uchycena pomocí rychlospojky. Hadici je po ukončení zásahu možné odvodnit pomocí tlakového vzduchu vyvedeného do prostoru navijáku z pneumatické soustavy podvozku a ukončeného rychlospojkou kompatibilní s rychlospojkou na vysokotlaké hadici.

Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.

3.33 K bodu 28 přílohy č. 1

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

3.34 K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík svařovaný s torzní tuhostí opatřený na jeho horním konci nástupní plošinkou.

3.35 K bodu 35 přílohy č. 1

CAS je v zadní části vybavena LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 8 svítílnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směrování vlevo, výstražný mód a směrování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče, u CAS s datovou sběrnici k řízení provozu účelové nástavby i v prostoru čerpacího zařízení. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy CAS.

3.36 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.

3.37 K bodu 36 přílohy č. 1

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

3.38 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „NAPAJEDLA“.

3.39 K bodu 39 přílohy č. 1

Na pravé straně zadní části karoserie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.

3.40 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karoserie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.41 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.42 K bodu 2 přílohy č. 3

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.

3.43 K bodu 8 přílohy č. 3

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

3.44 K bodu 8 přílohy č. 3

Nápravy jsou uspořádány 4 x 4, pohon přední nápravy je trvalý.

3.45 K bodu 9 přílohy č. 3

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výšce nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

3.46 K bodu 13 přílohy č. 3

Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.

3.47 K bodu 18 přílohy č. 3

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

3.48 K bodu 22 přílohy č. 3

Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.

3.49 K bodu 25 přílohy č. 3

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny, a tvoří s účelovou nástavbou jeden celek.

3.50 K bodu 29 přílohy č. 3

Nádrž na vodu má objem 4.000 až 4.099 litrů a je v prostoru pochůzní plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

3.51 K bodu 30 přílohy č. 3

Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

3.52 K bodu 33 přílohy č. 3

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
cestářské koště s násadou	2 ks	2	0
dalekohled	1 ks	0	1
dýchací přístroj Dräger PSS 4000	6 ks	6	0

džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení	1 ks	1	0
ejektor	1 ks	1	0
hadicový (přejezdový) můstek	2 ks	2	0
hadicový držák (vazák) v obalu	4 ks	4	0
hydrantový nástavec	1 ks	0	1
izolovaná požární hadice 52x20 m	8 ks	0	8
izolovaná požární hadice 75x20 m	8 ks	0	8
izolovaná požární hadice 75x5 m	2 ks	0	2
kanálová rychloupávka	1 ks	0	1
kbelík 10 l	1 ks	1	0
klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks	1	0
klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks	1	0
klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks	0	2
klíč na sací hadice	2 ks	2	0
kombinovaná proudnice 52 – Protek 2366	2 ks	2	0
krumpáč	1 ks	1	0
lafetová odnímatelná proudnice 75	1 ks	0	1
lékárnička velikost III v batohu 650x600x350 mm	1 ks	1	0
lopata	2 ks	2	0
motorová řetězová pila Husqvarna 455 e-rancher	1 ks	1	0
motykosekera	1 ks	0	1
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile Husqvarna 380x400x160 mm	1 ks	1	0
nádoba na úkapy	1 ks	0	1
náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji – kompozitní 6,8 l	6 ks	6	0
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m	2 ks	2	0
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m	1 ks	1	0
objímka na hadice 42 v obalu	4 ks	0	4
objímka na hadice 75 v obalu	4 ks	0	4
pákové kleště	1 ks	0	1
papírové ručníky (balení)	1 ks	0	1
pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1 ks	0	1
pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P3	1 ks	1	0
pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 ks	0	1
ploché páčidlo	1 ks	0	1
plovoucí čerpadlo Niagara I	1 ks	1	0
požární sekera bourací	1 ks	0	1
prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	1 ks	0	1
protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití	4 ks	0	4
proudnice 52 s uzávěrem Kombi A1 C52	1 ks	1	0
proudnice 75 THZ B75	1 ks	1	0
průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1 ks	0	1
přechod 110/75	1 ks	0	1

přechod 52/25	2 ks	2	0
přechod 75/52	4 ks	4	0
přenosné výstražné světlo oranžové barvy (akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením)	1 ks	0	1
přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89B ALBECO CO ₂ 5kg	2 ks	2	0
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B ALBECO práškový 6 kg ABC	1 ks	1	0
přenosný kulový kohout 75	1 ks	0	1
přenosný přiměšovač THZ 02481	1 ks	1	0
přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací	1 ks	0	1
přetlakový ventil AWG	1 ks	1	0
přetlakový ventilátor PH-VP 600	1 ks	1	0
přikrývka (deka) v obalu	2 ks	0	2
pytel polyetylenový	5 ks	5	0
rozdělovač 75 – 52/75/52	1 ks	1	0
ruční radiostanice GP 340 VHF, výrobce MOTOROLA	6 ks	6	0
ruční svítlna typ INTRANT, výrobce NIGHTSTICK	6 ks	6	0
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15 pár	15	0
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 pár	0	2
sací hadice ø 110, délka 2,5 m	4 ks	0	4
sací koš ø 110	1 ks	1	0
sací nástavec na pěnidlo	1 ks	0	1
savice přiměšovače	1 ks	0	1
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 ks	0	1
skříňka s elektrotechnickými nástroji	1 ks	0	1
skříňka s nástroji	1 ks	0	1
tekuté mýdlo 500 ml	1 ks	0	1
termofólie 2x2 m	1 ks	1	0
trhací hák nastavovací/teleskopický, kovový, délka 5 m	1 ks	0	1
ventilové lano na vidlici	1 ks	1	0
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 ks	0	2
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1 ks	1	0
páteřová deska	1 ks	0	1
záchytné lano na vidlici	1 ks	1	0
reflexní vesta s nápisem HASIČI	6 ks	0	6
reflexní vesta s nápisem VELITEL ZÁSAHU	1 ks	0	1
zastavovací terč	2 ks	0	2
záchranná vesta na vodu	6 ks	6	0
přilba pro práci na vodě	6 ks	6	0
termokamera v kufru 490x180x360 mm	1 ks	1	0
opasky pro nouzové slaňování	4 ks	0	4
přenosný LED světlomet se stativem	2 ks	0	2
prodlužovací kabel 230 V na navijáku 50 m	1 ks	0	1
prodlužovací kabel 400 V na navijáku 25 m	1 ks	0	1

motorová kotoučová (rozbrušovací) pila STIHL TS420	1 ks	1	0
motorová pila prořezová Husqvarna T540 XP	1 ks	1	0
příslušenství k motorové pile v kufru 395x170x220 mm	1 ks	1	0
motorový vysavač na hmyz	1 ks	0	1
elektrocentrála Honda ECT 6500	1 ks	1	0
dřevorubecká lopatka	1 ks	0	1
koš na hadice B	1 ks	0	1
koš na hadice C	2 ks	0	2
kladivo 10 kg	1 ks	1	0
ruční vyprošťovací nástroj	1 ks	0	1
savička k ručnímu přiměšovači	1 ks	0	1
izolovaná požární hadice 25x20 m	4 ks	0	4
rozdělovač 52 – 25/52/25	1 ks	0	1
kombinovaná proudnice 25 (s možností volby plného proudu a vodní clony a regulací průtoku)	1 ks	0	1
oděv pro potápěče suchý v tašce 750x350x400 mm	2 ks	2	0
brodící kalhoty	2 ks	2	0
sorpční had hydrofobní	2 ks	0	2
akumulátorová vrtačka v kufru 450x330x340 mm	1 ks	1	0
akumulátorová bruska v kufru 450x170x340 mm	1 ks	1	0
akumulátorová ocasní pila v kufru 450x350x400 mm	1 ks	1	0
souprava pro vnikání do uzavřených prostor v kufru PELI 1500	1 ks	1	0
kužel reflexní	6 ks	0	6
elektrické kalové čerpadlo C ECM 100-VS	1 ks	1	0
elektrické kalové čerpadlo B MAST T6L	1 ks	1	0
plechový kanystr 20 l 160x480x350 mm	1 ks	1	0
záchranná nosítka SpencerShell	1 ks	1	0
rýč	1 ks	1	0
barel plastový 30 l	2 ks	0	2
vidle	1 ks	1	0
kopáč	1 ks	1	0
kominické náradí	1 ks	1	0
úvazky, kurty, řetězy	1 sada	1	0

3.53 K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, sacích hadic a trhacího háku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

3.54 K bodu 33 přílohy č. 3

Hygienické prostředky tekuté mýdlo v dávkovacím zásobníku a papírové ručníky jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku, do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojena na nádrž na vodu, v níž je vytvořena záchytná kapsa o objemu minimálně 50 litrů a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS.

3.55 K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

- a) Pravá přední část účelové nástavby:
- reflexní kužely 6 ks,
 - světelné výstražné puky 6 ks,
 - kufr s aku nářadím 3 ks,
 - kufr s nástroji 1 ks,
 - kufr s elektronástroji 1 ks,
 - nádoba na úkapy 1 ks,
 - kanálová ucpávka 1 ks,
- uložení v přepravkách:
- sorpční had 2 ks,
 - ventilové lano 1 ks,
- uložení na výsuvném úložném prvku:
- kalové elektrické čerpadlo „B“ 1 ks,
 - kalové elektrické čerpadlo „C“ 1 ks,
 - kanystr 20 l benzín 1 ks,
 - úchytný prvek pro budoucí umístění univerzálního vyprošťovacího nástroje SPS 360 L E-Force2 1 ks,
- b) Pravá střední část účelové nástavby:
- suchý oblek 2 ks,
 - nízkoprůtažné lano 30 m 2 ks,
 - nízkoprůtažné lano 60 m 1 ks,
 - dýchací přístroj komplet 2 ks,
 - náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji 3 ks,
- uložení v přepravkách:
- brodivé kalhoty 2 ks,
 - hasící vak 1 ks,
 - protichemické ochranné oděvy typu 3 4 ks,
- c) Pravá zadní část účelové nástavby:
- savička přenosného přiměšovače 1 ks,
 - ruční přiměšovač 1 ks,
 - nástavec na přiměšování pěny k vysokotlaké proudnici 1 ks,
 - izolovaná požární hadice D25x20 m 4 ks,
 - přechod 52/25 2 ks,
 - proudnice D25 Protek 1 ks,
 - rozdělovač 52/25/52 1 ks,
- uložení na výsuvném úložném prvku:
- papírové ručníky 1 balení,
 - tekuté mýdlo 500 ml 1 ks,
- d) Levá přední část účelové nástavby:
- nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 1 ks,
 - požární světlomet 2 ks,
 - stativ k světlometům 1 ks,
 - prodlužovací kabel na navijáku 230 V o délce 25 m 1 ks,
 - prodlužovací kabel na navijáku 230 V o délce 50 m 1 ks,
 - prodlužovací kabel na navijáku 400 V o délce 25 m 1 ks,
 - dřevorubecká lopatka 1 ks,

- › uložení na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku:
 - přetlakový ventilátor 1 ks,
 - elektrocentrála 1 ks,
- › uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM:
 - motorová řetězová pila 1 ks,
 - motorová prořezová pila 1 ks,
 - motorová rozbrušovací pila 1 ks,
 - motorový vysavač STIHL 1 ks,
 - kufr s příslušenstvím k motorovým pilám 1 ks,
 - kombinovaný kanystr na PHM 1 ks,
 - náhradní kotouče k rozbrušovací pile 1 ks,
- e) Levá střední část účelové nástavby:
 - izolovaná požární hadice 52x20 m v kotouči uložena samostatně 4 ks,
 - izolovaná požární hadice 75x20 m v kotouči uložena samostatně 6 ks,
 - klíč na hadice 75/52 2 ks,
 - kombinovaná proudnice 52 2 ks,
 - objímka na izolovanou hadici 42 v obalu 4 ks,
 - objímka na izolovanou hadici 75 v obalu 4 ks,
 - přechod 75/52 2 ks,
 - přenosný kulový kohout 1 ks,
 - přetlakový ventil 1 ks,
 - rozdělovač 50/75/52 1 ks,
 - proudnice C s uzávěrem 1 ks,
 - proudnice B plnoprůdná 1 ks,
- › uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech:
 - izolovaná požární hadice 52x20 m 2 ks,
 - izolovaná požární hadice 75x20 m 1 ks,
- f) Levá zadní část účelové nástavby:
 - ejektor 1 ks,
 - hydrantový nástavec 1 ks,
- › uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku:
 - hasicí přístroj CO2 2 ks,
 - hasicí přístroj práškový 1 ks,
 - hydrantový klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
 - pákové kleště 1 ks,
 - bourací kladivo 1 ks,
 - bourací sekera 1 ks,
 - páčidlo 1 ks,
 - ruční vyprošťovací nástroj 1 ks,
 - motykosekera 1 ks,
- › uložení v přepravkách
 - úvazky, kurtny, řetězy 1 sada,
 - průtokový kartáč na hadici 1 sada,
 - hasicí vak 1 ks,
- g) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):
 - izolovaná hadice 75x5 m v kotouči 2 ks,
 - klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
 - klíč na sací hadice 2 ks,
 - přechod 110/125 1 ks,
 - přechod 75/52 2 ks,

- uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru:
 - plovoucí čerpadlo 1 ks,
 - sběrač 110/2x75 1 ks,
- h) Úložný prostor v kabině osádky:
 - reflexní vesta s nápisem HASIČI 6 ks,
 - reflexní vesta s nápisem VELITEL ZÁSAHU 1 ks,
 - zastavovací reflexní terč 2 ks,
 - dalekohled 1 ks,
 - ruční radiostanice v dobíječi 6 ks,
 - ruční svítilna v dobíječi 6 ks,
 - dýchací přístroj komplet 4 ks,
 - náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji 3 ks,
 - termokamera v kufru PELI 1400 1 ks,
 - lékárnička v batohu 1 ks,
 - vazák na hadice 6 ks,
 - vytyčovací páska 1 ks,
 - opasky pro nouzové jištění 4 ks,
 - souprava pro vnikání do uzavřených prostor 1 ks,
- uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel:
 - příkrývka (deka) v obalu 2 ks,
 - záchranné plavací vesty 4 ks,
 - přilba pro práci na vodě 4 ks,
- i) Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby:
 - páteřová deska 1 ks,
 - vanová nosítka 1 ks,
 - sací hadice 110, délky 2,5 m 4 ks,
 - lafetová proudnice s nastavcem na zem 1 ks,
 - přejezdový můstek 2 ks,
 - zásahový 4 - dílný žebřík pro hasiče 1 ks,
 - lopata 2 ks,
 - krumpáč 1 ks,
 - rýč 1 ks,
 - cestářské koště s násadou 2 ks,
 - nastavovací dvoudílný hák 1 ks,
 - barel 30 l 2 ks,
 - savice k přiměšovači C 1 ks,
 - pěnotvorná proudnice na střední pěnu 1 ks,
 - pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu 1 ks,
 - kbelík plechový 10 l 1 ks,
 - vidle 2 ks,
 - sací koš 110 1 ks.

Zadavatel si vyhrazuje právo změnit místo uložení požárního příslušenství s ohledem na prostorové možnosti účelové nástavby.

3.56 K bodu 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo nejméně v šesti přenosných přepravkách o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

3.57 K bodu 36 přílohy č. 3

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

4. CAS je vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, s následujícími funkcemi:
 - CAS je vybavena zařízením k řízení provozu účelové nástavby se schopností monitorovat a ovládat jednotlivé prvky účelové nástavby,
 - veškeré funkce systému je možné ovládat z obslužného místa čerpacího zařízení pomocí grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce nejméně 10" a z přenosného grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce alespoň 7", umístěného v kabině řidiče.
 Systém řízení požární nástavby má následující funkce:
 - zobrazení aktivních prvků účelové nástavby – rolety, úložné schrány na pochůznou ploše účelové nástavby, žebřík, osvětlovací stožár, oranžová výstražná svítidla, světelné části zvláštního výstražného zařízení,
 - signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
 - signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,
 - signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva,
 - zobrazení grafu s využitím hasiva za nejméně poslední 3 minuty, zobrazení předpokládaného času do naplnění/vyčerpání hasiva,
 - zobrazení nepřipravenosti vozidla k jízdě na palubní desce CAS (varování nástavby, aktivní osvětlovací stožár, deaktivace zvláštních výstražných světel),
 - automatizovaný provoz se zavodněním čerpacího zařízení a tlakovou regulací,
 - upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací,
 - monitorování mezních provozních stavů na čerpacím zařízení, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,
 - funkce pro automatické provedení zkoušky sání na sucho, zkoušky maximálních tlaků a zkoušky elektronických ventilů, záznam o provedení zkoušky do databáze systému včetně zobrazení doporučeného termínu pro další provedení zkoušky,
 - záznam provozních dat během provozu čerpacího zařízení (nejméně otáčky motoru, otáčky čerpadla, rychlost vozidla, tlak nízkotlakého okruhu, tlak vysokotlakého okruhu tlak na vstupu do čerpadla, hladina hasiva, napětí na baterii) při frekvenci alespoň 1 Hz,
 - automatické plnění nádrže plnicím zařízením,
 - automatické zhasnutí světlometů osvětlovacího stožáru a uložení osvětlovacího stožáru do přepravní polohy při uvolnění parkovací brzdy,
 - ovládání osvětlení okolí CAS, oranžové výstražné svítidlo na zádi CAS,
 - integrace kamerového systému, zobrazení obrazu na všech grafických terminálech,
 - systém plánované údržby, zobrazení termínu provedení dalšího servisu jednotlivých položek, včetně připomenutí provedení údržby na hlavní obrazovce,
 - automatická diagnostika systému řízení nástavby se schopností rozpoznání poruchy (zkratovaný výstup elektronické jednotky, ztráta napájecího napětí jednotky, ztráta komunikace s podvozkem vozidla – pouze v případě, že vozidlo komunikuje s nástavbou pomocí sběrnice CAN bus, ztráta komunikace s ventilovým ostrovem/osvětlovacím stožárem či jednotkami v rámci nástavby
 - poznámkový blok synchronizovaný mezi všemi obrazovkami systému řízení požární nástavby.
5. Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku upravena pro dodatečnou montáž elektrického lanového navijáku s tažnou silou nejméně 50 kN a s jištěním proti přetížení.
6. Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou s nejméně osmi kusy trysek, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče).
7. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.

8. Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro přívěs s nájezdovou brzdou o hmotnosti 3.500 kg.
9. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívána, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část bude displej autorádia.
10. CAS je vybavena na každém držáku bočního zpětného zrcátka jedním, a na zadní části účelové nástavby dvěma, LED pracovními světlomety s intenzitou světelného toku každého nejméně 1000 lm, které osvětlují prostor podél boků účelové nástavby a za CAS. Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.
11. Přední část kabiny je vybavena pracovním LED světlem s intenzitou světelného toku nejméně 10 000 lm, ovládaným z místa řidiče pomocí samostatného vypínače.
12. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a nejméně na přední nápravě jsou pneumatiky pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. U přední nápravy jsou použity pneumatiky s indexem nosnosti nejméně 160, indexem rychlosti nejméně K.
13. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.
14. Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je s ohledem na podjezdy v hasebním obvodu nejvíce 3.150 mm. Uvedená výška může být překročena anténami vozidlových komunikačních prostředků.
15. Délka kompletně vybavené CAS je, s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice, nejvíce 8.000 mm.
16. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, hustý městský provoz, ve kterém bude CAS provozována, je pro CAS použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 17 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti CAS a krouticím momentem nejméně 2400 Nm.
17. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čárou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut. Pokud je CAS vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čárou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybavena dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. V případě, že CAS není konstruovaná pro brodění s lanovým navijákem, musí být v účelové nástavbě určeno úložné místo pro umístění lanového navijáku při brodění. Úložné místo je vybaveno úchytným prvkem pro lanový naviják. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čárou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.
18. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například činidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidávaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zapracován do návodu k obsluze.

19. CAS je vybavena:

- akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 100 A,
- výškově a podélně nastavitelným volantem,
- výškově a podélně nastavitelnou odpruženou sedačkou řidiče a velitele,
- centrálním zamykáním s dálkovým ovládním (které není součástí klíčku) s možností uzamčení kabiny osádky při chodu motoru,
- elektrickým stahováním všech bočních oken,
- dešťovým senzorem stěračů,
- pro dlouhodobé zásahy v zimním období je přímo vyhříváno dvouplášťové čerpací zařízení od motoru podvozku nebo pomocí nezávislého teplovodního topení,
- čerpacím zařízením, které je takové konstrukce, že umožňuje bezproblémové zavodnění čerpadla z nádrže CAS bez použití vývěvy, pro snížení opotřebení a zamezení chyby obsluhy je CAS vybavena automatickým systémem ovládním vývěvy,
- požárním čerpadlem, které musí mít vysokou životnost a musí umožňovat sání znečištěné např. záplavové vody kontaminované pískem, hlínou atd., musí být takové konstrukce a materiálové skladby, aby všechny součásti čerpadla, které přichází do styku s vodou, byly z anti abrazivních materiálů např. nerezová ocel, nebo bronz,
- s ohledem na předpokládané nasazení CAS za všech klimatických podmínek hlavními vnější zpětnými zrcátky, které jsou elektricky vyhřívána a elektricky nastavitelná,
- pro vyšší míru bezpečnosti jízdy vnější sluneční clonou,
- nástavbou, jejíž konstrukce umožňuje bezproblémovou zástavbu rozměrného požárního příslušenství a průchozí šířka předních úložných prostor je nejméně 1350 mm.

20. Podvozková část CAS je vybavena převodovkou s poloautomatickým systémem řazením rychlostí bez spojového pedálu a hydrodynamickým retardérem, s ovládním v dosahu volantu a přes brzdový pedál.

21. Podvozková část CAS je vybavena AL disky kol pro odlehčení podvozku a dosažení maximálního objemu hasebních látek.

22. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

23. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

24. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Šiška Marek, e-mail: siskamarek@outlook.com, telefon +420 601 343 020.

V Napajedlích dne 17. 3. 2020

Cisternová automobilová stříkačka

Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 2000 l.min⁻¹ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).

Kategorie CAS	CAS 20 4000/240 S 2 R
Typ nástavby	Cisternová automobilová stříkačka
Typ podvozku	SCANIA P500 4x4 CP 28
Celková hmotnost	max. 18.000 kg
Největší technicky přípustná hmotnost	18.000 kg
Kabina	jednoprostorová, 4 dveřová, posádková 1 + 1 + 4
Motor výkon	368 kW, 2550Nm
Měrný výkon	20,44 kW/1000 kg ⁻¹
Převodovka	Opticruise + retardér
Brzdy	bubnové
Čerpací jednotka	RUBERG - materiál bronz
Výkon čerpadla nízký tlak	2.000 lt/min. při 10 barech
Výkon čerpadla vysoký tlak	200 lt/min při 40 barech
Nejmenší celková výška CAS v nezátíženém stavu	max. 3.150 mm
Délka kompletně vybavené CAS	max. 8.000 mm
Brodivost	750 mm

Kabina posádky	<p>Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva, včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel. Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi. Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.</p> <p>Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě a klimatizací.</p> <p>CAS je v kabině osádky vybavena:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> autorádiem se 7 ′ displejem a napojením na couvací kameru, <input type="checkbox"/> sadou pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení bluetooth, pokud stejnou funkci není vybaveno autorádio, <input type="checkbox"/> v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CL s napětím 12 V (s trvalým proudem každé 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé 2 A) pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů, <input type="checkbox"/> jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem 2 A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy, <input type="checkbox"/> v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typu SM-T515, výrobce SAMSUNG. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné
----------------	---

	<p>(5A) přípojné místo. Tablet pro montáž dodá zadavatel,</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> zásuvkou pro palubní kameru, <input type="checkbox"/> univerzálním držákem pro mobilní telefon, <input type="checkbox"/> lampičkou u místa velitele. <p>CAS je vybavena:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> výškově a podélně nastavitelným volantem, <input type="checkbox"/> výškově a podélně nastavitelnou odpruženou sedačkou řidiče a velitele, <input type="checkbox"/> centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním (které není součástí klíčku) s možností uzamčení kabiny osádky při chodu motoru, <input type="checkbox"/> elektrickým stahováním všech bočních oken, <input type="checkbox"/> dešťovým senzorem stěračů, <input type="checkbox"/> s ohledem na předpokládané nasazení CAS za všech klimatických podmínek hlavními vnější zpětnými zrcátky, které jsou elektricky vyhřívaná a elektricky nastavitelná, <input type="checkbox"/> pro vyšší míru bezpečnosti jízdy vnější sluneční clonou. <p>Kabina osádky je vybavena:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby, typu DM 4600E, výrobce MOTOROLA a příslušnou střešní anténou. Analogovou radiostanicí včetně tlačítkového mikrofону pro montáž dodá zadavatel. Anténu dodá výrobce CAS. <input type="checkbox"/> digitálním terminálem, který splňuje parametry dle § 1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně montážní sady (verze s AVL). Digitální terminál včetně montážní sady (verze s AVL) dodá výrobce CAS. Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofону a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. <p>Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a vozidlovým digitálním terminálem, je pro každý tento komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A trvale. K měniči napětí pro vozidlovou analogovou radiostanicí nebo vozidlový digitální terminál není připojeno jiné zařízení, spotřebič nebo zásuvka.</p> <p>Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v účelové nástavbě. Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel.</p> <p>Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Další tři náhradní tlakové láhve jsou umístěny v nástavbě. Náhradní tlakové láhve pro montáž poskytne zadavatel.</p> <p>Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem GP 340 VHF, výrobce MOTOROLA, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS. Ruční radiostanice dodá zadavatel.</p> <p>Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítily typu INTRANT, výrobce NIGHTSTICK, úchyty pro montáž poskytne zadavatel.</p> <p>Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor pro drobné požární příslušenství přístupný shora. Sedák druhé řady sedadel je dělen nejméně na dvě části.</p> <p>Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce jsou vytvořeny úložné prostory</p>
--	--

	<p>přístupné od druhé řady sedadel.</p> <p>Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná od druhé řady sedadel.</p> <p>Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.</p> <p>Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti lahví PET 1,5 l s pitnou vodou.</p>
<p>Motor, podvozek, nápravy apod.</p>	<p>Motor Scania 500 hp 368 kW, Euro-5 SCR, palivo nafta motorová.</p> <p>S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, hustý městský provoz, ve kterém bude CAS provozována, je pro CAS použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem 20,44 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti CAS a krouticím momentem 2550 Nm.</p> <p>S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:</p> <p>a) bez čidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,</p> <p>b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.</p> <p>V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.</p> <p>Podvozková část CAS je vybavena převodovkou s poloautomatickým systémem řazením rychlostí bez spojového pedálu a hydrodynamickým retardérem, s ovládáním v dosahu volantu a přes brzdový pedál.</p> <p>Podvozková část CAS je vybavena AL disky kol pro odlehčení podvozku a dosažení maximálního objemu hasebních látek.</p> <p>Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu.</p> <p>Nápravy jsou uspořádány 4 x 4, pohon přední nápravy je trvalý.</p> <p>S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čárou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut. Pokud je CAS vybavena hlavními světly (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čárou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybavena dalšími hlavními světly v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světla. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. V případě, že CAS není konstruovaná pro brodění s lanovým navijákem, musí být v účelové nástavbě</p>

	<p>určeno úložné místo pro umístění lanového navijáku při brodění. Úložné místo je vybaveno úchytným prvkem pro lanový naviják. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čárou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.</p> <p>Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a nejméně na přední nápravě jsou pneumatiky pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. U přední nápravy jsou použity pneumatiky s indexem nosnosti nejméně 160, indexem rychlosti nejméně K.</p> <p>Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem.</p> <p>Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je s ohledem na podjezdy v hasebním obvodu nejvíce 3.150 mm. Uvedená výška může být překročena anténami vozidlových komunikačních prostředků.</p> <p>Délka kompletně vybavené CAS je, s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice, nejvíce 8.000 mm.</p> <p>CAS je vybavena akumulátorovými bateriemi s kapacitou 180 Ah a alternátorem 150 A.</p>
Tepelná ochrana	<p>CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.</p>
Zásuvka	<p>CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu kompatibilní s typem RETBOX AIR (tento typ zaveden u JPO). Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení s proudem 25A. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou kabelu 4 m.</p>
Nástavba CAS	<p>Karosérie účelové nástavby je vyrobena ze samozhášivého polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny. Karosérie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS.</p> <p>Nástavba a její konstrukce umožňuje bezproblémovou zástavbu rozměrného požárního příslušenství a průchozí šířka předních úložných prostor je nejméně 1350 mm.</p> <p>Pokud je vzdálenost mezi kabinou osádky a karosérií účelové nástavby větší než 100 mm, je tento volný prostor na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazujícími na tvar nástavby.</p> <p>Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností. V pravé a levé přední části účelové nástavby jsou ve spodní části vytvořeny vždy dvě schrány z lehkého kovu o minimální výšce 15 cm.</p> <p>Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.</p> <p>Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku</p>

	<p>jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.</p> <p>Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.</p> <p>Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu a v nádrži na pěnidlo. Stavoznaky zobrazují nejméně stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.</p> <p>Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.</p> <p>Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík svařovaný s torzní tuhostí opatřený na jeho horním konci nástupní plošinkou.</p> <p>Hygienické prostředky tekuté mýdlo v dávkovacím zásobníku a papírové ručníky jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku, do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojená na nádrž na vodu, v níž je vytvořena záchytná kapsa o objemu minimálně 50 litrů a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS.</p> <p>Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část bude displej autorádia.</p>
Stupačky	<p>Účelová nástavba je pro usnadnění přístupu k požárnímu příslušenství po obou stranách opatřena plošnými stupačkami pod předním a zadním úložným prostorem.</p>
Nádrž na vodu a pěnidlo	<p>Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny, a tvoří s účelovou nástavbou jeden celek.</p> <p>Nádrž na vodu má objem 4.000 až 4.099 litrů a je v prostoru pochůzně plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.</p> <p>Nádrž na pěnidlo 240 l je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.</p>
Čerpací jednotka	<p>Čerpací jednotka Ruberg s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.</p> <p>Pro dlouhodobé zásahy v zimním období je přímo vyhříváno dvouplášťové čerpací zařízení od motoru podvozku. Čerpací zařízení je takové konstrukce, že umožňuje bezproblémové zavodnění čerpadla z nádrže CAS bez použití vývěvy, pro snížení opotřebení a zamezení chyby obsluhy je CAS vybavena automatickým systémem ovládní vývěvy. Požární čerpadlo má vysokou životnost a umožňuje sání znečištěné např. záplavové vody kontaminované pískem, hlínou atd., je takové konstrukce a materiálové skladby, aby všechny součásti čerpadla, které přichází do styku s vodou, byly z anti abrazivních materiálů např. nerezová ocel, nebo bronz.</p> <p>Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.</p> <p>Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.</p>

	<p>Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací. V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové analogové radiostanice. Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem 200 l.min⁻¹.</p>
<p>Zařízení prvotního zásahu</p>	<p>Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou. Na konci vysokotlaké hadice je proudnice uchycena pomocí rychlospojky. Hadici je po ukončení zásahu možné odvodnit pomocí tlakového vzduchu vyvedeného do prostoru navijáku z pneumatické soustavy podvozku a ukončeného rychlospojkou kompatibilní s rychlospojkou na vysokotlaké hadici. Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.</p>
<p>Zvláštní výstražné zařízení</p>	<p>CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami. Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou Holomý o délce 1708 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzářovacího úhlu a nejméně 8 příjímými moduly pro zvýšení intenzity vyzářovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami). V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami (každá s nejméně 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby. Není-li z důvodu konstrukčního provedení CAS nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzářovacích úhlů výše uvedeného světelného zařízení ze 360° ve vzdálenosti 20 m od něho (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení CAS tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí nevykrytých úhlů. Světelné zařízení CAS vyzářuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. CAS je vybavena 2 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem a 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítilně na každém boku) v jejich přední části. Doplňkové svítilny vyzářují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením. V případě potřeby lze vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení společně vypnout doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky, doplňkové svítilny umístěné na boku kabiny osádky nebo boku předního nárazníku (jsou-li tam umístěny) a příjímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzářovaného světla ve směru jízdy (je-li světelné zařízení v přední části CAS tvořeno rampou). Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v</p>

	<p>dosahu řidiče. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Reprodukter zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru). Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa strojníka a částečně z místa velitele, která nezvyšuje celkovou výšku CAS. Zvláštní výstražné zařízení je ovládáno pomocí originálních ovládacích tlačítek výrobce podvozku označených podsvícenými symboly jednotlivých funkcí.</p> <p>CAS je v zadní části vybavena LED světelným zařízením Holomý v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 8 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče, u CAS s datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby i v prostoru čerpacího zařízení. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy CAS.</p>
<p>Osvětlovací stožár Osvětlení</p>	<p>CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce 5 m od země s nejméně dvěma světly LED 24 V s celkovým světelným tokem 30.000 lm a krytím IP 44. Světla jsou orientována do jednoho směru. Naklápění světelných zdrojů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu 0° – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce 5 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V.</p> <p>Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno LED zdroji neoslňujícího světla bílé barvy umístěnými na bocích a zadní stěně účelové nástavby.</p> <p>Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.</p> <p>CAS je vybavena na každém držáku bočního zpětného zrcátka jedním, a na zadní části účelové nástavby dvěma, LED pracovními světly s intenzitou světelného toku každého 1000 lm, které osvětlují prostor podél boků účelové nástavby a za CAS. Zapnutí pracovních světelných zdrojů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.</p> <p>Přední část kabiny je vybavena pracovním LED světlem s intenzitou světelného toku nejméně 10 000 lm, ovládaným z místa řidiče pomocí samostatného vypínače.</p>
<p>Požární příslušenství Hmotnostní rezerva</p>	<p>Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, sacích hadic a trhačích háků, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny</p>

	<p>osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.</p> <p>Drobné požární příslušenství je uloženo nejméně v šesti přenosných přepravkách o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.</p> <p>Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.</p>
Lanový naviják - jen úprava	Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku upravena pro dodatečnou montáž elektrického lanového navijáku s tažnou silou nejméně 50 kN a s jištěním proti přetížení.
Tažné zařízení	Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro přívěs s nájezdovou brzdou o hmotnosti 3.500 kg.
Asanační lišta	Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou s osmi kusy trysek, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče).
CAN-bus	<p>CAS je vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, s následujícími funkcemi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - CAS je vybavena zařízením k řízení provozu účelové nástavby se schopností monitorovat a ovládat jednotlivé prvky účelové nástavby, - veškeré funkce systému je možné ovládat z obslužného místa čerpacího zařízení pomocí grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce nejméně 10" a z přenosného grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce alespoň 7", umístěného v kabině řidiče. <p>Systém řízení požární nástavby má následující funkce:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zobrazení aktivních prvků účelové nástavby – rolety, úložné schránky na pochůznou ploše účelové nástavby, žebřík, osvětlovací stožár, oranžová výstražná svítidla, světelné části zvláštního výstražného zařízení, - signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě, - signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení, - signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva, - zobrazení grafu s využitím hasiva za nejméně poslední 3 minuty, zobrazení předpokládaného času do naplnění/vyčerpání hasiva, - zobrazení nepřipravenosti vozidla k jízdě na palubní desce CAS (varování nástavby, aktivní osvětlovací stožár, deaktivace zvláštních výstražných světel), - automatizovaný provoz se zavodněním čerpacího zařízení a tlakovou regulací, - upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací, - monitorování mezních provozních stavů na čerpacím zařízení, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem, - funkce pro automatické provedení zkoušky sání na sucho, zkoušky maximálních tlaků a zkoušky elektronických ventilů, záznam o provedení zkoušky do databáze systému včetně zobrazení doporučeného termínu pro další provedení zkoušky, - záznam provozních dat během provozu čerpacího zařízení (nejméně otáčky motoru, otáčky čerpadla, rychlost vozidla, tlak nízkotlakého okruhu, tlak vysokotlakého okruhu tlak na vstupu do čerpadla, hladina hasiva, napětí na baterii) při frekvenci alespoň 1 Hz, - automatické plnění nádrže plnicím zařízením, - automatické zhasnutí světlometů osvětlovacího stožáru a uložení osvětlovacího stožáru do přepravní polohy při uvolnění parkovací brzdy,

	<ul style="list-style-type: none"> - ovládání osvětlení okolí CAS, oranžové výstražné svítily na zádi CAS, - integrace kamerového systému, zobrazení obrazu na všech grafických terminálech, - systém plánované údržby, zobrazení termínu provedení dalšího servisu jednotlivých položek, včetně připomenutí provedení údržby na hlavní obrazovce, - automatická diagnostika systému řízení nástavby se schopností rozpoznání poruchy <p>(zkratovaný výstup elektronické jednotky, ztráta napájecího napětí jednotky, ztráta komunikace s podvozkem vozidla – pouze v případě, že vozidlo komunikuje s nástavbou pomocí sběrnice CAN bus, ztráta komunikace s ventilovým ostrovem/osvětlovacím stožárem či jednotkami v rámci nástavby</p> <ul style="list-style-type: none"> - poznámkový blok synchronizovaný mezi všemi obrazovkami systému řízení požární nástavby.
<p>Značení a barva</p>	<p>Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020.</p> <p>Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.</p> <p>Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.</p> <p>V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „NAPAJEDLA“.</p> <p>Na pravé straně zadní části karosérie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.</p> <p>Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.</p>
<p>Organizace úložného prostoru</p>	<p>V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:</p> <p>a) Pravá přední část účelové nástavby:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> reflexní kužely 6 ks, <input type="checkbox"/> světelné výstražné puky 6 ks, <input type="checkbox"/> kufr s aku nářadím 3 ks, <input type="checkbox"/> kufr s nástroji 1 ks, <input type="checkbox"/> kufr s elektronástroji 1 ks, <input type="checkbox"/> nádoba na úkapy 1 ks, <input type="checkbox"/> kanálová ucpávka 1 ks, <p>Uložení v přepravkách:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> sorpční had 2 ks, <input type="checkbox"/> ventilové lano 1 ks, <p>Uložení na výsuvném úložném prvku:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> kalové elektrické čerpadlo „B“ 1 ks, <input type="checkbox"/> kalové elektrické čerpadlo „C“ 1 ks, <input type="checkbox"/> kanystr 20 l benzín 1 ks, <input type="checkbox"/> úchytný prvek pro budoucí umístění univerzálního vyprošťovacího nástroje

	<p>SPS 360 L E-Force2 1 ks,</p> <p>b) Pravá střední část účelové nástavby:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> suchý oblek 2 ks, <input type="checkbox"/> nízkoprůtažné lano 30 m 2 ks, <input type="checkbox"/> nízkoprůtažné lano 60 m 1 ks, <input type="checkbox"/> dýchací přístroj komplet 2 ks, <input type="checkbox"/> náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji 3 ks, <p>Uložení v přepravekách:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> brodivé kalhoty 2 ks, <input type="checkbox"/> hasící vak 1 ks, <input type="checkbox"/> protichemické ochranné oděvy typu 3 4 ks, <p>c) Pravá zadní část účelové nástavby:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> savička přenosného přiměšovače 1 ks, <input type="checkbox"/> ruční přiměšovač 1 ks, <input type="checkbox"/> nástavec na přiměšování pěny k vysokotlaké proudnici 1 ks, <input type="checkbox"/> izolovaná požární hadice D25x20 m 4 ks, <input type="checkbox"/> přechod 52/25 2 ks, <input type="checkbox"/> proudnice D25 Protek 1 ks, <input type="checkbox"/> rozdělovač 52/25/52 1 ks, <p>Uložení na výsuvném úložném prvku:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> papírové ručníky 1 balení, <input type="checkbox"/> tekuté mýdlo 500 ml 1 ks, <p>d) Levá přední část účelové nástavby:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 1 ks, <input type="checkbox"/> požární světlomet 2 ks, <input type="checkbox"/> stativ k světlometům 1 ks, <input type="checkbox"/> prodlužovací kabel na navijáku 230 V o délce 25 m 1 ks, <input type="checkbox"/> prodlužovací kabel na navijáku 230 V o délce 50 m 1 ks, <input type="checkbox"/> prodlužovací kabel na navijáku 400 V o délce 25 m 1 ks, <input type="checkbox"/> dřevorubecká lopatka 1 ks, <p>Uložení na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> přetlakový ventilátor 1 ks, <input type="checkbox"/> elektrocentrála 1 ks, <p>Uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> motorová řetězová pila 1 ks, <input type="checkbox"/> motorová prořezová pila 1 ks, <input type="checkbox"/> motorová rozbrušovací pila 1 ks, <input type="checkbox"/> motorový vysavač STIHL 1 ks, <input type="checkbox"/> kufr s příslušenstvím k motorovým pilám 1 ks, <input type="checkbox"/> kombinovaný kanystr na PHM 1 ks, <input type="checkbox"/> náhradní kotouče k rozbrušovací pile 1 ks, <p>e) Levá střední část účelové nástavby:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> izolovaná požární hadice 52x20 m v kotouči uložená samostatně 4 ks, <input type="checkbox"/> izolovaná požární hadice 75x20 m v kotouči uložena samostatně 6 ks, <input type="checkbox"/> klíč na hadice 75/52 2 ks, <input type="checkbox"/> kombinovaná proudnice 52 2 ks, <input type="checkbox"/> objímka na izolovanou hadici 42 v obalu 4 ks, <input type="checkbox"/> objímka na izolovanou hadici 75 v obalu 4 ks, <input type="checkbox"/> přechod 75/52 2 ks,
--	---

	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> přenosný kulový kohout 1 ks, <input type="checkbox"/> přetlakový ventil 1 ks, <input type="checkbox"/> rozdělovač 50/75/52 1 ks, <input type="checkbox"/> proudnice C s uzávěrem 1 ks, <input type="checkbox"/> proudnice B plnoproudná 1 ks, <p>Uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> izolovaná požární hadice 52x20 m 2 ks, <input type="checkbox"/> izolovaná požární hadice 75x20 m 1 ks, <p>f) Levá zadní část účelové nástavby:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ejektor 1 ks, <input type="checkbox"/> hydrantový nástavec 1 ks, <p>Uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> hasicí přístroj CO2 2 ks, <input type="checkbox"/> hasicí přístroj práškový 1 ks, <input type="checkbox"/> hydrantový klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks, <input type="checkbox"/> pákové kleště 1 ks, <input type="checkbox"/> bourací kladivo 1 ks, <input type="checkbox"/> bourací sekera 1 ks, <input type="checkbox"/> páčidlo 1 ks, <input type="checkbox"/> ruční vyprošťovací nástroj 1 ks, <input type="checkbox"/> motykosekera 1 ks, <input type="checkbox"/> uložení v přepravných <input type="checkbox"/> úvazky, kurtny, řetězy 1 sada, <input type="checkbox"/> průtokový kartáč na hadici 1 sada, <input type="checkbox"/> hasicí vak 1 ks, <p>g) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> izolovaná hadice 75x5 m v kotouči 2 ks, <input type="checkbox"/> klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks, <input type="checkbox"/> klíč na sací hadice 2 ks, <input type="checkbox"/> přechod 110/125 1 ks, <input type="checkbox"/> přechod 75/52 2 ks, <p>Uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> plovoucí čerpadlo 1 ks, <input type="checkbox"/> sběrač 110/2x75 1 ks, <p>h) Úložný prostor v kabině osádky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> reflexní vesta s nápisem HASIČI 6 ks, <input type="checkbox"/> reflexní vesta s nápisem VELITEL ZÁSAHU 1 ks, <input type="checkbox"/> zastavovací reflexní terč 2 ks, <input type="checkbox"/> dalekohled 1 ks, <input type="checkbox"/> ruční radiostanice v dobíječi 6 ks, <input type="checkbox"/> ruční svítlna v dobíječi 6 ks, <input type="checkbox"/> dýchací přístroj komplet 4 ks, <input type="checkbox"/> náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji 3 ks, <input type="checkbox"/> termokamera v kufru PELI 1400 1 ks, <input type="checkbox"/> lékárnička v batohu 1 ks, <input type="checkbox"/> vazák na hadice 6 ks, <input type="checkbox"/> vytyčovací páska 1 ks, <input type="checkbox"/> opasky pro nouzové jištění 4 ks,
--	---

	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> souprava pro vnikání do uzavřených prostor 1 ks, Uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel: <input type="checkbox"/> příkrývka (deka) v obalu 2 ks, <input type="checkbox"/> záchranné plavací vesty 4 ks, <input type="checkbox"/> přilba pro práci na vodě 4 ks, i) Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby: <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> páteřová deska 1 ks, <input type="checkbox"/> vanová nosítka 1 ks, <input type="checkbox"/> sací hadice 110, délky 2,5 m 4 ks, <input type="checkbox"/> lafetová proudnice s nastavcem na zem 1 ks, <input type="checkbox"/> přejezdový můstek 2 ks, <input type="checkbox"/> zásahový 4 - dílný žebřík pro hasiče 1 ks, <input type="checkbox"/> lopata 2 ks, <input type="checkbox"/> krumpáč 1 ks, <input type="checkbox"/> rýč 1 ks, <input type="checkbox"/> cestářské koště s násadou 2 ks, <input type="checkbox"/> nastavovací dvoudílný hák 1 ks, <input type="checkbox"/> barel 30 l 2 ks, <input type="checkbox"/> savice k přiměšovači C 1 ks, <input type="checkbox"/> pěnотvorná proudnice na střední pěnu 1 ks, <input type="checkbox"/> pěnотvorná proudnice na těžkou pěnu 1 ks, <input type="checkbox"/> kbelík plechový 10 l 1 ks, <input type="checkbox"/> vidle 2 ks, <input type="checkbox"/> sací koš 110 1 ks. <p>Zadavatel si vyhrazuje právo změnit místo uložení požárního příslušenství s ohledem na prostorové možnosti účelové nástavby.</p>
Legislativa	<p>CAS splňuje požadavky:</p> <p>a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),</p> <p>b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,</p> <p>c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.</p> <p>Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů CAS splňuje s výše uvedeným upřesněním.</p> <p>Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.</p> <p>Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.</p> <p>Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).</p>

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
cestářské koště s násadou	2 ks	2	0
dalekohled	1 ks	0	1
dýchací přístroj Dräger PSS 4000	6 ks	6	0
džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení	1 ks	1	0
ejektor	1 ks	1	0
hadicový (přejezdový) můstek	2 ks	2	0
hadicový držák (vazák) v obalu	4 ks	4	0
hydrantový nástavec	1 ks	0	1
izolovaná požární hadice 52x20 m	8 ks	0	8
izolovaná požární hadice 75x20 m	8 ks	0	8
izolovaná požární hadice 75x5 m	2 ks	0	2
kanálová rychloupávka	1 ks	0	1
kbelík 10 l	1 ks	1	0
klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks	1	0
klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks	1	0
klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks	0	2
klíč na sací hadice	2 ks	2	0
kombinovaná proudnice 52 – Protek 2366	2 ks	2	0
krumpáč	1 ks	1	0
lafetová odnímatelná proudnice 75	1 ks	0	1
lékárnička velikost III v batohu 650x600x350 mm	1 ks	1	0
lopata	2 ks	2	0
motorová řetězová pila Husqvarna 455 e-rancher	1 ks	1	0
motykosekera	1 ks	0	1
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile Husqvarna 380x400x160 mm	1 ks	1	0
nádoba na úkapy	1 ks	0	1
náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji – kompozitní 6,8 l	6 ks	6	0
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m	2 ks	2	0
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m	1 ks	1	0
objímka na hadice 42 v obalu	4 ks	0	4

objímka na hadice 75 v obalu	4 ks	0	4
pákové kleště	1 ks	0	1
papírové ručníky (balení)	1 ks	0	1
pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1 ks	0	1
pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P3	1 ks	1	0
pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 ks	0	1
ploché páčidlo	1 ks	0	1
plovoucí čerpadlo Niagara I	1 ks	1	0
požární sekera bourací	1 ks	0	1
prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	1 ks	0	1
protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití	4 ks	0	4
proudnice 52 s uzávěrem Kombi AI C52	1 ks	1	0
proudnice 75 THZ B75	1 ks	1	0
průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1 ks	0	1
přechod 110/75	1 ks	0	1
přechod 52/25	2 ks	2	0
přechod 75/52	4 ks	4	0
přenosné výstražné světlo oranžové barvy (akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením)	1 ks	0	1
přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89B ALBECO CO ₂ 5kg	2 ks	2	0
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B ALBECO práškový 6 kg ABC	1 ks	1	0
přenosný kulový kohout 75	1 ks	0	1
přenosný přiměšovač THZ 02481	1 ks	1	0
přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací	1 ks	0	1
přetlakový ventil AWG	1 ks	1	0
přetlakový ventilátor PH-VP 600	1 ks	1	0
přikrývka (deka) v obalu	2 ks	0	2
pytel polyetylenový	5 ks	5	0
rozdělovač 75 – 52/75/52	1 ks	1	0
ruční radiostanice GP 340 VHF, výrobce MOTOROLA	6 ks	6	0
ruční svítlna typ INTRANT, výrobce NIGHTSTICK	6 ks	6	0

rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15 pár	15	0
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 pár	0	2
sací hadice ø 110, délka 2,5 m	4 ks	0	4
sací koš ø 110	1 ks	1	0
sací nástavec na pěnidlo	1 ks	0	1
savice přiměšovače	1 ks	0	1
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 ks	0	1
skříňka s elektrotechnickými nástroji	1 ks	0	1
skříňka s nástroji	1 ks	0	1
tekuté mýdlo 500 ml	1 ks	0	1
termofólie 2x2 m	1 ks	1	0
trhací hák nastavovací/teleskopický, kovový, délka 5 m	1 ks	0	1
ventilové lano na vidlici	1 ks	1	0
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 ks	0	2
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1 ks	1	0
páteřová deska	1 ks	0	1
záchytné lano na vidlici	1 ks	1	0
reflexní vesta s nápisem HASIČI	6 ks	0	6
reflexní vesta s nápisem VELITEL ZÁSAHU	1 ks	0	1
zastavovací terč	2 ks	0	2
záchranná vesta na vodu	6 ks	6	0
přilba pro práci na vodě	6 ks	6	0
termokamera v kufru 490x180x360 mm	1 ks	1	0
opasky pro nouzové slaňování	4 ks	0	4
přenosný LED světlomet se stativem	2 ks	0	2
prodlužovací kabel 230 V na navijáku 50 m	1 ks	0	1
prodlužovací kabel 400 V na navijáku 25 m	1 ks	0	1
motorová kotoučová (rozbrušovací) pila STIHL TS420	1 ks	1	0
motorová pila prořezová Husqvarna T540 XP	1 ks	1	0
příslušenství k motorové pile v kufru 395x170x220 mm	1 ks	1	0
motorový vysavač na hmyz	1 ks	0	1
elektrocentrála Honda ECT 6500	1 ks	1	0
dřevorubecká lopatka	1 ks	0	1
koš na hadice B	1 ks	0	1
koš na hadice C	2 ks	0	2

kladivo 10 kg	1 ks	1	0
ruční vyprošťovací nástroj	1 ks	0	1
savička k ručnímu přiměšovači	1 ks	0	1
izolovaná požární hadice 25x20 m	4 ks	0	4
rozdělovač 52 – 25/52/25	1 ks	0	1
kombinovaná proudnice 25 (s možností volby plného proudu a vodní clony a regulací průtoku)	1 ks	0	1
oděv pro potápěče suchý v tašce 750x350x400 mm	2 ks	2	0
brodící kalhoty	2 ks	2	0
sorpční had hydrofobní	2 ks	0	2
akumulátorová vrtačka v kufru 450x330x340 mm	1 ks	1	0
akumulátorová bruska v kufru 450x170x340 mm	1 ks	1	0
akumulátorová ocasní pila v kufru 450x350x400 mm	1 ks	1	0
souprava pro vnikání do uzavřených prostor v kufru PELI 1500	1 ks	1	0
kužel reflexní	6 ks	0	6
elektrické kalové čerpadlo C ECM 100-VS	1 ks	1	0
elektrické kalové čerpadlo B MAST T6L	1 ks	1	0
plechový kanystr 20 l 160x480x350 mm	1 ks	1	0
záchranná nosítka SpencerShell	1 ks	1	0
rýč	1 ks	1	0
barel plastový 30 l	2 ks	0	2
vidle	1 ks	1	0
kopáč	1 ks	1	0
kominické nářadí	1 ks	1	0
úvazky, kurty, řetězy	1 sada	1	0

Název	Obchodní název/specifikace dodavatele/	Výrobce	Požadovaný počet		cena za m.j. v Kč		celkem v Kč	
			m.j.	počet m.j.	cena bez DPH	cena bez DPH	cena bez DPH	cena bez DPH
Prozární příslušenství CAS provedení R								
Dielektrický 10 x 50	Dielektrický 10 x 50	BRESSEN	ks	1	1 250,40		1 250,40	
Hydrantový nástavec	Hydrantový nástavec s kulovými uzávěry	Pavliš a Hartmann, spol. s r.o.	ks	1	5 197,20		5 197,20	
Izolovaná požární hadice 75 x 5m	Požární hadice PH - ZÁSAH B75 / 5m	Pavliš a Hartmann, spol. s r.o.	ks	2	680,40		1 360,80	
Izolovaná požární hadice 52 x 20m	Požární hadice PH - ZÁSAH 242 - Al spojka (20 m)	Pavliš a Hartmann, spol. s r.o.	ks	8	2 172,00		17 376,00	
Izolovaná požární hadice 75 x 20m	Požární hadice PH - ZÁSAH B75 - Al spojka (20 m)	Pavliš a Hartmann, spol. s r.o.	ks	8	1 812,00		14 496,00	
Kanálková rychloucpávka	JKRV4040 - Kanalizační rychloucpávka jednorázová	REO AMOS, spol. s r.o.	ks	1	744,00		744,00	
Klíč na hadice a armatury 75/62	Klíč 75/62 AWG	Dönges GmbH & Co. KG	ks	2	230,40		460,80	
Lafetová odnímatelná proudnice 75	Přenosná lafetová proudnice PROTEK typ 620 s proudnicí výkonem 2000 l/min s podstavcem sloužící jako přenosná lafetová proudnice a zároveň jako proudnice odnímatelná na nástavbě - lafetová proudnice PROTEK 620 s příslušenstvím - 846, 190, 666, 119 nádoba na úkapy	PROTEK	ks	1	57 060,00		57 060,00	
Mýčkosetka	Mýčkosetka s náseadou	REO AMOS, spol. s r.o.	ks	1	714,00		714,00	
Objímka na hadice B75	Objímka na hadice B75 AWG 60020944	INTERFORST CZ s.r.o.	ks	1	588,20		588,20	
Objímka na hadice C/52	Objímka na hadice C/52	AWG	ks	4	376,00		1 504,00	
Pákové kleště	Kleště štípač pákové 600 mm 124"	AWG	ks	4	333,90		1 335,60	
Papírové ručičky	Ručník skládaný PAPERNET Premium, 2vr.	EXTOL	ks	1	825,60		825,60	
Pěnotvorná proudnice na střední pěnu	Proudnice na střední pěnu WP 4 (M4) bez uzávěru	REO AMOS, spol. s r.o.	ks	1	42,00		42,00	
Pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zapřizení pro vnitřní zásah)	Nástavec 210 na proudnici Protek 2360	SUPON	ks	1	5 940,00		5 940,00	
Ploněná páčidla	Páčidlo 747 760 mm	Protak	ks	1	3 132,00		3 132,00	
Požární sekera bourací	Sekera hašičská Dönges	ZBIROVIA	ks	1	186,00		186,00	
Prodlužovací kabel 230 V, 25 m na navijáku	Naviják PROFÍ PKB275P230V 25m 3x1,5	Dönges GmbH & Co. KG	ks	1	558,00		558,00	
Přídotkový kartáč na mytí s hadicí 25x10	Přídotkový kartáč (tmeleák na mytí jemný vlas) s hadicí 10 m spojka D25	MUNOS, spol. s r.o.	ks	1	1 140,00		1 140,00	
Přechod 110/75	Přechod S110/ B75	WISS/Extol	sada	1	468,00		468,00	
Přenosné výstražné světlo oranžové barvy - akumulátorové v provedení LED přenosném obalu 6 ks s dobíjením	Sada Světél COMBI FLARE oranžové, 218840	FLIDR s.r.o.	ks	1	792,00		792,00	
Přenosný kulový kohout vstupový B75	Přenosný kulový kohout B75	Dönges GmbH & Co. KG	sada	1	2 610,00		2 610,00	
Přenosný ochranný a zásahový žebřík nastavovací pro 3 osoby /8m	profi-ALHNSL - žebřík zachránčický nastavovací jednorázová příčivka modrá	SUPON	ks	1	2 071,20		2 071,20	
Příčivka (deka) v obalu	Rukavice proti tepelným rizikům do 600°	SWS Tauchman	sada	1	18 240,00		18 240,00	
Rukavice proti tepelným rizikům do 600°	Rukavice proti tepelným rizikům BF-CC	BEEXAMED s.r.o.	ks	2	84,00		168,00	
Sací hadice 110x 2,5 m	Sací hadice délky 110x 2,5 m PVC	VOCHOC	par	2	1 120,80		2 241,60	
Savice příměšovače	Savice příměšovače	Pavliš a Hartmann, spol. s r.o.	ks	4	1 788,00		7 152,00	
Sací nástavec na pěnění	Sací nástavec na pěnění	WISS	ks	2	466,00		932,00	
Sběrač 110 x 75	Sběrač 110 x 75	WISS	ks	1	420,00		420,00	
		SUPON	ks	1	2 352,00		2 352,00	
SKříňka s elektrotechnickými nástroji (podle TP – TS07 – 2011)	Kufr s nářadím elektro s elektrotechnickými nástroji (podle TP – TS07 – 2011)	WISS	sada	1	8 743,20		8 743,20	
SKříňka s nástroji HZS TP-TS09-2017	SKříňka s nářadím dle HZS TP-TS09-2017	WISS	sada	1	11 820,00		11 820,00	

Technické podmínky pro sestavenou automobilovou síťkačku	Název	Výrobce	Obchodní název /specifikační údaje/	Požadovaný počet		celkem v Kč	
				m.j.	počet m.j.		cena za m.j. v Kč
CAS je vybavena zvětšeným světelným výstražným zařízením, které umožňuje reprodukcí mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen světelné zařízení) a doplňkovými svítilnami. Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o délce 1700mm, výška 80 mm osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzářovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami). V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami (každá s nejméně 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie úslové nástavby. Není-li z důvodu konstrukčního provedení CAS nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzářovaných úhlů výše uvedeného světelného zařízení ze 360 o ve vzdálenosti 20 m od něho (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení CAS tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí nevykrytých úhlů. Světelné zařízení CAS vyzářuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. CAS je vybavena 2 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem a 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítilně na každém boku) v jejich přední části. Doplňkové svítilny vyzářují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světle modré barvy na levé straně a světle červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.		HOLMŮV	CAS je vybavena zvětšeným světelným výstražným zařízením, které umožňuje reprodukcí mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen světelné zařízení) a doplňkovými svítilnami. Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o délce 1700mm, výška 80 mm osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzářovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami). V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami (každá s nejméně 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie úslové nástavby. Není-li z důvodu konstrukčního provedení CAS nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzářovaných úhlů výše uvedeného světelného zařízení ze 360 o ve vzdálenosti 20 m od něho (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení CAS tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí nevykrytých úhlů. Světelné zařízení CAS vyzářuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. CAS je vybavena 2 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem a 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítilně na každém boku) v jejich přední části. Doplňkové svítilny vyzářují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světle modré barvy na levé straně a světle červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.	sada	1	71 773,49	71 773,49
CAS je v zadní části vybavena LED světelným zařízením v provedení „aleť“ vyzářující světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 8 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo.		HOLMŮV	LED A TC 18 6 modulů .barva: oranžová, univerzální napájecí napětí 12/ 24 V.zařízení pro směřování řidičů sekvenčními optickými signály - volitelné konfigurace modů, směřování vlevo / vpravo, výstražné blikání - rozměry: šířka 940 mm, výška 46mm, hloubka 58 mm	sada	1	6 676,46	6 676,46
Zařízení novotního zřetahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový navíječ a elektrický pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice.Navíječ umožňuje nouzové ruční navíjení. Navíječ je opanem vodícími kladkami (rohnam) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvořené stěží a plně průhledná. K hadici je připojena kombinovaná vysokotlaká proudnice podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) proudnice je vybavena tlmenovou ovládací pákou armatury.		PROTEK	Kombinovaná vysokotlaká proudnice PROTEK 2361 podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) proudnice je vybavena tlmenovou ovládací pákou armatury.	ks	1	8 126,70	8 126,70
Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS		WISS	Sací obrouk určený pro sání z obou stran a připojení sacího vedení	ks	1	4 995,50	4 995,50
V prostoru obsluhujícího místa řepací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor, jako druhé obsluhující místo vozidlové radiostance.		MOTOROLA	Externí reproduktor s držákem mikrofon pro radiostanice Motorola řady, instalační sada pro zadní externí konektor, Interface	ks	1	8 909,50	8 909,50
Anténa vozidlová analogová		MOTOROLA	Anténa vozidlová analogová	ks	1	916,03	916,03
V kabine osádky je v dosahu velitelé umístěn ruční pracovní světlomet s kabelem o délce nejméně 3 m, napojený přes vlastní zásuvku na elektrickou soustavu CAS.		HOLMŮV	Vyhledávací svítilna PSD LED 01-1-M s kabelem 3 m	ks	1	1 699,50	1 699,50
Montážní sadou (verze s AVL) pro digitální vozidlový terminál TPM 700		CASSIDIAN	Montážní sada pro TPM700 vč. GPS (verze AVL) a externího reproduktoru	ks	1	17 046,50	17 046,50
Držák tabuleu		Brodit	Brodit držák do auta SAMSUNG	ks	1	1 512,04	1 512,04
Antenni filtr Analog		Motorola	Filter DF163B Motorola Mětra	ks	1	2 554,40	2 554,40
Vozidlový terminál TPM 700		CASSIDIAN	Vozidlový terminál TPM 700	sada	1	49 075,50	49 075,50
Dobíjecí úchyty ručních radiostanic GP 340		MOTOROLA	Dobíjecí úchyty ručních radiostanic GP 340	ks	6	1 493,50	8 961,00
CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sručenou s přípojním místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sručená zásuvka se při spuštění motoru samostatně odpoj. Její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.		RETTBOX	Systém nabíjení vozidla 230 V se samostatně odpojitelnou zásuvkou sručenou i se vzduchem RETT BOX AIR . součástí dodávky je i příslušný protikus	sada	1	29 406,50	29 406,50



SERVIS WISS CZECH, s.r.o.

Záruční a pozáruční servis nástaveb (vestaveb) je zajištěn prostřednictvím společnosti WISS CZECH, s.r.o. následujícím způsobem:

- Výjezdní servis za použití servisního vozidla poskytnutý v sídle provozovatele vozidla.
- V případě nutnosti součinnosti servisu podvozku zajištění opravy v prostorách nejbližšího servisu na podvozek.
- V servisních prostorách WISS CZECH, s.r.o. v Uherském Brodě, ul. Prakšická, 688 01, servis@wiss.cz, tel. 608510773
- Přesné podmínky řeší Kupní smlouva.

SERVISNÍ MÍSTA SCANIA

www.scania.com, záruční a pozáruční servis

SLUŽBA SCANIA ASSISTANCE

Jsme tu pro vás – 24 hodin denně, 365 dní v roce.

ZAVOLEJTE TŘEBA HNED

+420 225 020 225

ČECHY

SCANIA SERVIS PRAHA - CHRÁŠŤANY Sobínská 186, 252 19 Chrástany Telefon: +420 251 095 333	SCANIA SERVIS PRAHA - MODLETICE Modletice 105, 251 01 Říčany u Prahy Telefon: +420 315 819 430
SCANIA SERVIS MNICHOVO HRADIŠŤE LITRA s.r.o., Víta Nejedlého 213, 295 01 Mnichovo Hradiště Telefon: +420 739 543 668	SCANIA SERVIS ÚSTÍ NAD LABEM Žižkova 875/249, 400 01 Ústí nad Labem Telefon: +420 475 317 132
SCANIA SERVIS ČESKÉ BUDĚJOVICE U pily 677, 370 01 České Budějovice Telefon: +420 387 428 704	SCANIA SERVIS STRAKONICE Heydukova 1286, 386 01 Strakonice Telefon: +420 602 443 973

MORAVA

SCANIA SERVIS BRNO Hájecká 1068/14, 618 00 Brno-Černovice Telefon: +420 515 500 500	SCANIA SERVIS OLOMOUC Lipenská 1170/45, Hodolany, 77200 Olomouc Telefon: +420 581 830 020
SCANIA SERVIS OSTRAVA-PASKOV Místecká 872, Místecká 872, 739 21 Paskov Telefon: +420 553 816 111	SCANIA SERVIS VIZOVICE Razov, 763 12 Vizovice Telefon: +420 577 452 994
SCANIA SERVIS TŘANOVICE Třanovice, 300, 739 53 Třanovice Telefon: +420 558 680 232	SCANIA SERVIS JIHLAVA Hruškové Dvory 129, 586 01 Jihlava Telefon: +420 564 600 340