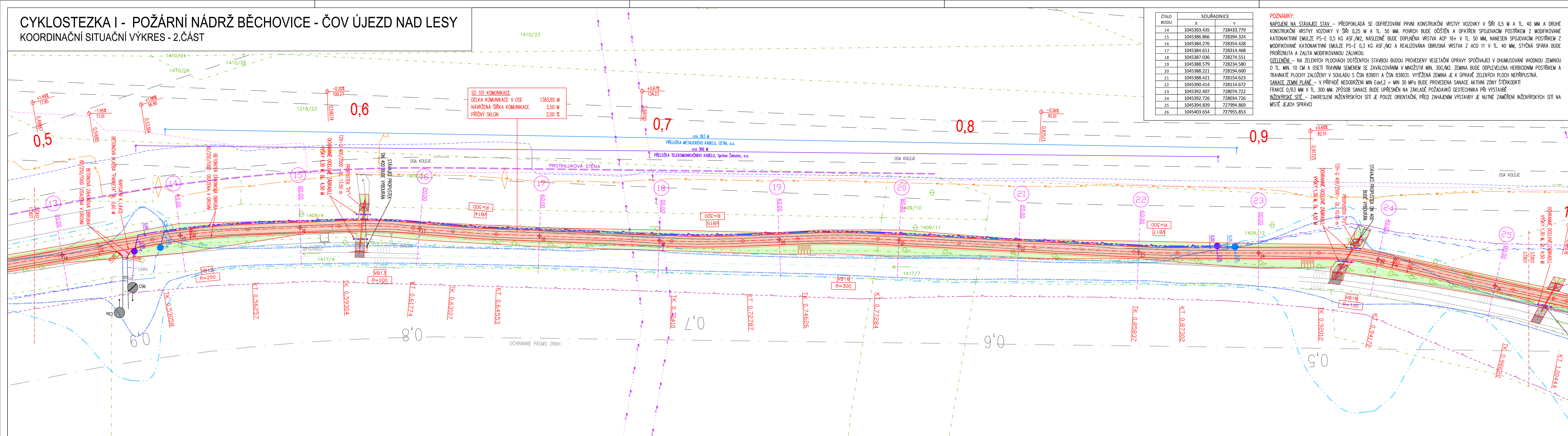


CYKLOSTEZKA I - POŽÁRNÍ NÁDRŽ BĚCHOVICE - ČOV ÚJEZD NAD LESY

KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - 2.ČÁST



číslo BODU	SOUDADNICE	
	X	Y
14	1045393.435	728433.779
15	1045386.866	728394.324
16	1045384.276	728354.428
17	1045384.611	728314.468
18	1045387.036	728274.551
19	1045388.579	728234.580
20	1045388.221	728194.600
21	1045388.421	728154.623
22	1045390.414	728114.672
23	1045392.407	728074.722
24	1045392.726	728034.726
25	1045394.839	727994.869
26	1045403.654	727955.853


























POZNÁMKY:

NAPOJENÍ NA STÁVACÍ STAV – PŘEDPOKLÁDÁ SE ODŘEZOVÁNÍ PRVNÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVKY V ŠÍŘI 0,5 M TL 40 MM A DRUHOU KONSTRUKČNÍ VRSTVU VOZOVKY V ŠÍŘI 0,25 M A TL 50 MM. POVRCH BUDE OČIŠTĚN A OPATŘEN SPOJOVACÍM POSTŘÍKEM S MODIFIKOVANOU KATKATIONICKÝM EMULZÍ PS-E 0,5 KG ASF./M², NÁSLEDNĚ BUDE DOPLNĚNA VRSTVA ACP 16+ V TL 50 MM, NANESEN SPOJOVACÍM POSTŘÍKEM MODIFIKOVANÉ KATKATIONICKÝ EMULZÍ PS-E 0,3 KG ASF./M² A REALIZOVÁNA OBRUSNÁ VRSTVA Z ACO 11 V TL 40 MM, STYČNÁ SPÁRA BUD PRORÁŽNUTA A ZALITA MODIFIKOVANOU ZÁLIVKOU.

OZELENĚNÍ – NA ZELENÝCH PLOCHÁCH DOTYČENÝCH STAVBOU BUDOU PROVEDENY VEGETAČNÍ ÚPRAVY SPOJIVÁČI V OHUMOVANÝ VHDNOUT ZEMINOU O TL MIN. 10 CM A OŠETŘ TRÁVNÍM SEMENEM SE ZAVALCOVÁNÍM V MNOŽSTVÍ MIN. 30G/M². ZEMLINA BUDE ODPLEVLENA HERBICIDNÍM POSTŘÍKEM TRÁVNATÉ PLOCHY ZALOŽENÝ V SOULADU S ČSN 839011 A ČSN 839031. VYTŘEŽENÁ ZEMLINA JE K ÚPRAVĚ ZELENÝCH PLOCH NEPŘÍPUSTNÁ.



SANACE ZEMLIN PLÁNĚ – V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ MIN Edof,2 = MIN 30 MPa BUDE PROVEDENA SANACE AKTIVNÍ ZÓNY ŠTĚRKOKORTI FRACKE 0/63 MM V TL 300 MM. ZPŮSOB SANACE BUDE UPŘESNĚN NA ZÁKLADĚ POŽADÁVKY GEOTECHNIKA PŘI VYSTAVBĚ

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ – ZAKRESLENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ, PŘED ZAHÁJENÍM VYSTAVBY JE NUTNÉ ZAMĚŘENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NA MÍSTĚ JEJICH SPRÁVY

- | LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ: | LEGENDA POVRCHŮ: |
|--|---|
|  METALICKÝ KABEL-ZAMĚŘENÝ PRŮBĚH, CETIN, a.s. |  NOVÁ KOMUNIKACE – CYKLOSTEZKA
ASFALTOVÝ KRYT |
|  NEPROVOZOVANÉ SÍTĚ, CETIN, a.s. |  BETONOVÁ DLAŽBA PARKETA
BARVA PŘÍRODNÍ, TL. 80 MM |
|  METALICKÝ KABEL-NEZAMĚŘENÝ PRŮBĚH, CETIN, a.s. |  ZELEŇ |
|  NADZEMNÍ KABEL VN, ČEZ Distribuce, a.s. |  STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE
ASFALTOVÝ KRYT |
|  NADZEMNÍ VEDENÍ VN, PŘEDISTRIBUCE, a.s. |  NÁPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ ZPEVNĚNÉ
PLOCHY, VIZ. POZNÁMKA |
|  PODZEMNÍ KABEL VN, PŘEDISTRIBUCE, a.s. |  DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE DO
BETONU C25/30; SPÁRY ZATŘENÝ
CEMENTOVOU MALTOU MC 5.0 |
|  PODZEMNÍ VEDENÍ VYŘÁZENÉ, PŘEDISTRIBUCE, a.s. |  ROVNANINA
ROVNANINA S VYKLONOVÁNÍM |
|  VODOVOD, PRAŽSKÉ VODOVODY A KANALIZACE, a.s. | |
|  KANALIZACE SPLAŠKOVÁ, PRAŽSKÉ VODOVODY A KANALIZACE, a.s. | |
|  KABELOVÉ TRASY NN A VN – SPRÁVA ELEKTROTECHNIKY
A ENERGETIKY ČR PRAHA (SEE) | |
|  KABELOVÉ TRASY TK+HDPE A DOK+DOK
SPRÁVA ŽELEZNIC, s.o. | |
|  TELEKOMUNIKAČNÍ VEDENÍ DK TKK Praha – Kolín | |
|  SPRÁVA ŽELEZNIC, s.o. (vedení zrušeno) | |
|  TELEKOMUNIKAČNÍ VEDENÍ ŽDK1 Praha – Kolín | |
|  SPRÁVA ŽELEZNIC, s.o. | |
|  OCHRANÉ PÁSMO DRÁHY |  AKTIVNÍ ZÓNA ZÁPLAVOVÉHO ÚZEMÍ |
| |  PASIVNÍ ZÓNA ZÁPLAVOVÉHO ÚZEMÍ |

- LEGENDA KATASTRU NEMOVITOSTÍ: PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ:
- | | | | |
|-----------|----------------|-----------|--|
| 1374 | HRANICE KN | — — — — — | OSA PŘELOŽKY METALICKÉHO KABELU (ČETIN a.s.) |
| č.p. 1380 | PARCELNÍ ČÍSLO | ● | ZAČÁTEK/KONEC PŘELOŽKY (SPOJKOVŠTĚ) |
| | ČÍSLO POPISNÉ | — — — — — | OSA PŘELOŽKY TELEKOMUNIKAČNÍHO VEDENÍ (ČD–Správa Železnic, s.o.) |
| | HRANICE K.Ú. | ● | ZAČÁTEK/KONEC PŘELOŽKY (SPOJKOVŠTĚ) |

- | | |
|--|---|
| <p>LEGENDA NÁVRHU:</p> <p>———— ZÁHONOVÁ BETONOVÁ OBRUBA 80/250/1000</p> <p>----- OSA CYKLOSTEZKY</p> <p>--- MISTA CHARAKTERISTICKÝCH ŘEZŮ</p> <p>PRŮŘNÝ SPÁD CHODNIČKY</p> <p>VYTÝČOVACÍ BOD</p> | <p>LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:</p> <p>NOVÉ SDZ</p> <p>STÁVAJÍCÍ SDZ</p> |
|--|---|

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK VÝKOVÝ SYSTÉM BALT		 VDI PROJEKT s.r.o. vodohospodářská a dopravní infrastruktura	
Vypracoval/Elaboroval by: Ing. Baladov B.	Zodpovědný projektant / Checked by: Ing. Kučera M.	Kontroloval/Controlled by: Ing. T. KUDRNA	 Kontiga s.r.o. Design and Project management
Akce/Project: CYKLOSTEZKY 2020 - trasa I (BĚCHOVICE - ČOV ÚJEZD)			
Investor / Client: Městská část Praha BĚCHOVICE		Stupeň/Phase: PDPS	Počet A4: 6x A4
Část / Part: DOPRAVNÍ STAVBY		Datum/Date: 03/2022	Paré/Copies: 00
Název výkresu / Drawing title: KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - 2.ČÁST		Arch.číslo výkr./No.: 4203-111-41/3-C.3.2	Změna: 00