

ZÁKAZNÍK: MČ PRAHA BĚCHOVICE

INVESTOR: MČ PRAHA BĚCHOVICE

PROJEKT: CYKLOSTEZKY 2020 – trasa I
(Požární nádrž Běchovice – ČOV Újezd nad Lesy)

STUPEŇ: PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA



Kontiga, s.r.o.

Šperlova 26, Praha 4 – Chodov

telefon 420 603 174 135

www.kontiga.cz

IČO 080 26 114

DIČ CZ080 26 114

Číslo dokumentu: 2-GH-02 / 4203-000-41

Revize: 0

Autor:

Ing. Miroslav Kučera

Ing. Barbora Baladová

Tel.: +420 773 600 045

Ing. Tomáš Kudrna

Tel.: + 420 603 174 135

E-mail: tomas.kudrna@kontiga.cz

Datum: 03/2022

V této části dokumentace jsou popsány následující objekty:

SO 101 Stezka pro chodce a cyklisty

SO 201 Armovaný svah

Obsah:

B.1	Popis území stavby	3
B.2	Celkový popis stavby	6
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	7
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
B.2.3	Celkové technické řešení	9
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	11
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	12
B.2.6	Základní charakteristika objektů	12
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	15
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	15
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	15
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	15
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	16
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	16
B.4	Dopravní řešení	16
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	16
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	16
B.7	Ochrana obyvatelstva	17
B.8	Zásady organizace výstavby	17
B.8.1	Technická zpráva	17
B.8.2	Výkresy	22
B.8.3	Harmonogram výstavby	22
B.8.4	Schéma stavebních postupů	22
B.8.5	Bilance zemních hmot	22
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	22

B.1 Popis území stavby

a. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Projektová dokumentace řeší návrh cyklostezky v Běchovicích vedoucí podél Běchovického potoka směrem k Újezdu nad Lesy. Stezka se smíšeným provozem chodců a cyklistů začíná u Požárního rybníka za hasičskou zbrojnicí a je vedena východním směrem k ČOV Újezd nad Lesy, kde se bude napojovat na obslužnou komunikaci čistírny odpadních vod. Stezka se smíšeným provozem chodců a cyklistů je navržena v trase současně využívané cesty s nezpevněným povrchem.

b. Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Nejsou.

c. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Navržená stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

d. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V místě navržené stavby se nenacházejí žádná ložiska nerostných surovin, zdroje podzemních vod, nejedná se o území poddolované.

e. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Dopravní průzkum:

Pro stavbu tohoto charakteru nebylo nutné pořizovat.

Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:

Na základě objednávky zpracovatele této dokumentace byl vypracován společností Agrogeologie s.r.o. geologický a geotechnický průzkum zájmového území. Pod štěrkem a vrstvou hlinitopísčité navážky povrchového zpevnění stávající stezky, zasahujícího do celkové hloubky cca 0,4 až 0,8 m, je prostředí tvořené obecně jílovitými, písčito-jílovitými a hlinitopísčitými zeminami S-F, které jsou podmíněčně vhodné, případně nevhodné pro podloží komunikace (koeficient vsaku K_v dle ČSN 75 9010 činí méně než $1 \cdot 10^{-6}$ m/s). V případě nedodržení potřebné únosnosti na povrchu aktivní zóny $E_{def2} > 30$ MPa, bude provedena sanace podloží dle ČSN 73 6124 v min. mocnosti 30 cm.

Diagnostický průzkum konstrukcí:

Pro stavbu tohoto charakteru nebylo nutné pořizovat.

Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Nebylo nutné pořizovat.

Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Nebylo nutné pořizovat.

Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba se nenachází v památkové zóně.

f. Ochrana území podle jiných právních předpisů

V zájmovém území se nacházejí následující inženýrské sítě:

<u>INŽENÝRSKÉ SÍŤE:</u>	<u>SPRÁVCE:</u>
METALICKÝ KABEL – ZAMĚŘENÝ PRŮBĚH	CETIN, a.s.
METALICKÝ KABEL – NEZAMĚŘENÝ PRŮBĚH	CETIN, a.s.
NEPROVOZOVANÉ SÍŤE	CETIN, a.s.
VEDENÍ VN NADZEMNÍ	ČEZ Distribuce, a.s.
VEDENÍ VN NADZEMNÍ	PRE distribuce, a.s.
VEDENÍ VN PODZEMNÍ	PRE distribuce, a.s.
VEDENÍ PODZEMNÍ - VYŘAZENÉ	PRE distribuce, a.s.
VODOVOD	Pražské vodovody a kanalizace, a.s.
KANALIZACE SPLAŠKOVÁ	Pražské vodovody a kanalizace, a.s.

Zájmové území se nachází v ochranném pásmu dráhy železniční tratě.

KABELOVÉ TRASY TK+HDPE a DOK+DOK	Správa železnic, s.a. (CTD)
TELEKOMUNIKAČNÍ VEDENÍ DK + TTK Praha – Kolín	Správa železnic, s.a. (CTD)
TELEKOMUNIKAČNÍ VEDENÍ ŽDK Praha – Kolín	Správa železnic, s.a. (CTD)
KABELOVÉ TRASY NN A VN (SEE)	Správa elektrotechniky a energetiky OŘ Praha

V zájmovém území dále dochází k přiblížení stavby k sítím ve správě Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Praha západ, OŘ Praha (SSZT).

Zákresy inženýrských sítí jsou v situacích pouze informativní. Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit veškeré podzemní vedení v celém prostoru staveniště od správců všech dotčených inženýrských cizích zařízení a zajistit odborný dozor. Vrchní vedení je patrné v terénu.

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

g. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v záplavovém území a aktivní zóně záplavového území drobného vodního toku Běchovického potoka, které bylo stanoveno MHMP 608788/2007/OOP/II/Ku ze dne 5.2.2008 a ve stanoveném záplavovém území Blatovského potoka.

Není známo, že by stavební lokalita byla zasažena hlubinnou či povrchovou těžbou, a to jak historickou, tak současnou, stavba se nenachází na poddolovaném území. Kontrolováno dle GEOFOND – Česká geologická služba (<http://www.geology.cz>). Nepředpokládá se tedy ovlivnění navrhované stavby poddolováním ani výrony důlních plynů. Vzhledem k charakteru podloží stavby v dané lokalitě nehrozí riziko sesuvů podloží. Kontrolováno dle GEOFOND – Česká geologická služba (<http://www.geology.cz>).

h. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky. Stavba nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v území.

Srážková voda z cyklostezky bude průběžným povrchovým přelivem odváděna do terénu směrem k vodoteči.

i. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby se předpokládá vybourání stávajících propustků a jejich nahrazení novými.

Kácení dřevin je řešeno separačně investorem, který zajistí povolení na základě objednaného dendrologického posudku.

j. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby budou dotčeny následující pozemky s ochranou zemědělského půdního fondu:

POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU					
Parc. číslo	Číslo LV	Výměra pozemku dle KN	Druh pozemku	Způsob ochrany pozemku	Majitel pozemku
1411/5	587	2950	orná půda	ZPF	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA; svěřená správa Městská část Praha-Běchovice

k. Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení na dopravní infrastrukturu:

Na začátku úseku za hasičskou zbrojnicí bude navržená cyklostezka navazovat na asfaltový chodník (SO 101 Chodník, větev B) dle projektu „Stavba 317, TV Běchovice, etapa 008 spojovací“ od společnosti D-plus, projektová a inženýrská, a.s. Na konci řešeného území bude cyklostezka napojena na obslužnou komunikaci čistírny odpadních vod Újezd nad Lesy.

Celková délka řešené území je cca 1384 metrů.

Napojení na technickou infrastrukturu:

Není součástí PD.

Bezbariérový přístup:

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

l. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba vyvolává:

1. Přeložku metalického kabelu spol. CETIN, a.s. v délce cca 363 metrů,
2. Přeložku telekomunikačního vedení spol. Správa železnic, s.o., ve správě Centra telematiky a diagnostiky (CTD), na kterých provádí údržbu a servisní činnost spol. ČD – Telematika a.s. v délce cca 366 metrů.

Obě přeložky jsou orientačně zakresleny ve výkresové části PD a budou řešeny v rámci samostatného PD.

m. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí

Níže uvedené pozemky jsou v k.ú. Běchovice (601527):

POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU					
Parc. číslo	Číslo LV	Výměra pozemku dle KN	Druh pozemku	Způsob ochrany pozemku	Majitel pozemku
1416	587	2530	vodní plocha		HLAVNÍ MĚSTO PRAHA; svěřená správa Městská část Praha-Běchovice
1417/2	587	839	vodní plocha		HLAVNÍ MĚSTO PRAHA; svěřená správa Městská část Praha-Běchovice
1409/1	745	13852	ostatní plocha		Česká republika; Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
1409/5	745	7470	ostatní plocha		Česká republika; Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
1409/6	745	2016	ostatní plocha		Česká republika; Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
1417/3	587	3194	vodní plocha		HLAVNÍ MĚSTO PRAHA; svěřená správa Městská část Praha-Běchovice
1417/1	587	631	vodní plocha		HLAVNÍ MĚSTO PRAHA; svěřená správa Městská část Praha-Běchovice
1409/2	587	2099	ostatní plocha		HLAVNÍ MĚSTO PRAHA; svěřená správa Městská část Praha-Běchovice
1409/4	587	3571	ostatní plocha		HLAVNÍ MĚSTO PRAHA; svěřená správa Městská část Praha-Běchovice
1409/11	590	403	ostatní plocha		HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
1409/12	745	4637	ostatní plocha		Česká republika; Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
1411/5	587	2950	orná půda	ZPF	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA; svěřená správa Městská část Praha-Běchovice
1413/3	14	144	ostatní plocha		Kuncová Eva, Rooseveltova 835/26, 25088 Čelákovice; Podzemská Jindra, Českokobrodská 509, Běchovice, 19011 Praha 9
1413/2	587	817	ostatní plocha		HLAVNÍ MĚSTO PRAHA; svěřená správa Městská část Praha-Běchovice
1413/1	587	1420	ostatní plocha		HLAVNÍ MĚSTO PRAHA; svěřená správa Městská část Praha-Běchovice
1413/4	587	181	ostatní plocha		HLAVNÍ MĚSTO PRAHA; svěřená správa Městská část Praha-Běchovice
1412/1	587	2137	ostatní plocha		HLAVNÍ MĚSTO PRAHA; svěřená správa Městská část Praha-Běchovice
1415/3	587	1132	vodní plocha		HLAVNÍ MĚSTO PRAHA; svěřená správa Městská část Praha-Běchovice
1415/2	590	283	vodní plocha		HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
1417/4	587	2721	vodní plocha		HLAVNÍ MĚSTO PRAHA; svěřená správa Městská část Praha-Běchovice
1417/6	587	3739	vodní plocha		HLAVNÍ MĚSTO PRAHA; svěřená správa Městská část Praha-Běchovice
1414	587	1025	vodní plocha		HLAVNÍ MĚSTO PRAHA; svěřená správa Městská část Praha-Běchovice

n. Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Bude vymezeno ochranné pásmo podzemního telekomunikačního a metalického vedení ve vzdálenosti 1,5 m po obou stranách krajního vedení.

Stavbou vzniknou ochranná pásma, a to na par.č. 1409/4; 1409/11 a 1409/12 k.ú. Běchovice (601527).

o. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Pro stavbu nejsou stanoveny.

p. Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Navržená stezka pro pěší a cyklisty bude po svém dokončení součástí dopravní infrastruktury.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Nová stavba.

b. Účel užívání stavby

Navržená stezka pro pěší a cyklisty zajistí usměrnění provozu cyklistů v dané lokalitě, čímž dojde ke zvýšení bezpečnosti pohybu jak pro pěší, tak pro cyklisty.

c. Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou.

e. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace byla projektantem projednána s dotčenými orgány i správci sítí. Jejich požadavky byly následně zapracovány v projektové dokumentaci. Stanoviska dotčených orgánů jsou součástí dokladové části projektové dokumentace.

f. Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

- SO 101 Stezka pro chodce a cyklisty

Místní komunikace funkční skupiny D2. Stezka se smíšeným provozem chodců a cyklistů navrhovaná dle TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty. Návrhová rychlost 30 km/h.

Délka navrženého úseku 1 384 m.

Šířka stezky 3,50 m, v místě zúžení min. 2,50 m.

Jednostranný příčný sklon 1,0 – 2,0 %.

Povrch živice, 4 810 m².

- SO 201 Armovaný svah

Stabilizace svahu bude zabezpečena armovaným svahem, ve smyslu této zprávy vyztuženou zemní konstrukcí.

Vyztuženou zemní konstrukci se sklonem líce 60° tvoří:

- sypanina vyztuženého bloku frakce 0/63,
- vyztužné geomříže, tkané z polyesterových vláken a povlakované PVC pastou,
- poddajné lícové opevnění, tvořené svařovanými sítěmi se čtvercovým okem; sítě (horizontální a lícová) jsou vzájemně spojené spirálami a pomocí distančních spon sestavené dodaného sklonu.

Všechny komponenty (s výjimkou sypanin) tvoří certifikovanou systémovou konstrukci.

g. U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Nejsou.

h. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v ochranném pásmu těchto inženýrských sítí:

<u>INŽENÝRSKÉ SÍŤE:</u>	<u>SPRÁVCE:</u>
METALICKÝ KABEL – ZAMĚŘENÝ PRŮBĚH	CETIN, a.s.
METALICKÝ KABEL – NEZAMĚŘENÝ PRŮBĚH	CETIN, a.s.
NEPROVOZOVANÉ SÍŤE	CETIN, a.s.
VEDENÍ VN NADZEMNÍ	ČEZ Distribuce, a.s.
VEDENÍ VN NADZEMNÍ	PRE distribuce, a.s.
VEDENÍ VN PODZEMNÍ	PRE distribuce, a.s.
VEDENÍ PODZEMNÍ - VYŘAZENÉ	PRE distribuce, a.s.
VODOVOD	Pražské vodovody a kanalizace, a.s.
KANALIZACE SPLAŠKOVÁ	Pražské vodovody a kanalizace, a.s.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy železniční tratě.

KABELOVÉ TRASY TK+HDPE a DOK+DOK	Správa železnic, s.a. (CTD)
TELEKOMUNIKAČNÍ VEDENÍ DK + TTK Praha – Kolín	Správa železnic, s.a. (CTD)
TELEKOMUNIKAČNÍ VEDENÍ ŽDK Praha – Kolín	Správa železnic, s.a. (CTD)
KABELOVÉ TRASY NN A VN (SEE)	Správa elektrotechniky a energetiky OŘ Praha

V zájmovém území dále dochází k přiblížení stavby k sítím ve správě Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Praha západ, OŘ Praha (SSZT).

Zákresy inženýrských sítí jsou v situacích pouze informativní. Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit veškeré podzemní vedení v celém prostoru staveniště od správců všech dotčených inženýrských cizích zařízení a zajistit odborný dozor. Vrchní vedení je patrné v terénu.

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

i. Základní bilance stavby

Potřeby a spotřeby médií a hmot:

Navržená stavba – dopravní infrastruktura v intravilánu obce – nespotřebovává žádná média.

Hospodaření s dešťovou vodou

Stavba neovlivní stávající odtokové poměry.

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Odpady po realizaci předkládaného záměru

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru, atd.)
2 – odstranění (skládování, spalování, atd.)
3 – biologická úprava
Kategorie odpadu: O – ostatní
N – nebezpečný

Třída energetické náročnosti budov

Není požadováno.

j. Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpoklad zahájení výstavby: 2022

Postup výstavby navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS.

k. Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatimní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Nepředpokládá se předčasné užívání stavby.

l. Orientační náklady stavby

Orientační náklady budou doplněny po odsouhlasení návrhu stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a. Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b. Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Tvarové a materiálové řešení vyplývá z účelu stavby. Veškeré konstrukce jsou v souladu s platnými předpisy.

B.2.3 Celkové technické řešení

a. Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

➤ Objekty pozemních komunikací:

Výkresy a zprávy k těmto objektům jsou součástí přílohy D.1.1 této PD.

- SO 101 Stezka pro chodce a cyklisty

Návrh je proveden na základě konzultací se zástupci investora Městské části Praha – Běchovice.

V rámci stavebního objektu SO 101 je navržena společná stezka pro chodce a cyklisty v místě současně

využívané cesty s nezpevněným povrchem v navrhované délce cca 1 384 metrů.

Navržená stezka pro pěší a cyklisty začíná v místě napojení na nový chodník za hasičskou zbrojnicí. Stezka je navržena v jednotné šíři 3,50 m a příčném spádu 2,0 % směrem k vodoteči Běchovického potoka. Stezka končí u ČOV Újezd na Lesy, kde je napojena na účelovou komunikaci.

Stezka s povrchem z asfaltového betonu bude osazena do betonové záhonové obruby š. 80 mm osazené v jednotné výškové úrovni. Součástí komunikace je nezpevněná krajnice š. 0,50 m. Vodící linii tak netvoří zvýšená obruba u kraje stezky, která by zužovala průjezdní profil, ale z hlediska bezpečnosti provozu pouze zatravnění přilehlého terénu. Zapuštěné obruby jsou navrženy také z důvodu zajištění dostatečného odvodnění srážkových vod přelivem do přilehlé vodoteče.

V KM 0,519 bude stavebně upravené napojení stezky na stávající lávku přes Běchovický potok. Prostor mezi stezkou a lávkou o výměře cca 8,0 m² bude vydlážděn betonovou skladebnou dlažbou výšky 60 mm. Dlažba bude osazena do betonové záhonové obruby š. 80 mm.

V místě propustku P1, P2 a P3 je navrženo ochranné ocelové zábradlí dvoumadlové výšky 1,30 m, dl. 4,50 m. V místě propustku P1 a P2 oboustranné, v místě propustku P3 pravostranné. Celková délka zábradlí 22,50 m.

V úseku KM 1,318 – 1,376 v místě zúženého profilu u oplocení areálu ČOV a příkrého svahu koryta Blatovského potoka se stezka s počáteční šířkou 3,50 m zužuje na min. 2,50 m. V místě zúžení je navržen příčný spád komunikace 1,0 %. Na začátku zúžení ve směru staničení bude osazena výstražná svislá dopravní značka. V místě zúžení je navrženo vyztužení násypového tělesa cyklostezky geomříží v délce cca 23,0 metrů (SO 201) a ocelové zábradlí výšky 1,30 m, se svislou výplní, odnímatelné, dl. 39,60 m osazené do betonových patek v bezpečnostním odstupu 0,25 m od jízdního pruhu.

Na konci úseku je nutné dodržet délku rozhledu pro zastavení na cyklistických komunikacích dle TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty kap. 3.1.4, pro návrhovou rychlost 30 km/h, v délce 25 m. V rozhledovém trojúhelníku musí být odstraněny překážky, vzrostlé stromy a náletové dřeviny.

Odvodnění komunikace bude zajištěno podélným a příčným spádem komunikace do okolního terénu směrem k vodoteči. Vody budou částečně zasáknuty ve šterkových pruzích podél komunikace umístěných s ohledem na výskyt stávajících stromů a plánovanou výsadbu. V rámci PD jsou navrženy nové propustky DN 400 v místech stávajících propustků zajišťujících odvodnění železniční tratě do vodoteče.

➤ Mostní objekty a zdi:

Výkresy a zprávy k těmto objektům jsou součástí přílohy D.1.2 této PD.

- SO 201 Armovaný svah

Stabilizace svahu bude zabezpečena armovaným svahem, ve smyslu této zprávy vyztuženou zemní konstrukcí.

Vyztuženou zemní konstrukci se sklonem líce 60° tvoří

- sypanina vyztuženého bloku frakce 0/63,
- výztužné geomříže, tkané z polyesterových vláken a povlakované PVC pastou,
- poddajné lícové opevnění, tvořené svařovanými sítěmi sew čtvercovým okem; síť (horizontální a lícová) jsou vzájemně spojené spirálami a pomocí distančních spon sestavené dodaného sklonu.

Všechny komponenty (s výjimkou sypanin) tvoří certifikovanou systémovou konstrukci.

b. **Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

Stavba neklade nároky na energie. Voda bude potřeba pouze během stavby, a to zejména voda technologická a voda pro zázemí zařízení staveniště. Stavba nevyžaduje napojení na zdroje el. energie ani na komunikační systémy. Navržené veřejné osvětlení bude napojeno na stávající zdroje energií.

c. **Celková spotřeba vody**

V průběhu stavby lze předpokládat, že množství spotřebované vody bude zanedbatelné a bude se jednat výhradně o vodu hygienickou, tedy vodu určenou pro sociální část zařízení staveniště a o vodu technologickou pro potřeby stavby. V době provozu bude odběr vody dán především závlahou zelených ploch, nebo čištěním chodníku.

d. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Odpady, které budou vznikat v rámci výstavby lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Za odpad dle platné legislativy bude považován odpad vznikající při např. odstraňování krytu vozovky, při úpravě terénu atd. (např. půdní kryt, zemina, kamenivo) pokud vlastník neprokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví a při vlastní výstavbě objektů. V zařízení staveniště též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení aj.

V případě zařízení staveniště se jedná o časově omezenou plochu, sloužící hlavně jako zázemí pro pracovníky, resp. plochu časově omezenou pro uskladnění stavebního materiálu a dále k umístění stavebních mechanismů. Plochy pro případné zařízení staveniště budou sloužit stávající zpevněné plochy komunikací.

Výstavbou komunikace budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie O – ostatní odpad, které budou dle možnosti přednostně využity nebo recyklovány.

Zhotovitel stavby před zahájením výstavby vyjasní vztahy odpovědnosti za nakládání s odpady do doby jejich využití (převezme vlastní odpovědnost, nebo smluvním vztahem zajistí odpovědnost nakládání s odpady prostřednictvím oprávněné osoby). Odpady bude zařazovat podle druhů a kategorií, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat je podle jednotlivých druhů a kategorií, vést evidenci odpadů. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel o povolení k nakládání s nebezpečnými odpady, nebo odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby, která ze zákona má oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady.

Původcem stavebních odpadů a odpovědnost za nakládání s nimi budou mít zhotovitelé stavby, kteří budou provádět, přípravu území a vlastní výstavbu.

Původci odpadů mají za povinnost postupovat při nakládání s odpady v souladu s platnými právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství: tj. se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění, a dále se souvisejícími vyhláškami č. 8/2021 Sb., katalog odpadů, a č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Původce odpadů je dle platné legislativy povinen v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. U odpadů, jejichž vzniku nelze zabránit, je třeba zajistit využití, případně odstranit je způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s platnými předpisy.

Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

e. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba neklade nároky na veřejné sítě komunikačních vedení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

Navržená stezka pro chodce a cyklisty je řešena bezbariérově a umožňují přístup osobám s omezenou schopností pohybu.

Příčný spád stezky pro chodce a cyklisty je navržen max. 2,0 %.

Stezka pro chodce a cyklisty je navržena v šířce 2,50 – 3,50 m.

Podélný spád stezky vychází z podélného spádu stávající nebezpečné komunikace, v rozmezí od 0,00 % – 3,00 %. Na konci řešeného území, kde se stezka napojuje na stávající dopravní infrastrukturu (účelovou komunikaci) je podélný spád v max. délce 15,0 m 10 % z důvodu výškového uložení stávajícího potrubí splaškové kanalizace.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

Vodící linie je z hlediska bezpečnosti provozu a odvodnění řešena sníženou niveletou a zatravněním přilehlého terénu dle TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty, kap. 4.9.6.4.

V místě napojení stezky na účelovou komunikaci je navržen varovný pás z betonové reliéfní dlažby červené barvy šířky 400 mm (reliéfní úprava musí odpovídat NV č. 163/2002 Sb.)

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

Pro tyto osoby není technicky odůvodněné řešení navrhopvat.

Akustické prvky nejsou navrženy.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění výbuchem a vloupáním. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné legislativní předpisy.

Komunikace – funkční skupiny C a D2 – při užívání budou platit zákony pro pohyb na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a. Popis současného stavu

Řešené území tvoří v současném stavu nebezpečná komunikace šířky 2,0 – 2,50 m.

b. Popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

SO 101 – STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY	KM 0,000 00 – KM 1,383 56
Délka navrženého úseku:	1 384 m
Navržená šířka stezky:	2,50 – 3,50 m
Příčný sklon:	1,0 % - 2,0 %
Podélný sklon:	0,00 % - 10,00 %
Povrch:	asfaltový beton
Počet rekonstruovaných propustků v daném úseku:	3 ks

Popis:

Navržená stezka pro pěší a cyklisty začíná v místě napojení na nový chodník za hasičskou zbrojnicí. Stezka je navržena v jednotné šíři 3,50 m a příčném spádu 2,0 % směrem k vodoteči Běchovického potoka. Stezka končí u ČOV Újezd na Lesy, kde je napojena na účelovou komunikaci.

Stezka s povrchem z asfaltového betonu bude osazena do betonové záhonové obruby š. 80 mm osazené v jednotné výškové úrovni. Součástí komunikace je nebezpečná krajnice š. 0,50 m. Vodící linii tak netvoří zvýšená obruba u kraje stezky, která by zužovala průjezdní profil, ale z hlediska bezpečnosti provozu pouze zatravnění přilehlého terénu. Zapuštěné obruby jsou navrženy také z důvodu zajištění dostatečného odvodnění srážkových vod přelivem do přilehlé vodoteče.

V KM 0,519 bude stavebně upravené napojení stezky na stávající lávku přes Běchovický potok. Prostor mezi stezkou a lávkou o výměře cca 8,0 m² bude vydlážděn betonovou skladebnou dlažbou výšky 60 mm. Dlažba bude osazena do betonové záhonové obruby š. 80 mm.

V místě propustku P1, P2 a P3 je navrženo ochranné ocelové zábradlí dvoumadlové výšky 1,30 m, dl. 4,50 m. V místě propustku P1 a P2 oboustranné, v místě propustku P3 pravostranné. Celková délka zábradlí 22,50 m.

V úseku KM 1,318 – 1,376 v místě zúženého profilu u oplocení areálu ČOV a příkrého svahu koryta Blatovského potoka se stezka s počáteční šířkou 3,50 m zužuje na min. 2,50 m. V místě zúžení je navržen příčný spád komunikace 1,0 %. Na začátku zúžení ve směru staničení bude osazena výstražná svislá dopravní značka. V místě zúžení je navrženo vyztužení násypového tělesa cyklostezky geomříží v délce cca 23,0 metrů (SO 201) a ocelové zábradlí výšky 1,30 m, se svislou výplní, odnímatelné, dl. 39,60 m osazené do betonových patek v bezpečnostním odstupu 0,25 m od jízdního pruhu.

Na konci úseku je nutné dodržet délku rozhledu pro zastavení na cyklistických komunikacích dle TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty kap. 3.1.4, pro návrhovou rychlost 30 km/h, v délce 25 m. V rozhledovém trojúhelníku musí být odstraněny překážky, vzrostlé stromy a náletové dřeviny.

NAVRŽENÉ KONSTRUKCE:

Společná stezka pro chodce a cyklisty

D1-N-2 TDZ: VI, P III

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1 (2008)
Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asf. emulze	PS-E	0,3 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1 (2008)
Štěrkodrt' fr. 0/32 mm	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0/63 mm	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1
Upravená a hutněná zemní pláň Edef,2,min=30 MPa			ČSN 72 1006, příloha A
Celkem	min.	390 mm	

V případě nedodržení Edef,2=min 30 MPa bude provedena sanace zemní pláň štěrkodrtí fr. 0-63 mm v tl. 300 mm. Způsob sanace bude upřesněn na základě požadavků geotechnika při výstavbě.

Chodník

D2-D-1, TDZ: VI, P III

Betonová skladebná dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131, TP192
Lože z kameniva fr. 4/8 mm	L	40 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Štěrkodrt' fr. 0/63 mm	ŠDB	150 mm	ČSN 73 6126-1
Upravená a hutněná zemní pláň Edef,2,min=30 MPa			ČSN 72 1006, příloha A
Celkem	min.	250 mm	

V případě nedodržení Edef,2=min 30 MPa bude provedena sanace zemní pláň štěrkodrtí fr. 0-63 mm v tl. 300 mm. Způsob sanace bude upřesněn na základě požadavků geotechnika při výstavbě.

Navržené obruby:

- Betonová záhonová obruba 80/250/1000 mm osazena v úrovni.

Veškeré obruby budou osazeny do betonového lože z betonu C 20/25 n XF3 v min. tl. 100 mm.

Napojení na stávající konstrukce (účelová komunikace ČOV):

Předpokládá se odfrézování první konstrukční vrstvy vozovky v tl. 40 mm a šíři 0,5 m a druhé konstrukční

vrstvy v tl. 50 mm a šíři 0,25 m. Odfrézovaný povrch bude očištěn a opatřen spojovacím postřikem PS-E 0,5 kg asf./m² a následně provedena vrstva ACP 16+ v tl. 50 mm a šíři 0,25 m, dále bude nanesen spojovací postřik PS-E 0,3 kg asf./m² a realizována obrusná vrstva z asfaltového betonu ACO 11 v tl. 40 mm a šíři 0,5 m. Vzniklá spára bude proříznuta a zalita asf. modifikovanou zálivkou.

Terénní úpravy + ohumusování a osetí:

Na zelených plochách dotčených stavbou budou provedeny terénní úpravy (dosypání do vhodnou zeminou a vytvarování svahu dle PD) a vegetační úpravy spočívající v ohumusování vhodnou zeminou o tl. 150 mm a osetí travním semenem se zaválcováním v množství 30 g/m²

Zemina bude odplevelena herbicidním postřikem a travnaté plochy založeny v souladu s ČSN 83 9011 a ČSN 89 9031. Vytěžená zemina je k úpravě zelených ploch nepřijatelná.

2. Mostní objekty a zdi

V km 1,332 je navržen objekt SO 201 Armovaný svah v délce cca 23 m, více příloha D.1.2.1 této PD.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Srážková voda z cyklostezky bude průběžným povrchovým přelivem odváděna do terénu směrem k vodoteči. V rámci výstavby cyklostezky je navržená rekonstrukce příčných propustků, které především odvodňují drážní těleso.

Propustek „P1“

- Nový propustek DN 400 - TZH-Q 400/2500 - Dl. 13.50 m
- Nové šikmé vtokové a výtokové čelo z lomového kamene do betonu

Propustek „P2“

- Nový propustek DN 400 - TZH-Q 400/2500 - Dl. 10.00 m
- Nové šikmé vtokové a výtokové čelo z lomového kamene do betonu

Propustek „P3“

- Nový propustek DN 400 - TZH-Q 400/2500 - Dl. 9.70 m
- Nové šikmé vtokové a výtokové čelo z lomového kamene do betonu

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou navrženy.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou navrženy.

6. Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní zařízení:

V místě propustku P1, P2 a P3 je navrženo ochranné ocelové zábradlí dvoumadlové výšky 1,30 m, dl. 4,50 m. Celková délka zábradlí 22,5 m (5 ks x 4,50 m).

V místě zúžení v KM 1,315 je podél stezky pro chodce a cyklisty navrženo ochranné ocelové, odnímatelné zábradlí výšky 1,30 m se svislou výplní, délky 39,60 m - rozsah zábradlí je patrný ze situačního výkresu.

Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:

V rámci PD jsou navrženy svislé dopravní značky:

- C 9a Stezka pro chodce a cyklisty společná
- C 9b Konec stezky pro chodce a cyklisty společné
- A 22 Jiné nebezpečí + E12 Text „POZOR ZÚŽENÍ“

Veřejné osvětlení:

Není navrženo.

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace:

Nejsou navrženy.

Clony a sítě proti oslnění:

Nejsou navrženy.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Není součástí PD.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou navržena žádná technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba svým druhem a využitím nepředpokládá požární riziko.

1. Při realizaci uvedené stavby bude zajištěn příjezd jednotek PO k objektům a budovám v přilehlých ulicích a průjezdnost do navazujících obcí, v návaznosti na vyhlášku 246/2001 Sb., o požární prevenci § 41 odst. 1 písm. d).

2. Nedojde ke zhoršení požární ochrany, resp. přemístění nebo zrušení hydrantů, které plní funkci vnějšího zdroje požární vody, nebo jiného zařízení plnící tuto funkci, v návaznosti na vyhlášku 246/2001 Sb., o požární prevenci § 41 odst. 1 písm. b).

Jedná se o stavbu umístěnou v zemi, tudíž není nutné stanovovat požadavky na požární odolnost konstrukcí, vybavení objektu PBZ a stanovení odstupových vzdáleností.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zásady řešení vlivu stavby na okolí:

Základní právní normy, jež musí být respektovány, jsou zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 267/2015 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvorů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, vzhledem k provádění zemních prací, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Nepředpokládají se negativní účinky vnějšího prostředí (pronikání radonu, bludné proudy, technická seizmicita, hluk, povodně, poddolování, výskyt metanu apod.).

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

a. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Veškeré dopravní řešení je podrobněji popsáno v odstavci B.2.6.b této zprávy. Bezbariérová opatření jsou popsána v odstavci B.2.4.

b. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Komunikace navazuje na stávající místní komunikace – na začátku řešeného území na stezku, na konci řešeného území na účelovou komunikace k areálu ČOV.

c. Doprava v klidu

Není řešeno.

d. Pěší a cyklistické stezky

Objekt SO 101 Stezka pro chodce a cyklisty viz. kapitola B.2.6.b.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Na zelených plochách dotčených stavbou budou provedeny vegetační úpravy spočívající v ohumusování vhodnou zemínou o tl. min. 15 cm a osetí travním semenem se zaválcováním v množství min. 30 g/m². Zemina bude odplevelena herbicidním postřikem a travnaté plochy založeny v souladu s ČSN 839011 a ČSN 839031. Vytěžená zemina je k úpravě zelených ploch nepřijatelná.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a. Vliv na životní prostředí

Charakter stavby vytváří podmínky, které zásadně neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojmů do vody. Předpokládá se, že výroba bet. směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Sklárka přebytečné nevhodné zeminy a sklárka materiálu obsahující živičné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

b. Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

Stavba se nedotkne památných stromů, chráněných rostlin a živočichů, zachovává ekologické funkce a vazby v krajině.

c. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází na území Natura 2000.

d. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Pro stavbu tohoto charakteru není požadováno.

e. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Pro stavbu tohoto charakteru není požadováno.

f. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Bude vymezeno ochranné pásmo podzemního telekomunikačního a metalického vedení ve vzdálenosti 1,5 m po obou stranách krajního vedení.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva. Obyvatelé v případě ohrožení budou využívat místní systém ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zdroj vody:

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (mobilní cisterna).

Zdroj elektřiny:

Zásobování staveniště elektřinou si zajistí zhotovitel stavby (přenosný agregát).

Vytápění:

Vzhledem k charakteru stavby se s vytápěním zařízení staveniště nepočítá.

Odkanalizování:

WC na stavbě bude řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby.

Telefon:

Bude zabezpečen bezdrátovou mobilní sítí.

b. Odvodnění staveniště

Dešťová voda bude příčným a podélným sklonem odváděna do okolního terénu.

c. Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd bude zajištěn po šterkové komunikaci od objektu SDH Běchovice č.p. 607. Příjezd přes stávající lávku je možný a dle sdělení zadavatele má tato lávka dostatečnou únosnost. S objednatelem/investorem stavby bude třeba dořešit před zahájením stavby (uvedení nosnosti konstrukce nebo objednatel/investor stavby doložením statického posouzení lávky a určení maximálního zatížení konstrukce).

V rámci příjezdu se bude řešit příp. doložení mostního listu lávky přes Běchovický potok objednatelem /

investorem stavby s uvedením nosnosti konstrukce nebo objednatel / investor stavby doloží statické posouzení lávky a určí maximální zatížení konstrukce.

Alternativně bude příjezd zajištěn z ulice Mladých Běchovic, kde bude proveden dočasný sjezd pro staveništní techniku. Dojde k rozebrání zábradlí, vytvoření nájezdu, prodloužení propustku (nebo výstavba nového dle PD Stavba č. 3127 TV BĚCHOVICE, ETAPA 0008 SPOJOVACÍ, SO 102 Propustek (zpracovatel d plus) včetně rozšíření pojezdových konstrukcí. Po výstavbě bude vše vráceno do původního stavu, v ploše cca 350 m2 opravena šterková cesta.

Podle výběru varianty, zhotovitel stavby projedná přístup na staveniště s DI PČR a zajistí povolení vjezdu v rámci DIO.

d. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Přepokládá se, že výroba betonových směsí a živichých směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Pozemky pro zařízení staveniště a sklárku materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Vybavení staveniště bude omezeno na minimální sklárky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Staveniště nebude třeba napojit na inženýrské sítě a není třeba jej ani zabezpečit oplocením. Pouze při výkopových pracích je nutné zabezpečit prostor před vstupem do prostoru stavby neoprávněnou osobou. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách. Přístup k okolním nemovitostem zůstane během stavby zachován.

e. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytyčení veškerých podzemních vedení. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazujícími vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

Stavba nevyžaduje demolice ani kácení dřevin.

f. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zařízení staveniště se předpokládá umístit na pozemcích investora – podrobně určí zhotovitel na základě domluvy s investorem.

g. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k charakteru a účelu stavby není řešeno.

h. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Stavba bude prováděna dodavatelsky na základě smlouvy o dílo. Odpady vzniklé při stavebních pracích musí být likvidovány dle platných legislativních předpisů, tj. dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, a dle zákona č. 545/2020 Sb., o obalech.

Postup a způsob likvidace odpadního materiálu bude prováděn dle veškerých platných předpisů, včetně případu zjištění nebezpečných látek. V rámci předání a převzetí díla zhotovitel doloží způsob likvidace a uložení odpadu příslušným protokolem. Při odstraňování jakýchkoliv škodlivých materiálů bude postupováno dle platných předpisů a nařízení (okamžité ohlášení zjištění této skutečnosti příslušnému orgánu st. správy, provedení požadovaných opatření, atd.).

Při zemních výkopových pracích a stavbě bude vznikat řada odpadů, z nichž budou převládat zejména výkopová zemina, zbytky stavebních a kovových materiálů, dřevo, obalové materiály a kabely.

Dodavatel stavby provádějící stavbu musí mít zajištěno zneškodňování všech odpadů. Nebezpečné odpady musí odstraňovat pouze oprávněná osoba v souladu se zákonem č.541/2020 Sb., o odpadech. Předpokládané (či v úvahu připadající) odpady spojené s navrhovanými stavebními úpravami jsou dle vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů zařazeny následovně:

KÓD	DRUH ODPADU	KATEGORIE
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné odpady	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O
17 02 01	Dřevo	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem	O
17 02 02	Sklo	O
17 04 02	Hliník	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 11	Kabely	O
17 05 04	Zemina neobsahující nebezpečné látky	O
17 06 04	Izolační materiály bez nebezpečných látek	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	O
20 01 21	Zářivky a jiný materiál obsahující rtuť	N

Kategorie odpadu: O – ostatní
N – nebezpečný

Během výstavby bude stavební firmou vedena evidence o druhu, množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a provedeno upřesnění kategorizace vzniklých odpadů. Ke kolaudaci stavby je nutno doložit doklady o způsobu zneškodňování jednotlivých druhů odpadů vznikajících během realizace stavby.

Způsob nakládání s odpady:

KÓD	DRUH ODPADU	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY
17 01 01	Beton	Recyklace nebo skládkování
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce	Recyklace nebo skládkování

	betonu, cihel, tašek	
17 01 02	Cihly	Recyklace nebo skládkování
17 02 01	Dřevo	Recyklace
17 02 02	Sklo	Recyklace
17 04 02	Hliník	Recyklace
17 04 05	Železo a ocel	Recyklace
17 04 07	Směsné kovy	Recyklace
17 04 11	Kabely	Předání firmě oprávněné ze zákona ke zneškodnění
17 05 04	Zemina neobsahující nebezpečné látky	Skládkování
17 06 04	Izolační materiály	Předání firmě oprávněné ze zákona ke zneškodnění
20 03 01	Směsný komunální odpad	Odvoz na skládku komunálních odpadů
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	Předání firmě oprávněné ze zákona ke zneškodnění

Dodavatel stavby provádějící výstavbu nového objektu musí mít zajištěn odběr všech odpadů k využití nebo odstranění. Nebezpečné odpady musí odstraňovat pouze oprávněná osoba v souladu se zákonem č.541/2020 Sb., v aktuálním znění. Ke kolaudaci stavby je nutno doložit doklady o způsobu zneškodňování jednotlivých druhů odpadů vznikajících během realizace stavby.

Shromažďovací místa a prostředky musí být označeny v souladu s požadavky zákona č.541/2020 Sb., o odpadech. Pro shromažďování uvedených druhů odpadů je nutné zajistit dostatečný počet shromažďovacích nádob tak, aby bylo zajištěno jejich vyhovující shromažďování a zároveň zajištěno i třídění jednotlivých druhů odpadů. Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku. Původce stavebního odpadu je povinen odpad třídit a nabídnout k využití provozovateli zařízení na úpravu stavebního odpadu.

Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Hlavní zásady pro nakládání s odpady:

- odpad bude tříděn dle městem stanoveného systému na složky: papír, sklo, plasty, směsný odpad, nebezpečný odpad a tzv. zbytkový komunální odpad
- vytríděný papír, sklo a plasty budou odkládány do označených sběrných nádob, které budou umístěny na určeném veřejně přístupném místě v lokalitě
- odděleně se budou shromažďovat a třídit nebezpečné odpady a budou se předávat v určenou dobu na městem označeném místě
- shromažďovací nádoby pro tzv. zbytkový komunální odpad nebudou mít stanoviště na veřejných komunikacích nebo plochách

i. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Velikost a rozsah zemních prací je patrný z doložených řezů. Nepředpokládají se a nejsou navrženy výrazné terénní úpravy. Stavba je navržena vzhledem k dalším vazbám na okolí maximálně v úrovni terénu. S přebytečnou zeminou bude nakládáno v souladu s příslušným zákonným ustanovením.

j. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Během stavby bude ochráněna stávající zeleň dotčená výstavbou dle ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“.

Případné vyskytující se stromy budou ochráněny před mechanickým poškozením (poranění kůry kmene, větví a kořenů) oplocením v celé kořenové zóně stromu, nebo alespoň obložením kmene do min. výšky 2 m - např.

jednoduchou prkennou konstrukcí umístěnou cca 200 mm od kmene.

Stromy je nutné chránit i před uvolněním, před kolísáním hladiny spodní vody, před zhutněním půdního povrchu, před navážkami a skryvkami zeminy v průmětu koruny existujících stromů.

Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

k. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Po dobu provádění stavby je třeba zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- NV 264/2006 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška 309/2005 Sb., o zajišťování technické bezpečnosti vybraných zařízení
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů upravuje kvalifikaci obsluh stavebních strojů, ve znění pozdějších výnosů ministerstva stavebnictví
- NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na

l. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Během výstavby budou dodrženy požadavky vyhlášky MMR 398/2009 Sb, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Zajištění bezpečnosti pohybu osob během realizace stavby podle vyhl. 398/2009 Sb.:

- Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace:
Při nedodržení průchozího prostoru v šířce 1,50m nebo při celé uzavírci se provede bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa, a to včetně bezpečných míst určených a označených k přecházení vozovky.
- Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:
Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 0,90m s výškovými rozdíly nejvíce do 0,02m a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 až 0,25m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 0,10m. Pochozí rošt musí být proveden obdobně jako trvalé komunikace pro pěší. V případě pochozího roštu nesmí být mezery (oka) pochozí plochy větší než 15 mm.
- Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením:
Provizorní komunikace pro chodce budou vybaveny systémem vodících linií podle zmíněné vyhlášky. Podél této vodící linie nesmí být min. v průchozím prostoru šířky 0,90m umístěny žádné překážky. Předměty pro stavbu, reklamu a informační či jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 0,10 až 0,25m nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1,10m pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 0,20 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a stavenišť.

m. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravně inženýrská opatření (dále DIO) řeší umístění přechodného dopravního značení a zařízení po dobu výstavby. DIO je navrženo v souladu s TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních

komunikacích.

Zhotovitel stavby předloží DIO, to bude odsouhlaseno Policií ČR – DI, zástupci obce a místně příslušným silničním správním úřadem.

- n. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

U příslušného silničního správního úřadu bude zhotovitelem požádáno o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace dle §25 zákona o pozemních komunikacích č.13/1997Sb.

- o. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Stavba bude přístupná z přiléhajících místních komunikací.

- p. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

- Vytyčení inženýrských sítí správci sítí
- Osazení přechodného dopravního značení (je-li požadováno)
- Vytyčení obvodu staveniště
- Sejmутí kulturních vrstev v zelených plochách
- Demolice zpevněných ploch (odstranění konstrukčních vrstev vozovky)
- Zřízení přeložek inženýrských sítí (pokud bude potřeba)
- Sanace podloží (pokud bude potřeba)
- Zřízení odvodnění
- Rozprostření a hutnění jednotlivých vrstev konstrukce vozovky a chodníku
- Provedení finálních terénních úprav a osazení DZ a bezpečnostních prvků

Definitivní sled prací bude určen až v součinnosti s vybraným dodavatelem. Zhotovitel musí stále postupovat se všemi pracemi tak, aby co nejméně zatěžoval okolí hlukem a prašností.

B.8.2 Výkresy

Dopravní opatření není vzhledem k charakteru stavby zapotřebí graficky znázorňovat. Opatření je navrženo dle schémat TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Časový harmonogram bude proveden zhotovitelem stavby na základě jemu dostupným kapacitám a možnostem.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu a velikosti stavby není zapotřebí zhotovovat.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Velikost a rozsah zemních prací je patrný z doložených řezů. Nepředpokládají se a nejsou navrženy výrazné terénní úpravy. Stavba je navržena vzhledem k dalším vazbám na okolí maximálně v úrovni terénu. S přebytečnou zeminou bude nakládáno v souladu s příslušným zákonným ustanovením.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění komunikace bude zajištěno podélným a příčným spádem komunikace do okolního terénu

směrem k vodoteči. Vody budou částečně zasáknuty ve štěrkových pruzích podél komunikace umístěných s ohledem na výskyt stávajících stromů a plánovanou výsadbu.

V rámci výstavby cyklostezky je navržena rekonstrukce příčných propustků, které především odvodňují drážní těleso.

Propustek „P1“

- Nový propustek DN 400 - TZH-Q 400/2500 - Dl. 13.50 m
- Nové šikmé vtokové a výtokové čelo z lomového kamene do betonu

Propustek „P2“

- Nový propustek DN 400 - TZH-Q 400/2500 - Dl. 10.00 m
- Nové šikmé vtokové a výtokové čelo z lomového kamene do betonu

Propustek „P3“

- Nový propustek DN 400 - TZH-Q 400/2500 - Dl. 9.70 m
- Nové šikmé vtokové a výtokové čelo z lomového kamene do betonu

Úprava části koryta a břehu potoka u ČOV

Stávající opevnění břehu u zpevněného svahu je z betonových panelů. Toto zpevnění bude odstraněno a nahrazeno kamennou dlažbou do betonu + nová profilace koryta, aby zůstal stejný průtočný profil, viz vzorový řez. Toto musí pohlídat stavba, dle skutečného stavu a profilu koryta v daném místě. Koryto před výstavbou bude zaměřeno, dále se provede zpevnění svahu, zaměřeno zpevnění a podle skutečnosti bude upraven i levý břeh. V rámci požadavku správce toku (Lesy Hl. m. Prahy) bude provedena na pravém břehu koryta potoka kamenná balvanitá rovinanina.