

**ZÁKAZNÍK: MČ PRAHA BĚCHOVICE**

**INVESTOR: MČ PRAHA BĚCHOVICE**

**PROJEKT: CYKLOSTEZKY 2020 – trasa I  
(Požární nádrž Běchovice – ČOV Újezd nad Lesy)**

**STUPEŇ: DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ**

**D DOKUMENTACE OBJEKTŮ  
SO 101 STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY  
PŘELOŽKA TELEKOMUNIKAČNÍHO VEDENÍ ŽDK**

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Kontiga, s.r.o.**

Šperlova 26, Praha 4 – Chodov

telefon 420 603 174 135

[www.kontiga.cz](http://www.kontiga.cz)

IČO 080 26 114

DIČ CZ080 26 114

Číslo dokumentu: **2-ES-01 / 4203-000-41**

Revize: 1

Autor profesní části: J. Chrt

Vedoucí projektu: Ing. Tomáš Kudrna

Telefon: + 420 603 174 135

E-mail: tomas.kudrna@kontiga.cz

Datum: 10/2021

**KONTIGA s.r.o.**

Číslo dokumentace: 2-ES-01

Revize: 0

Datum: 10/2021

Projektová dokumentace v rozsahu dokumentace pro stavební povolení (DSP) je zpracována v souladu s platnými normami ČSN.

Podkladem pro zpracování projektové dokumentace byly požadavky investora, požadavky majitele a správce veřejného osvětlení, situace stavby a šetření na místě.

Seznam řešených stavebních objektů

**SO 101            Stezka pro chodce a cyklisty**

Přeložka telekomunikačního kabelu ŽDK 1 Praha – Kolín.

**autorizace**

Zpracoval: Josef Chrt

Zodpovědný projektant: Josef Chrt

Praha, 10/2021

## **Obsah**

<b>1</b>	<b>STAVEBNÍ ČÁST</b>	<b>4</b>
1.1	Předmět projektu	4
1.2	Přehled výchozích podkladů	4
1.3	Použité mapové podklady	4
1.4	Identifikační údaje	4
1.5	Stručný technický popis	5
1.6	Všeobecné pokyny	5
1.7	Závěr	6

# 1 STAVEBNÍ ČÁST

## 1.1 Předmět projektu

Projekt řeší přeložku telekomunikačního kabelu ŽDK Praha – Kolín, který je ve správě Správa železnic a.s. (CTD). Tato přeložka telekomunikačního vedení bude provedena v železničním úseku mezi kilometry 395,1 až 394,7km.

Projektová dokumentace v rozsahu „Dokumentace pro vydání sloučeného povolení“, je zpracována v souladu s platnými normami ČSN.

Podkladem pro zpracování projektové dokumentace byly požadavky objednatele / investora, situace stavby a šetření na místě.

## 1.2 Přehled výchozích podkladů

Podkladem pro vyhotovení dokumentace pro provedení stavby bylo :

- údaje z územního plánu,
- stávající stav pozemku,
- požadavky investora ohledně umístění stavby na pozemku,
- informace od vlastníků a správců inženýrských sítí,
- geodetické zaměření stávající trasy kabelu ŽDK
- průběžné konzultace na ČD Telematika a.s.

## 1.3 Použité mapové podklady

- Platný snímek katastrální mapy
- Geodetické zaměření trasy kabelu

## 1.4 Identifikační údaje

Název stavby:	Cyklostezky 2020 – trasa I (úsek Požární nádrž Běchovice – ČOV Újezd nad Lesy)
Místo stavby:	Běchovice
Kraj:	Praha
Investor:	Městská část Praha – Běchovice
Projektant:	Josef Chrt
Druh stavby:	Novostavba
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení
Pozemek:	1416; 1409/1; 1409/5; 1409/6; 1417/1; 1417/3; 1409/2; 1409/4 1409/11; 1409/12; 1411/5; 1413/3; 1413/2; 1413/1; 1413/4; 1412/1 1415/3; 1415/2; 1417/4; 1417/6

## 1.5 Stručný technický popis

Projektová dokumentace řeší návrh stezky pro chodce a cyklisty v Běchovicích vedoucí podél Běchovického potoka směrem k Újezdu nad Lesy:

SO 101 – STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY

Délka navrženého úseku cyklostezky: 1 384

V prostřední části navrhované cyklotrasy dochází ke kolizi zpevněného povrchu a stávající polohy kabelu ŽDK 1. Trasa tohoto stávajícího kabelu byla i geodeticky zaměřena. V tomto středním úseku bude provedena přeložka kabelu ŽDK. Kabel bude nově veden po levé straně cyklotrasy mimo zpevněnou část, za obrubou.

**Záčátek přeložky bude cca v žkm 395,1 v místě, kde je stávající lávka pro pěší. Zde bude smontovaná nová kabelová spojka. Z hlediska výrobní délky kabelu bude nutné smontovat jednu mezilehlou spojku. Na spojkování budou použity spojky typu XAGA. Přeložka končí cca v žkm 394,7, kde bude opět smontovaná nová spojka. Přeložka bude provedena kabelem stejné konstrukce a profilu. Celá nová kabelová trasa včetně spojek musí být geodeticky zaměřena a bude opravena kabelová kniha plánů. Před přeložkou a po přeložce bude provedeno ss kontrolní měření na všech čtyřkách. Nová kabelová trasa bude mít krytí modrou folií. Na nové trase je nutné dořešit věcné břemeno trasy.**

Poloha přeložky kabelu je patrná z výkresu č.4203-111-41/3-C.3.2.

V místě křížení/úpřechodu kabelu pod cyklostezkou bude osazena kabelová chránička DN90 s přesahem 2m na každou stranu cesty. Dle požadavků správce bude v tomto místě položena paralelně i jedna další rezervní chránička DN90.

Přeložka telekomunikačního vedení (spol. Správa železnic, s.o., ve správě Centra telematiky a diagnostiky CTD, na kterých provádí údržbu a servisní činnost spol. ČD – Telematika a.s.), je v délce cca 366 metrů.

Přeložka je zakreslena ve výkresové části PD.

## 1.6 Všeobecné pokyny

Před zahájením zemních prací nutno seznat všechny správce podzemních sítí a dohodnout přesné umístění a místo napojení kabelu.

Vedení bude uloženo v pískovém loži nebo prohozeném / přesypaném výkopku (frakce 0-4mm) a překryto výstražnou folií, která bude uložena minimálně 0,2 metru nad vedením. Zásypová zemina – výkopek bude hutněn po 20 cm, poté bude provedena provizorní úprava terénu a následně finální úprava terénu.

Před zahájením výkopových prací zajistí objednatel nebo zhotovitel u jejich majitelů a správců, jejich přesné vytýčení, vyznačení a určení hloubky jejich uložení. Vyznačení přítomných vedení bude provedeno nezpochybnitelným způsobem. Pracovníci provádějící zemní práce budou s jejich polohou prokazatelně seznámeni a upozorněni na možnost odchylky od vyznačené trasy. **V blízkosti**

**stávajících podzemních vedení a budou zemní práce prováděny výhradně ručním způsobem. V blízkosti vzrostlých stromů a v blízkosti základů (podezdívek) oplocení budou zemní práce prováděny také výhradně ručně. Podchody komunikací budou řeženy podvrty / protlaky.**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby. Při ukládání kabelů bude respektována norma ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

### **1.7 Koordinace trasy**

Trasa přeložky kabelu ŽDK 1 je provedena k koordinaci s navrhovanou cyklotrasou. Po levé straně je veden tento telekomunikační kabel a zároveň i překládaný metalický kabel ve správě Cetin a.s. Kabel bude položen vlevo za obrubu zpevněné části. Vodorovná vzdálenost od obruby bude 0,5m. Při pokládce obou přeložek kabelů bude dodržena příslušná ČSN pro vzájemnou prostorovou koordinaci inž. sítí. Kabel bude veden ve výkopu v hl 0,9-1,0m. V místě křížení s prospustkem „P1“ bude kabel veden níže až pod tělesem propustku v hl. cca 1,3-1,4 m. (zde bude kabel rovněž opatřen chráničkou DN90.

Bude vymezeno ochranné pásmo podzemního telekomunikačního a metalického vedení ve vzdálenosti 1,5 m po obou stranách krajního vedení.

Stavbou vzniknou ochranná pásma, a to na par.č. 1409/4; 1409/11 a 1409/12 k.ú. Běchovice (601527)

Pozn.: V překládané kabelové trase vede se sdělovacím kabelem ŽDK1 kabel TK 61P v majetku SŽ s.o. OŘ Praha. Dle vyjádření paní Černé je kabel v tomto překládaném úseku Úvaly – Praha Běchovice již neprovozován – nefunkční a proto se nebude překládat.

### **1.8 Závěr**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby. Při ukládání kabelů bude respektována norma ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.