

SMLOUVA O DÍLO č. 2211202MS

uzavřená dle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění
níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

I.

Smluvní strany

FORNAL trading s.r.o.

se sídlem Měřůtky 80, PSČ: 767 01 Lutopecny

IČ: 26229650

DIČ: CZ26229650

zápis v OR Krajský soud Brno, oddíl C, vložka 38523

bankovní spojení: Česká spořitelna Zlín, číslo účtu 4646992/0800

zastoupená: Romanem Vlčkem, obchodním ředitelem

(dále také jako „Dodavatel“)

a

Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s.

se sídlem Slezská 350, PSČ: 561 64 Jablonné nad Orlicí

IČO: 48173398

DIČ: CZ48173398

zápis v OR u Krajského soudu v Hradci Králové oddíl B, vložka 991

bankovní spojení: Komerční banka a.s., číslo účtu: 2506611/0100

zastoupená: Ing. Bohuslav Vaňous – prokurista

(dále také jako „Objednatel“)

(společně též jako „Smluvní strany“)

II.

Předmět plnění

1. Dodavatel se zavazuje Objednateli dodat provedené Dílo / Předmět plnění – nový nákladní automobil TATRA T158- 8P6 R33 30 355 6X6.2/ 390 PHOENIX s namontovaným hákovým nosičem kontejnerů FORNAL NKH 20T-550 a příslušenstvím dle PŘÍLOHY č.1 této Smlouvy. (dále také jako „Dílo“).
2. Objednatel se zavazuje zaplatit cenu za Předmět plnění ve výši dle článku III. této Smlouvy a Předmět plnění od Dodavatele převzít.

III.

Cena plnění

1. Cena Díla byla stanovena dohodou ve výši 4.540.300,00 Kč bez DPH, k této ceně bude připočteno DPH v zákonem stanovené výši.

IV. Termín plnění

1. Dodavatel předá Dílo Objednateli do 28.04.2023 a to za předpokladu přistavení podvozku k montáži nástavby do 15.03.2023. V případě, že výrobce podvozku nedodrží potvrzený termín dodání vozidla k montáži nástavby stanovený na 15.03.2023, termín zhotovení kompletního vozidla se adekvátně posouvá.
2. Dílo je provedeno, je-li dokončeno a předáno.
3. Pokud Objednatel nesplní platební podmínky v čl. VI., posunuje se termín plnění o počet dnů prodlení s platbou.

V. Místo plnění

1. Dílo bude předáno v sídle společnosti FORNAL trading s.r.o., Měřůtky 80, 767 01 Lutopecny, nebo dále dle dohody.
2. Nepřevezme-li Objednatel Dílo v dohodnuté lhůtě, přechází na něho nebezpečí škody na věci v době, kdy mu Dodavatel umožní s Dílem nakládat.
3. Převzetím nabývá objednatel vlastnické právo k věci a přechází na něj nebezpečí škody na věci.

VI. Platební podmínky

1. Cenu Díla ve výši 4.540.300,00 + DPH ve státem stanovené výši je Objednatel povinen uhradit nejpozději v den předání Díla. Uhrazením dle této smlouvy se rozumí připsání na bankovní účet Dodavatele.
2. V den předání předmětu plnění Dodavatel vystaví Objednateli daňový doklad.

VII. Smluvní pokuta, odstupné

1. V případě, že Objednatel neuhradí cenu za Dílo uvedenou v odst. III. ve smluvené lhůtě, je povinen zaplatit Dodavateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z neuhrazené částky za každý den prodlení. Tím není dotčeno právo Dodavatele na náhradu škody, a to na základě vyúčtování úroků z prodlení Dodavatelem. Pokud Dodavatel tuto smluvní pokutu nevyúčtuje do 30 dnů ode dne převzetí Díla Objednatelem, má se za to, že se promíjí.
2. V případě, že Dodavatel nedodrží termín plnění uvedený v odst. IV. ve smluvené lhůtě, je povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,05% z celkové ceny díla bez DPH za každý den prodlení. Pokud Objednatel tuto nevyúčtuje do 30 dnů ode dne převzetí Díla, má se za to, že se smluvní pokuta promíjí.
3. V případě prodlení Objednatele s převzetím Díla je Dodavatel oprávněn účtovat smluvní pokutu ve výši 1 000,00 Kč za každý den prodlení.
4. Pro případ, že Objednatel odstoupí od této smlouvy, sjednávají smluvní strany odstupné ve výši 10% z ceny Díla.
5. Smluvní pokuty uvedené v této smlouvě, jakož i odstupné jsou splatné ve lhůtě do 10 dnů ode dne předání písemné výzvy oprávněné strany této smlouvy k úhradě smluvní pokuty/odstupného k poštovní přepravě formou doporučeného dopisu na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy.

VIII. Splnění závazku Dodavatelem

1. Dodavatel se zavazuje dodat Dílo v jakosti a provedení dle Příloh této smlouvy.
2. Dodavatel prohlašuje, že Dílo není zatíženo právy třetích osob.
3. O předání Díla sepíše smluvní strany zápis o převzetí. Převzetím nabývá Objednatel vlastnické právo k věci.
4. Závazek Dodavatele je splněn předáním Předmětu plnění Objednateli po technické přejímce kompletního vozidla včetně zákonem stanovené dokumentace určené k užívání věci.
5. Dodavatel je povinen písemně oznámit Objednateli 5 pracovních dní dopředu datum převzetí Díla.
6. Objednatel je povinen poskytnout veškerou součinnost při převzetí Díla od Dodavatele.

IX. Záruční doba – Odpovědnost za vady

1. Dodavatel poskytuje Objednateli záruku na Dílo takto:
 - TATRA T158- 8P6 R33 30 355 6X6.2/ 390 PHOENIX 12 měsíců na kompletní podvozek TATRA, 36 měsíců na hnací trakt podvozku TATRA.
 - Hákový nosič kontejnerů FORNAL NKH 20T-550 12 měsíců na komplet a 30 měsíců na konstrukci.
2. Záruka počíná běžet dnem řádného předání Díla Objednateli.
3. Objednatel je povinen vady Díla Dodavateli oznámit bez zbytečného odkladu po jejich zjištění, a to na e-mailovou adresu servis@fornal.cz, případně telefonicky na 608 629 602. V oznámení musí Objednatel zjištěné vady popsat a uvést, jak se projevují.
4. Dodavatel se zavazuje započít záruční opravu Díla nejpozději do 24 hodin ode dne doručení oznámení o vadě (mimo období dnů pracovního volna a pracovního klidu, tedy víkendů a státních svátků, o kterou se tato lhůta prodlužuje) a zabezpečit realizaci opravy Předmětu plnění. Opravy Předmětu plnění probíhají po domluvě u Objednatele nebo ve výrobním závodě FORNAL trading s.r.o., Měřůtky 80, 767 01 Lutopecny.
5. Dodavatel neodpovídá za vady, které mají původ v nevhodném užívání Předmětu plnění v rozporu s účelem, pro který má být Předmět plnění užíván a v nedostatečné údržbě.
6. Smluvní strany se dohodly, že v případě vady Díla v záruční době má Objednatel právo požadovat, a Dodavatel povinnost odstranit vady zdarma, kromě vad specifikovaných v čl. XI. odst. 1. této smlouvy.

X. Přechod vlastnického práva a nebezpečí škody na zhotovené věci

1. Řádným předáním Díla Dodavatelem a úplným zaplacením kupní ceny Objednatelem nabývá Objednatel k dílu vlastnické právo.
2. Nebezpečí škody přechází na Objednatele převzetím věci. Nepřevezme-li objednatel předmět plnění v dohodnuté lhůtě, přechází na něho nebezpečí škody na věci v době, kdy nu Dodavatel umožní s předmětem plnění nakládat.

XI.

Závěrečná ustanovení

1. Nedílnou součástí této smlouvy je Návod na obsluhu a údržbu, který je povinen Objednatel dodržovat. Dodavatel neodpovídá za vady vzniklé na Předmětu plnění z důvodu porušení povinností vyplývajících z Návodu na obsluhu a údržbu.
2. Pokud nebylo v této smlouvě sjednáno jinak, řídí se právní poměry z ní vyplývající občanským zákoníkem, ve znění pozdějších předpisů.
3. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž Dodavatel i Objednatel obdrží po jednom vyhotovení.
4. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího podpisu.
5. Při předání Předmětu plnění bude provedeno zaškolení obsluhy. O tomto zaškolení obsluhy bude sepsán protokol, podepsaný oběma smluvními stranami.
6. K Předmětu plnění bude Objednateli předán Návod na obsluhu a údržbu, Záruční list, ES Prohlášení o shodě, Předávací protokol a zápis nástavby do technického průkazu.
7. Strany této smlouvy prohlašují, že jsou seznámení s obsahem této smlouvy ujednané podle jejich pravé a svobodné vůle, určité, vážné a srozumitelné, nikoliv v tísní, za jednostranně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

V Měrůtkách dne 08.12.2022

V Jablonném nad Orlicí dne 08.12.2022

.....
za Dodavatele

Roman Vlček, obchodní ředitel

.....
za Objednatele

Ing. Bohuslav Vaňous, prokurista

PŘÍLOHA č. 1
ke Smlouvě o dílo č. 2211202MS

TATRA T158- 8P6 R33 30 355 6x6.2/ 390 PHOENIX:

- Druh vozidla- nákladní automobil
BA
- Kategorie- N3G
- Druh- rámový podvozek k dostavbě
- Pohon- 6x6
- VIN podvozku- TNU8P6R33PK004994

Technická specifikace:

- **Motor-** tovární zn. PACCAR, typ MX-13, naftový, přeplňovaný turbodmychadlem s proměnnou geometrií VTG a s chladičem plnicího vzduchu, kapalinou chlazený, šestiválcový, přímé vstřikování paliva Common Rail v bloku motoru, zdvihový objem 12.902 cm³, max. výkon 355 kW (483 HP), max. točivý moment 2.350 Nm, plnicí emisní normu EURO 6. Základní motor při normálním použití vozidla.
Systémy redukce výfukových plynů:
 - systém SCR - dodatečné vstřikování aditiva AdBlue do výfukového potrubí
 - systém EGR - integrovaný systém recirkulace výfukových plynů doplněný filtrem pevných částic DPF.Kompresní motorová brzda MX Engine Brake - integrovaná ve vahadle výfukového ventilu, hydraulicky ovládaná, elektronicky řízená, spínatelná na 30% - 70% - 100%, uzavření vždy jednoho výfukového ventilu ve válci, o brzděném výkonu :
 - 275 kW při 1.500 ot/ min motoru,
 - 370 kW při 2.100 ot/ min motoru.
- **Spojka-** tovární zn. SACHS, typ MFZ 430, jednodílná s membránovou pružinou, hydraulické ovládání se vzduchovým posilovačem.
- **Převodovka-** tovární zn. ZF, typ 16 S 2530 TO ECOSPLIT- 4, mechanická, synchronizovaná, manuálně přímo řazená pomocí lanovodů. Počet rychlostních stupňů vpřed - 16, počet rychlostních stupňů vzad - 2. Bez horního krytu převodové skříně. Bez hydrodynamického intardéru.
- **Přídavná přev-** tovární zn. TATRA, typ 1,30 TR1, sestupná, jednostupňová s převodovým poměrem 1:1,12 pro ekonomický provoz po pozemní komunikaci.
- **Pomoc. pohon-první** - z převodovky, tovární zn. ZF, typ N221/ 10C, jedno - výstupový, převodový poměr 1:1,13 / 1: 1,35; určený pro stálý provoz, příruba ISO 7653 pro montáž čerpadla, adapter KIT, samostatné ovládání pohonu z převodovky z kabiny řidiče.
druhý - z převodovky, tovární zn. ZF, typ NL1/ C, jedno - výstupový, převodový poměr 1:0,91 / 1: 1,09; určený pro stálý provoz, příruba ISO 7653 pro montáž čerpadla, adapter KIT, samostatné ovládání pohonu z převodovky z kabiny řidiče.
- **Přední náprava-** řízená, hnaná, výkyvné a nezávisle zavěšené polonápravy, zapínatelný pohon, zapínatelná uzávěrka osového diferenciálu, pérování vzduchový vlnovci a teleskopickými tlumiči, bez zkrutného příčného stabilizátoru.

- **Zadní nápravy-** hnané, výkyvné a nezávisle zavěšené polonápravy, zapínatelné uzávěrky osových diferenciálů a mezinápravového diferenciálu, pérování KING FRAME™ se vzduchovými vlnovci v kombinaci s vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči, zkrutný příčný stabilizátor.
- **Řízení-** levostranné, monoblok, dvouokruhové s pomocným válcem. Olejová náplň pro mírné klima.
- **Brzdy-** čtyři nezávislé brzdové okruhy s bubnovými brzdami na všech nápravách a samostavnými klínovými rozvírači Perrot, vybavené protiblokovacím systémem EBS s možností jeho deaktivace pro jízdu v terénu,
 - provozní - působící na kola všech náprav,
 - parkovací - pružinová, působící na kola zadních náprav,
 - nouzová - pružinová, působící na kola zadních náprav,
 - odlehčovací - kompresní motorová brzda MX.
- **Kabina-** tovární zn. DAF, typ CF86, trambusová, krátká (denní), celokovová, hydraulicky sklopná, dvoumístná, nevyhřívané čelní sklo, bez odnímatelných deček zateplení přední kapoty, bez bočního zasklení, zadní stěna kabiny se zasklením, bez stupačky na levém boku, bez bočních krytů za kabinou, vnější sluneční clona nad čelním sklem, poloautomatická klimatizace s nastavením vnitřní teploty kabiny, bez nezávislého naftového topení, sedadlo řidiče Luxury - seřiditelné se vzduchovým odpružením a s bezp. pásem a s vyhříváním a s třemi pneumatickými zádovkými opěrkami, bez pravé loketní opěrky sedadla řidiče, sedadlo spolujezdce základní - statické, podélně stavitelné a s bezp. pásem, bez levé loketní opěrky sedadla spolujezdce, bez třetího sedadla na tunelu motoru, volant nastavitelný ve dvou osách (výškově a podélně) s pneumatickou aretací ve zvolené poloze, potah věnce volantu základní - černý, bez airbagu řidiče, přístrojová deska základní - černá, čalounění stěn kabiny základní - vinylové (omyvatelné), schránka na doklady pod přístrojovou deskou základní - krátká, uzamykatelný úložný prostor na doklady na krytu motoru, skleněný stropní poklop s mechanickým ovládním, elektricky ovládaná boční zpětná zrcátka, elektricky vyhřívána boční zpětná zrcátka, bez ocelových krytů bočních zpětných zrcátek, přední mechanicky nastavitelné blízko - pohledové zrcátko nad čelním sklem, boční mechanicky nastavitelné pravé blízko - pohledové zrcátko, digitální Smart tachograf pro dva řidiče (ověření a protokolu z výroby), elektricky ovládaná boční okna, bez záclon oken kabiny, 1DIN autorádio DAF, bez přípravy pro digitální vysílání DAB, ovládní audio soustavy na volantu, základní (dva) reproduktory audio soustavy, anténa AM/ FM+2xGSM+ GPS, příprava pro připojení CZ mýtné jednotky za čelním sklem, bez vysílačky, elektrické centrální zamykání dveří s dálkovým ovládním, dva klíče kabiny s integrovaným dálkovým ovládním, tempomat s ovládním na volantu, bez adaptivního tempomatu, bez funkce varování před čelním nárazem, bez prediktivního tempomatu, palubní počítač s provozními údaji.
- **Přední karos.-** přední nárazník se spodní ochranou chladiče proti poškození, spodní ochranný kryt motoru hliníkový, přední blatníky s krycími díly podběhů kabiny, boční kryty motoru proti nečistotám od předních kol.
- **Zadní karos.-** bez bočních podjezdových zábran, bez plastové schránky na nářadí, bez zadní podjezdové zábrany, plastové celé blatníky zadních kol (4x samostatný oblouk), koncové svítilny na samostatných konzolách.

- **Elektrovýstroj-** alternátor 28V/ 80 A, akumulátory 2x12V/ 180 Ah, ukostřený záporný pól, bez odpojovače akumulátorů, přední světlomety základní - halogenové s regulací sklonu, LED světla pro denní svícení umístěná v hlavních světlometech s možností deaktivace u stojícího vozidla, bez ostříkovačů předních světlometů, bez ocelových ochranných mřížek předních světlometů, přední světlomety do mlhy umístěné v předním nárazníku, zadní skupinové svítlny základní - se žárovkami, ocelové kryty zadních skupinových svítilen nezakrývající činnou plochu světla, bez nerezových krytů zadních skupinových svítilen zakrývající činnou plochu, boční poziční LED osvětlení, spojovací zásuvky pro přívěs 1 x 15 pólů, spojovací zásuvka EBS pro přívěs 1 x 7 pólů, zvuková signalizace jízdy vzad s možností deaktivace, dva výstražné majáky oranžové barvy na kabině, bez ocelových mřížek majáků, elektrická houkačka, bez vzduchové houkačky, základní systém imobilizéru motoru po dobu 5 minut (SCM BV03-B1), bez alarmu, konektor ESC pro ovládání otáček motoru vpředu na kabině, datový konektor CAN J1939, jednotka BBM pro připojení nástavby - základní, bez elektronického systému sledování zatížení náprav, měnič napětí 24/ 12V 20A 240W , napájení příslušenství v kabině základní - 1 x zásuvka 12V a 1 x zásuvka 24 V.

- **Podm. provozu-** pro provoz v normálním klimatu, bez přípravy pro el. předehřev motoru, chlazení motoru základní - max. nejvyšší okolní teplota +38⁰ C, vyhřívaný hrubý filtr paliva, podtlakové sání motoru za kabinou vlevo, vzduchový filtr pro provoz v prašném prostředí - normální + pojistná vložka vzduchového filtru. Chladicí kapalina motoru standard, bez filtru chladicí kapaliny motoru, bez vypínání motoru z volnoběžných otáček po 5 minutách chodu, max. rychlost 85 km/ h. - s elektronickým omezovačem rychlosti.

- **Nádrže-** palivová, hliníková, objem 335 l., uzamykatelný uzávěr, na aditivum Ad-Blue, plastová, objem 45 l., neuzamykatelný uzávěr.

- **Výfuk-** filtr pevných částic DPF umístěn vpravo na rámu v rozvoru v bloku s katalyzátorem SCR, vývod spalin směrem dolů vpravo.

- **Spoj. zařízení-** automatický závěs pro přívěs tovární zn. Ringfeder, typ 5050A, čep 50 mm, třída C50-X; D= 200 kN; Dc= 135 kN; S= 1.000 kg; V= 75 kN.

- **Vzduch. instalace-** vzduchové instalace pro přívěs ukončené ISO spojovacími hlavicemi na zadní stěně rámu (1x červená, 1x žlutá).

- **Rozměry-**

rozvor náprav	3.900 + 1.320 mm
délka podvozku - s nástavbou	8.500 mm
šířka vozidla	2.550 mm
výška kabiny	3.450 mm
rozchod předních kol	2.550 mm
zadních kol	1.774 mm
světla výška	300 mm
přední nájezdový úhel	31 ⁰

- **Hmotnosti-**

	max. technicky přípustné / max. povolené	
celková	30.000 kg /	26.000 kg
provozní - bez nástavby	cca. 10.900 kg /	cca.10.900 kg
užitečná - bez nástavby	cca. 19.100 kg /	cca.15.100 kg

max. zatížení přední nápravy	9.000 kg /	9.000 kg
zadní nápravy	2 x 11.500 kg /	2 x 9.500 kg
max. celková hmotnost přívěsu	24.000 kg /	24.000 kg
max. celková hmotnost jízdní soupravy	54.000 kg /	48.000 kg

- **Kola-** přední- jednoduchá montáž
 - disky 22,50 x 11,75
 - pneumatiky 385/ 65 R22,5 tovární zn. Barum, typ BU49
 - dezén pro smíšený provoz
 zadní - dvojitá montáž
 - disky 22,50 x 9,00
 - pneumatiky 315/ 80 R22,5 tovární zn. Barum, typ BM200M
 - dezén pro smíšený provoz
 rezerva - disk 22,50 x 9,00
 - pneumatika 315/ 80 R22,5 tovární zn. Barum, typ BM200M
 - dezén pro smíšený provoz
 - umístěna provizorně na rámu pro přepravu

- **Lakování-** kabiny v odstínu DuPont H3279 - bílá,
 rám a podvozek v odstínu RAL 7021 - černošedá,
 základní ochrana podvozku proti korozi a soli bez nástřiku Dinitrol,
 přední nárazník v barvě kabiny - bílý,
 panely světlometů v barvě kabiny - bílé,
 kryty stupaček v základní barvě - šedé,
 kryty zrcátek v základní barvě - černé.

- **Servisní intervaly-** první prohlídka podvozku TATRA po ujetí 7.500 - 10.000 km nebo po 2
 měsících provozu, co nastane dříve,
 servisní prohlídky „X“ po ujetí každých 30.000 km,
 servisní prohlídky „Y“ po každých 12 měsících provozu.

- **Záruky-** 12 měsíců na kompletní podvozek TATRA,
 36 měsíců na hnací trakt podvozku TATRA.

- **Základní výbava v ceně vozidla-** hydraulický zvedák, 2x podložka zvedáku, klíče na výměnu
 na kola, tyčka zvedání kabiny, sada žárovek, základní nářadí, lékárna, 2x zakládací klín
 s držákem, hadice plnění pneumatik, snímatelné textilní potahy sedadel, vyjímatelné pryžové
 koberce podlah kabiny, reflexní vesta řidiče, náhradní roličky digitálního tachografu.

Hákový nosič kontejnerů FORNAL NKH 20T-550:

Technické parametry:

- nosič je vyroben dle normy DIN 30722 a umožňuje překládání kontejneru na přívěs
- kapacita zdvihu 20 000 kg
- výška háku 1 570 mm
- doporučená délka kontejnerů 4 100 – 6 500 mm
- ovládání nosiče z kabiny řidiče
- hydraulické jištění kontejneru vnitřní včetně světelné signalizace odjištěného kontejneru

Konstrukce nosiče:

- nosič je samostatný konstrukční celek vhodný pro montáž na libovolný typ (značku) vozidla odpovídajících technických parametrů
- nakládací a sklápěcí rameno je osazeno výsuvným hákem
- styčná plocha háku s okem kontejneru je opatřena otěruvzdorným návarem
- hák je osazen automatickou gravitační pojistkou proti samovolnému vypadení kontejneru
- uložení kontejneru na rámu nosiče je osmi bodové, a to 4x konzola s otěruvzdorným skluzem
- a 4x kladka eliminující rozkmitání kontejneru při posuvu teleskopem dopředu či dozadu
- veškeré čepy jsou zušlechťeny
- vnitřní jištění kontejneru tvoří dva robustní segmenty v plovoucím uložení

Hydraulický okruh včetně ovládání a elektroinstalace:

- hydraulický rozvaděč
- okruhy všech hydraulických válců jsou osazeny řídicími ventily a zámky
- olejová nádrž s vestavěným filtrem na zpětné větvi, osazena uzavíracím kulovým ventilem
- elektro-pneumatické ovládání z kabiny řidiče otočnými ovladači na panelu
- elektronické jištění mylné operace obsluhy v kabině řidiče
- světelná signalizace odjištěného kontejneru na panelu ovládání
- zvuková signalizace polohy podpěrného válce
- nouzové ovládání nosiče na levé straně vozidla
- elektro-pneumatický rozvaděč včetně svorkovnice je uložen v plastovém boxu
- **veškerá kabeláž elektroinstalace včetně pozičních a koncových světel je uložena v elektroinstalačních plastových ochranných trubkách**

Lakování:

- základní epoxidový nástrík v tloušťce min. 80 mikronů
- vrchní nástrík dvousložkovým polyuretanovým lakem v tloušťce min. 40 mikronů
- barevné provedení RAL 7021 – nebo dle přání

Další provedení a výbava:

TATRA T158- 8P6 R33 30 355 6x6.2/ 390 PHOENIX

Základní provedení nosiče FORNAL NKH 20T-550

Hydraulicky stavitelná výška háku 1 340 – 1 570 mm – řada „A“ a „T“

Montáž na vozidlo

Zápis do TP – stavba v II. stupni výroby

Pístové čerpadlo

Držák rezervního kola - mechanický boční na rámu vozidla
(rezerva bez držáku součástí podvozku)

Podpěrný válec vč. sekce rozvaděče a zadní zábrany

Vývody hydraulického okruhu pro sklápění přívěsu
- dva okruhy s ovládním z kabiny

Reflexní sklopná tabulka „A“ 2 ks

Boční zábrany proti vklínění

Plastové blatníky na dvě nápravy (plastové půloblouky – jsou součástí podvozku)

Držák 2ks zakládacích klínů (uloženy v kabině – montáž FORNAL)

Schránka na nářadí s montáží – velikost dle prostoru

Pracovní osvětlení 2 ks na kabině – zapojené na samostatný vypínač v kabině

Pracovní osvětlení 2 ks na zádi vozidla – zapojené na samostatný vypínač v kabině

Příprava pro jeřáb na kontejneru:

Vývody hydraulického okruhu pro pohon aktivní nástavby - jeden okruh

Vývod odkapná větev

Vývod elektro připojení nástavby 24V

Zvětšení objemu olejové nádrže na 150 l (velikost dle požadované HNJ)

Fixace kontejneru s HNJ apod. k nosiči – vozidlu